

# MERCKX, nuevo Campeón del Mundo, Fondo Carretera

El belga, junto con Motta, Van der Vleuten, Sáez y Janssen; participó en una escapada iniciada en la primera vuelta, que no pudo ser neutralizada durante 260 kilómetros

Janssen, saltó del segundo pelotón al grupo de vanguardia, recuperando más de 3 minutos de retraso \* Sáez, «good» tercero en un «sprint» con auténticos especialistas de las llegadas, después de haber luchado de punta a punta contra los mejores, como los mejores \* El español Lasa, brillante sexto

(De nuestro enviado especial Juan PLANS)



El Campeón del Mundo 1967 pasará a la historia como uno de los más competidos. En el presente gráfico, aparecen el italiano Motta, el español Sáez, el holandés Van der Vleuten, el británico Addy y el belga Merckx, integrantes del grupo de escapados en la tercera vuelta al circuito de Heerlen (Telemat - Cifra - El Mundo Deportivo)

Heerlen, 3. (Por teléfono de nuestro enviado especial Juan PLANS).

Estaba dudando de cómo tenía que empezar mi comentario y estuve a punto de decidirme por el belga, que con sólo tres años de diferencia, reinició de su triunfo de Sallanches como amateur, en el mundial de Heerlen, donde tiene mucho mérito haberse saltado la barrera que imponían Van der Vleuten, para lanzar a su compatriota Janssen. Una táctica que venían proyectando desde hacía dos vueltas. Pero un vendador de helados, que se ha parado ante mí en la tribuna de prensa, me ha dado el comienzo y la trama de este trabajo. «Sáez good» — me dijo — alzando el dedo pulgar, siguiendo la costumbre en hogar. Si utilizo su expresión, para titular, por lo que efectivamente, Sáez, ha sido el hombre good de la carrera porque no está familiarizado ni con la distancia ni en la colocación en el pelotón para lanzarse y sin embargo, ha conquistado un tercer puesto que nos reha bilita de una temporada bastante gris.

Entre otras cosas, porque no ha rehuído nunca marcar el tren a partir del momento en que quedaron en cabeza de la carrera el belga Merckx, el italiano Motta y el holandés Van der Vleuten y el inglés Addy. Hay que tener unos reflejos muy rápidos y un estado de gracia especial en los músculos, para no perder el tren de la oportunidad, que esta vez pasó muy pronto. En la primera vuelta, y a pesar de que ha sido un peligro que encerraba debido a la calidad de sus componentes, Sáez no ha vacilado en cogerlo sobre la marcha. Le ha bastado poner un pie sobre el estru. Luego, la misma carrera se fue dando seguridad y la resistencia necesaria para soportar un galope ininterumpido de 6 h. 42. Pero los reflejos que le han sobrado a principio de la carrera, le han faltado en el momento del sprint, prestando mayor atención a Janssen, que a Merckx. Y sólo así ha podido ser oído por estos dos leones del sprint. Por escasos centímetros. Pero los suficientes para perder el título. Este es la escena principal que se describe al redactar este comentario sobre la marcha. La escasa diferencia que alejó al valenciano del título mundial.

Lo hecho, dicho así y muy difícilmente puede mejorarse la actuación que ha llevado a cabo Ramón Sáez. Por esto me ha venido de perlas la expresión del vendador de helados: ¡Sáez, «good»! Gracias amigo...

Janssen, era el nombre más rápido y también el más temible del quinto que ha llegado en primera posición a la meta de Heerlen. Sabe de todo más que ninguno. Pero ha acusado el esfuerzo que tuvo que realizar para saltar del segundo pelotón al puesto de vanguardia, pues había un bache de más de tres minutos a rellenar así no pudo resistir el lanzamiento de Merckx. La prueba de que no tenía demasiada confianza en el resultado del sprint, nos lo estuvo dando durante varias vueltas en las que cambiaba continuamente impresiones con Van der Vleuten, prestando el asilo final. Se intuyó su nerviosismo. Y le roía la in tranquilidad. Sólo así, ha podido dejarse sorprender por el demeraje de Merckx, y aunque fue ar-

riendo los centímetros uno a uno, no ha podido llegar a sí. Su rueda por delante de la del belga. Ahora bien, a mi juicio, Janssen perdió el título en el momento en que dejó pasar, por indiferencia por el recelo, el tren que inició en su veloz carrera en la primera vuelta al circuito de Heerlen. Tanto si máquina como los tagones, eran tan finos y potentes que había que buscar a todo enter ellos. Como lo hizo Sáez más humilde, pero también más decidido. Pero, Janssen, no tenía ninguna confianza de que aquella manobra frenética y alocada, pudiera llegar a buen destino. Y se equivocó, como se ha equivocado Altig, Gimondi y Guyot. En este error, estuvo prendida la pérdida del título. Porque luego, aunque en el último tramo pudo disfrutar del apoyo de Van der Vleuten, había castigado demasiado sus bielas, para que no acusasen el golpe en el momento decisivo.

