

MOTOR ●

Las 24 Horas tuvieron dos caras

GLORIA Y TRAGEDIA EN MONTJUIC

Cardús-Grau-Garriga (Ducati) ganaron la 32.^a edición de la prueba barcelonesa, estableciendo un nuevo récord absoluto del actual trazado



Carlos Cardús no podía ocultar su alegría, compartiendo el sabor del triunfo junto a "Min" Grau y Juan Garriga, dos hombres que ya habían gustado el paseo en hombros de los aficionados en el Parque. (Foto: Cotrina)

Carlos Cardús consiguió finalmente su objetivo: ganar las 24 Horas. Cuando, con evidente gesto de alborozo, cruzó la meta a los mandos de la "Ducati-Solis Color", no pudo evitar un emocionado gesto, mientras en boxes los aficionados alzaban ya en hombros a sus compañeros "Min" Grau y Juan Garriga. No

había para menos; si Grau sumaba su séptimo triunfo y Garriga el tercero, el piloto de Campsa conseguía su primera victoria en el Parque, clasificación que venía buscando desde hacía tiempo.

Sin embargo, a Cardús le hubiera gustado que esta victoria hubiera sido de otra manera, mucho más ale-

gre. La sombra de "Mingo" Parés planeó sobre Montjuic, una vez más tachado como "circuito peligroso". Este barcelonés de 28 años —concretamente de Sants, como "Min" Grau—, protagonista de la pasada edición (fue 2.º) y animador de las primeras horas de carrera, cuando plantó cara decididamente, junto a sus compañeros Pardo y Rosa, a la "Ducati" dominadora, falleció a consecuencia de un accidente cuando se llevaban 14 horas y 40 minutos de carrera, tras derrapar su motocicleta en Pueblo Español; en este accidente se vio envuelto Toni Boronat, que en aquel momento intentaba rebasar a Parés efectuando un exterior.

Algunas veces también se muere en las carreras

Fueron, lógicamente, instantes de gran tensión. Hasta aquel momento prácticamente no habían habido caídas de importancia —únicamente Osendorfer había caído y se había fracturado la tibia... pero sus compañeros recuperaron la moto y continuaron la carrera— y todo transcurría perfectamente.

De nada sirvió la eficacia de los servicios de seguridad, que evacuaron a Parés y Boronat en tiempo re-

cord. "Mingo" sufrió un durísimo golpe que le provocó el hundimiento de la caja torácica y múltiples contusiones, falleciendo en el Clínico de Barcelona, mientras que Toni Boronat resultó conmocionado y se recuperaba en la Residencia Valle Hebrón, ya fuera de peligro.

Y ahora sólo queda la polémica. Los detractores acusarán a Montjuic de trazado asesino y "cerrarán con llave el circuito". Y los partidarios defenderán a capa y espada la magia del Parque. Para los primeros poco importará la forma en que se haya producido el accidente o que las medidas de seguridad tomadas superasen ampliamente las de anteriores ediciones, el culpable es el circuito. Para los segundos, el problema está en que "algunas veces también se muere en las carreras", aunque no por ello dejarán de trabajar porque las medidas de seguridad sean cada vez mayores.

La emoción embargó a todos. "Mingo" era conocido y querido en el ambiente, prototipo del piloto amateur. Y así, en caliente, bajo la emoción del momento, varios pilotos tuvieron palabras duras para las 24 Horas, que fueron amortiguándose con el paso del tiempo; alguno afirmó, en aquellos instantes: "no volveré a Montjuic".

A partir de ese momento cualquier caída fue un drama emocional para todos. Roc Boronat se lesionó en un pie. Alex Medina se fracturó la clavícula y Rubén del Río se pasó de frenada en la entrada de la Guardia Urbana... pero, tras unos instantes de temor y la eficaz asistencia médica, se levantó, volvió a coger la moto y la empujó hasta el box para proseguir él mismo la carrera, una vez efectuada la oportuna reparación.

La "Ducati" dominó

Mientras Grau-Cardús-Garriga proseguían impertérritos su marcha, dominando con autoridad, los problemas comenzaban a afectar a sus más inmediatos seguidores. La "Yamaha" de Shimada-Zabka-Osendorfer se retrasaría por caída de este último en la decimocuarta hora; Zabka corrió a recuperar la moto y dio toda la vuelta al circuito para llegar a box y poder proseguir —aunque rezagado— la carrera. Después Shimada caería, pero sin consecuencias, retrasándose más aún este equipo en la clasificación final.

Pero ya "Yamaha-Gavi" de Pardo-Rosa-Parés habían perdido contacto con los líderes, tras dos caídas de Pardo en la décima hora. Justo en

CLASIFICACION

1. Grau-Garriga-Cardús (ESP), Ducati 850	747
2. Kallen-Monsch-Loser (SUI), Honda 750	731
3. Nani-Rodríguez-Morante (ESP), Yamaha 750	728
4. Pajic-Vaerenbergh-De Juan (HOL/ESP) Honda 750	724
5. Bultó-Lasheras-Martinell (ESP) Ducati 750	722
6. Noyes-Prous-Taberna (USA/ESP) Yamaha 750	722
7. Bolliger-Perren-Perrottet (SUI) Suzuki 750	715
8. Fernández-Muñoz-Perezagüa (ESP) Yamaha 350	713
9. Shimada-Zabka-Osendorfer (JAP/DINN) Yamaha, 750	701
10. Bizzotto-Rouillet-Salles (FRA) Suzuki 750	698
11. Rabasseda-Coil-Martín (ESP) Yamaha 350	694
12. Martín-Nadal-Oliver (ESP) Yamaha 750	684
13. Del Río-Camin-Bolart (ESP) Yamaha 750	683
14. Puig-Bargallo-Bargallo (ESP) Kawasaki 600	679
15. Del Olmo-Martínez-Herrero (ESP) Yamaha 350	678
16. Cots-Riba-Fowler (ESP) Ducati 750	632
17. Jara-Espigone-Bes (ESP) Yamaha 350	610
18. Torre-Aguila-Medina (ESP) Yamaha 350	587
19. Castillo-JL Fernández-Fabregat (ESP) Ducati600	544
20. Rubio-Lozano-Muñoz (ESP) Yamaha 600	388