Cada carrera es una lección. Pero estas lecciones que llevan impresa la amargura del fracaso, frente a un título mundial, sólo se aprenden con lágrimas en el corazón.

¡Tan bonito como hubiera resultado para Janssen, rubricar su temporada 1967 con el título de campeón del Mundo, después de haber triunfado en la Vuelta a España y la Paris-Roubaix!

Pero Merckx, también es un gran campeón.

Heerlen Holanda, 2. — Setenta corredores ciclistas en representación de once naciones han tomado la salida a las diez de la mañana, para disputar el Campeonato del Mundo en carretera, para profesionales. Los participantes deberán dar veinte vueltas a un circuito, con un recorrido total de 265/180 kilómetros.

Al iniciarse la carrera sopla el viento, que en ciertos momentos favorecerá y en otros perjudicará a los corredores.

En la subida a Kunrade ataca el italiano Motta, y le siguen inmediatamente Merckx (Bélgica), Sáez (España), Addy (Gran Bretaña) y Van der Vleuten (Holanda). Los cinco corredores terminan la primera vuelta con 13 segundos de ventaja sobre el pelotón, tras haber invertido 18 minutos y 33 segundos.

Continúa la rápida marcha de los corredores. Del pelotón se lanzan a la persecución de los cinco primeros, Gómez del Moral (España), Guyot (Francia), Gimondi (Italia) y Monty (Bélgica). El principal grupo se encuentra a algo más de medio minuto del quinto de cabeza.

Después de cubierta la tercera vuelta, unos cuarenta kilómetros de recorrido, los cinco escapados llevan una ventaja de 44 segundos a Momeñ (España) y De Pra (Italia) y un minuto y 23 segundos del grupo principal.

A los 60 kilómetros el quinto ha aumentado a un minuto y 20 segundos la diferencia sobre sus más próximos seguidores. Se registran algunas averías mecánicas: uno de los más perjudicados es Balmanson.

En la quinta vuelta abandonan el suizo Binggeli y el australiano Panter.

En la sexta, la ventaja de los primeros es de un minuto y dos segundos sobre el suizo Hagmann, que se ha lanzado sólo a la persecución, y de dos minutos y 14 segundos sobre el pelotón.

Los cinco hombres de cabeza continúan su rápida marcha. Hay algunos intentos por parte de algunos de los corredores del grupo principal para lanzarse en solitario a la caza de los fugitivos, pero

todos fracasan. Sin embargo, cuando van recorridos cinco kilómetros, el holandés Janssen consigue salir del grupo.

En la octava vuelta, Janssen se encuentra a dos minutos y 15 segundos de los cinco primeros, mientras el pelotón está a algo más de tres minutos.

El tren de los de cabeza es muy rápido y, al no poder mantenerse se rezaga el británico Addy cuando se inicia la subida a Kunrade, en la novena vuelta.

Janssen se esfuerza y en el alto de la subida su desventaja respecto a los primeros es de 1 minuto y 55 segundos. El holandés alcanza a Addy y poco después consigue dejarle atrás.

Después de 118 kilómetros de carrera, Janssen está a sólo 40 segundos de los cuatro primeros. En este momento Van der Vleuten se esfuerza por animar la marcha para que se una su compatriota, cosa que consigue tras unos kilómetros más de recorrido: queda, pues, el pequeño grupo formado por los cinco primeros, con una ventaja con respecto al pelotón de 3 minutos y 50 segundos.

Cubiertas las diez primeras vueltas, es decir, la mitad del recorrido, 132/90 kilómetros, a una media de 40/41 kilómetros por hora, los cinco destacados llevan una ventaja de cinco minutos a sus inmediatos seguidores.

Sin embargo, en la undécima vuelta se registra una reacción en el pelotón, y se reduce la ventaja de los primeros a sólo 3 minutos y 17 segundos un grupo de 18 corredores, entre los que figuran el campeón del año pasado, el alemán Altig, Adorni, Gimondi y Guyot, mientras que el grupo principal está a casi cinco minutos de retraso. Entre estos últimos se encuentran tan destacados corredores como Balmanson, Poulidor y Stabinski.

En la vuelta siguiente se registra un ataque por parte de Aimar y Balmanson, que logran unirse al grupo de 18 que marcha en segunda posición. El pelotón también reacciona y reduce su desventaja a sólo tres minutos.

Tras cubiertas 15 vueltas (198/855 kilómetros), el quinto continúa manteniendo sus casi tres minutos de ventaja sobre los más próximos perseguidores, entre los que figura el español Lasa. A algo más de cinco minutos marcha el español López Rodríguez, en un grupo de nueve corredores. El pelotón vuelve a rezagarse y la ventaja de los primeros a 66 kilómetros del final de la carrera, es de seis minutos y medio.

Como Janssen, Motta, Merckx, Sáez y Van der Vleuten continúan rondando a buen ritmo, da la sensación de que el campeón de 1967 será uno de estos cinco corredores. Únicamente se conceden algunas posibilidades a alguno de los componentes de un grupo de ocho, formado por Van Ryckeghem, Hagmann, Post, Dancelli, Foucher, Lasi, Boons y Adorni. El pelotón se encuentra con una desventaja de seis minutos.

A dos vueltas del final de la prueba se registra el abandono del italiano Adorni.

Motta, Janssen, Van der Vleuten, Sáez y Merckx se aprestan a cubrir la última vuelta con dos minutos de ventaja y trece segundos sobre un pequeño grupo de siete corredores.

En la última subida a Kunrade ataca el italiano Motta y se despegó de sus rivales. Pero poco a poco los otros cuatro se le aproximan. Motta intenta una nueva escapada, pero fracasa, y los cinco mechan juntos en dirección a la meta.

En el sprint se impone el belga Merckx y gana el título de campeón de ciclismo en carretera para profesionales, de 1967.

**CLASIFICACION OFICIAL.**

1. Eddy Merckx (Bélgica), los 265,180 kms. en 6 horas, 44 minutos y 42 segundos, a 39,312 kms. por hora.

2. Jan Janssen (Holanda), id.

3. Ramón Sáez (España), id.

4. Gianni Motta (Italia), id.

5. Jos Van der Vleuten (Hol.), id.

6. Lasa (España), a 2m. 05s.

7. Michele Dancelli (Italia), id.

8. Joseph Boon (Bélgica), id.

9. Van Ryckeghem (Bélgica), id.

10. Robert Hagmann (Suiza), id.

11. Peter Post (Holanda), id.

12. André Foucher (Francia), id.

13. Rolf Wolfshohl (Ale), 8m. 03s.

14. Rudi Altig (Alemania), a 8-25

15. Gerben Karsten (Holanda), id.

16. Basso (Italia), id.

17. Harry Stevens (Holanda), id.

18. Raymond Riote (Francia), id.

19. P. Lemeteyer (Francia), id.

20. J. Harings (Holanda), id.

21. L. Rodríguez (España), id.

22. J. Momeñ (España), id.

23. Santamaría (España), id.

24. Gómez del Moral (España), id.

## DISTRIBUCION DE MEDALLAS

HEERLEN, septiembre, 3(Afili) Relación de medallas obtenidas en los Campeonatos Mundiales de Ciclismo 1967.

Rusia: 3 oro, plata, 4 y bronce. 2.

Holanda: 3-1-2.

Bélgica: 3-1-1.

Gran Bretaña: 2-1-1.

Francia: 1-3-0.

Italia: 1-2-4.

Dinamarca: 1-2-0.

Suecia: 1-0-0.

Polonia: 0-1-0.

Países Bajos: 0-0-1.

Trinidad: 0-0-1.

Checoslovaquia: 0-0-1.

Alemania Occidental: 0-0-1.

## Curiosidades en los Mundiales

Hoy es la apoteosis final de los Campeonatos del Mundo. A las 7 de la mañana, en las carreteras que convierten a Heerlen, había una caravana de automóviles que avanzaban a paso cansino y con frecuentes embotellamientos. Y por los alrededores del circuito, interminables colas de espectadores con cestos de comida y enormes botellones de vino, cervezas y toda clase de bebidas. A las cuatro de la tarde, el barómetro habrá subido alarmantemente.

Creo que si pudiese establecerse una relación de todo lo que se comerá y beberá en el circuito de Heerlen durante toda la jornada, se asustaría hasta el menos impresionable. Hay que contar que aparte de lo que cada uno lleva en sus alforjas, en cada rincón estratégico se encuentra una tienda en la que venden de todo. Una especie de barracones de feria, convertidos en bazar, restaurante, taberna...

El tiempo sigue siendo gris, ventoso, tirando a frío. Como quiera que he preguntado a un colega holandés algo referente a lo desahuciable del tiempo en Holanda, en esta época del año, me ha respondido: —¡Tienes que darte cuenta de que ya estamos en septiembre!

—¡Qué me diría en enero!

Parece que estamos volviendo a los viejos métodos. El presidente y el secretario de la Federación Francesa de Ciclismo han recibido sendas tarjetas de desafío en duelo, por parte de los difosistas de Desire Letort, que, como se sabe, fue despojado de su título de campeón del mundo.

Y si tenemos en cuenta de que ya ocurrió algo parecido cuando se impuso la sanción de no participar en los mundiales a Jacques Anquetil, nos daremos cuenta de que la historia se repite. O de que ya no sabemos qué inventar, y nos cobijamos en la herencia de las viejas costumbres.

Más periodistas. Según las cartulinas expedidas a la prensa, somos seiscientos los que comentamos los Campeonatos del Mundo. Pero en la tribuna de prensa, sólo hay un centenar de pupitres. Así es que la lucha por el pupitre será empujando.

Algunos ya han renunciado a la tribuna y se han refugiado en la sala de prensa.

## JUAN CARPINTERO, DEL C. C. BARCELONES-MOBYLETTE

VENCEDOR DE LA VI CARRERA DEL SANTUARIO DE NUESTRA SEÑORA DEL COLL POR EQUIPOS LA S. C. ARRAGONA-CALIOPE :: COLABORACION DE LA COMISION DE FIESTAS DEL SANTUARIO, ASI COMO DE CERVEZAS MORITZ Y PEPSI COLA

### CRONOMETRAJE RE LOJ SUO FESTINA

En las carreras por carretera en línea. Quizá los que acusaron más la frialdad de la subida fueron Maya, Huelamo y Bach, aunque no se distanciaran demasiado.

La particularidad de la organización del D. C. Barcelona y la Comisión de Fiestas del Santuario, al dedicar la carrera a amateurs de segunda, al parecer les vino la carrera como anillo al dedo, al saber que estarían libres de la vigilancia de los «primeras», y más aún, de los demás «segundas». Cada cual fió en sus propias fuerzas. No hubo adrección técnica. Cada cual debía adivinar y haber ensayado un desarrollo apropiado y luego sus piernas y su corazón llevarle a lo largo e interminable del calvario de 1.200 metros, pero que todos sabemos lo que representa en esta subida desde el Puente de Valcarca hasta la misma puerta del Santuario de Ntra. Señora del Coll. Muy bien a Juan Carpintero, del C.F. Barcelona-Mobylette, que comparte con el llense del Arrahona-Caliopé, Noguera. Estos tres fueron los primeros en la primera escalada, y supieron defender su suerte en la segunda, de manera especial Carpintero, que si en la primera se señaló 2.21", en la segunda fueron 2.20". Por su parte, Vicente señaló 2.22 y 2.20, y Noguera marcaba 2.23" y 2.25". Fue pues una gran actuación de Carpintero, muy apretado por Vicente.

De ahí, que al final de la carrera, cuando fueron solicitados para recoger los trofeos, los tres juntos, recibieron un gran aplauso de los aficionados que esperaban el momento decisivo de la carrera.

Aquí podemos hacer un inciso y decir que la prueba contra el reloj es muy interesante, y que los buenos aficionados gustan de ver cómo se comporta un corredor en la lucha verdad, donde no tiene referencia ninguna, y donde sólo sale a reducir su auténtica clase. Claro que la carrera de ayer, con 1.200 metros, no es lo suficiente determinante para fijar una calidad. No obstante, para estos jóvenes amateurs de segunda, fue lo suficiente para que las diferencias en la primera escalada marcaran una mejor puja en unos que en otros. Indudablemente, Carpintero, Vicente y Noguera, ratificaron lo que de ellos sabemos.

El D. C. Barcelona ofreció una magnífica organización. Cada corredor llevaba un motorista acompañándole en su recorrido. Estos motoristas eran la mayoría de la Sección de controles del D. C. Barcelona, y el resto motoristas del Excmo. Ayuntamiento.

Una gran labor del cronometraje Festina, y la colaboración en el vitualamiento de Cervezas Moritz y de Pepsi-Cola.

J. Torres NOS.

## ARTICULOS DEPORTE CASA SIBECAS

Arribau, 35 Tel. 253-18-22 (entre C. de Ciento y Aragón) BARCELONA (11)

## Gregorio San Miguel (Kas) vencedor del G. P. subida a la Reineta

BILBAO. — Gregorio San Miguel, del equipo «Kas» ha sido el vencedor de la «VI Edición del Gran Premio Subida a La Reineta», organizada por la Sociedad Ciclista San Salvador del Valle.

La prueba ha consistido en una primera fase en línea y una segunda contra el reloj individual, que han hecho un total de 20 kilómetros de recorrido, todo ello compuesto por un itinerario en pendiente.

En la prueba en línea, el vencedor ha sido Juan José Sagarduy, que ha invertido un tiempo de 16 minutos, 58 segundos, seguido de Gregorio San Miguel, a tres segundos, y Joaquin Galera, a 7 segundos.

## JUAN JOSE SAGARDUY VENCIO EN LA SUBIDA EN LINEA A LA REINETA

EN EL COMPUTO DE TIEMPOS LA VICTORIA FUE PARA GREGORIO SAN MIGUEL CON UN SEGUNDO DE VENTAJA SOBRE GALERA

Bilbao, 3. (Por teléfono, de nuestro corresponsal ANDRUCAS).

A priori se tenía una floja participación en la VI edición de la Subida a la Reineta, que viene organizando la Sociedad Ciclista San Salvador reunir una quincena de escaladores en la ocasión presente ha sido un verdadero triunfo. Porque en esta clase de pruebas, es decir, escaladas de una sola cuenta, lo que precisa es la clase y eso la hubo y magnífica.

La primera subida, la de en línea, con 15 participantes, resultó disputadísima. El primer pionero encargado de mover la lana, fue Piñera, quien pasó media cuesta de colocarse tras la rueda de su compañero Galera, se desahucó de su compañía empujando decidido la meta de llegada.

Pero no terminaría ahí las cosas. Los dos grupos y desahucados, en una energía, fue plurióico de facultades Gregorio San Miguel quien a su vez alcanzaba al también su compañero Galera y toma una ligera ventaja que la conserva hasta la línea de llegada, ocupando el segundo puesto con solamente tres segundos del vencedor de esta primera subida.

Los «Kas» han mantenido con eficiencia y eficacia, colocándose en los tres primeros lugares.

Por la carrera no estaba decidida. Falta el segundo sector, o segunda escalada, en la modalidad contra reloj. Aquí no ha habido ayudas ni tácticas. Absoluta al máximo sin desmayo de principio a fin.

Tan incierta había quedado la clasificación que solamente unos pocos segundos serían suficientes para cambiar totalmente la escena de la carrera. Y así fue en efecto. A Sagarduy, que tan brillantemente se había impuesto en el primer sector y realizado el mejor tiempo de la subida, 16'58, se reaccionó a la quinta en la clasificación general, por los segundos que perdió en la modalidad contra reloj. Por el contrario, Gregorio San Miguel, con sus dos segundos puestos, se alzaba con una enorme regularidad, se alzaba con el segundo de ventaja sobre Galera, que fue el que realizó el mejor cronómetro, 17'21, en el esfuerzo individual. Por contra, Domingo Fernández y sobre todo, Ventura Díaz, y mejoraron las posiciones que se traían en la clasificación general total.

## Mobylette-GAC

CARRERA NUESTRA SEÑORA SANTUARIO DEL COLL

1.º Juan Carpintero del C. C. Barcelonés-Mobylette

## Mobylette-GAC

CARRERA NUESTRA SEÑORA SANTUARIO DEL COLL

## CALIOPE

CARRERA NUESTRA SEÑORA SANTUARIO DEL COLL

1.º Por equipos: S. C. ARRAGONA - CALIOPE con Noguera-Bach y Hernández

Aparatos electrodomésticos, radio y televisión

## CALIOPE

General total

# FESTINA