



Concurso Militar de Rusia

14 Camiones franceses inscriptos
13 llevan MACIZOS

BERGOUGNAN

SEA 93 %

R. C. BERGOUGNAN. - Sagasta, 15. - MADRID

En torno de la persona del nuevo presidente cuyo apellido de origen vasco es pronunciado fuertemente con dejes de grande simpatía, muy especialmente por parte nuestra, se han agrupado otros elementos, adictos unos, distanciados momentáneamente otros por celos incomprensibles y si cual confiamos todos van a trabajar, a trabajar de verdad por el fomento y bienestar de la Unión, alcanzará ésta un nuevo período de prosperidad, porque quienes cesan hoy en sus cargos no apelarán ciertamente a los procedimientos que apelarón otros, no se distanciarán voluntariamente, no crearon para destruir, no pondrán obstáculos, sino que fieles a su tradición y a su amor a la Unión, considerarán recompensados sus esfuerzos, laborando constantemente por enaltecer y engrandecer la casa que habitaron, aunque otros alcancen triunfos a costa de sus sudores, porque el triunfo, como la derrota en estos casos, no es personal es colectivo y quien tiene que triunfar, por encima de todas las cosas, es la Unión Velocipédica Española.

ROTAX.

La Asamblea

Conforme hemos dicho, se verificará esta noche, a las nueve en punto en uno de los salones del Centro Madrileño de la calle de Claris, núm. 25.

La orden del día comprende: la discusión y aprobación de actas; la lectura de la Memoria del Secretario general y de las cuentas de Tesorería. Discusión de las proposiciones presentadas e incidentales y elección de cargos.

Si con la sesión de esta noche no hubiese tiempo suficiente para dar fin a la orden del día, se seguirán celebrando en noches sucesivas.

Los delegados

Por derecho propio:

Ex-presidentes: señores, Marqués de Casa Alta, Barunat, Rialp, Pollés, Masferrer, Sorraín, Baixeras.

Comité directivo: señores, Samsó, Balart, Arteman, Creus, Rodríguez, Jaumandreu, Camps, Antonietti.

Por elección:

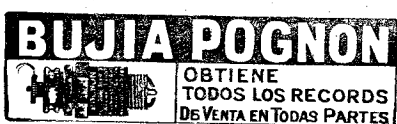
D. Joaquín Canovas, D. Manuel Urrutia, D. Salvador Seguí, D. Antonio Catalá, D. Ramón Irla Vert, D. Ramón Vilardell, D. Manuel G. Solé, D. Carlos Echagüe, D. José de Salvador, D. Antonio Sanromá, D. José de Montpeo, D. J. Esteve Gatuellas, D. Mario Arnal, D. Antonio Belda, D. Ladislao García Pascual, D. Manuel Castro, D. Luis Eguiluz.

Post scriptum

En estos días hemos leído lo que algunos periódicos se han permitido decir a propósito del próximo Congreso y de la U. V. E. y da lástima ver como seres, que de todo pretenden entender, tratan ciertas cuestiones a guisa de...

Y aquellos que parecen estar mejor enterados de las cosas de la Unión, porque los otros no lo están ni por asomo, esos a través de frases rebuscadas que trascienden a retórica cursi, no han podido encubrir sus odios ni aún en esta ocasión en que los más sensatos, los más amantes de la Unión, claman por la paz, por la paz perdurable.

Oremus....



Biada Elizalde y C.ª, Paseo San Juan, 149—Barcelona.

BIADA ELIZALDE Y COMP.

TALLERES DE CONSTRUCCION DE PIEZAS PARA TODAS LAS MARCAS

REPARACION DE AUTOMOVILES DE TODAS CLASES
TRABAJO GARANTIZADO Y SUMAMENTE ECONOMICO

COCHES DE TURISMO, DE REPARTO, OMNIBUS, CAMIONES Y CANOAS

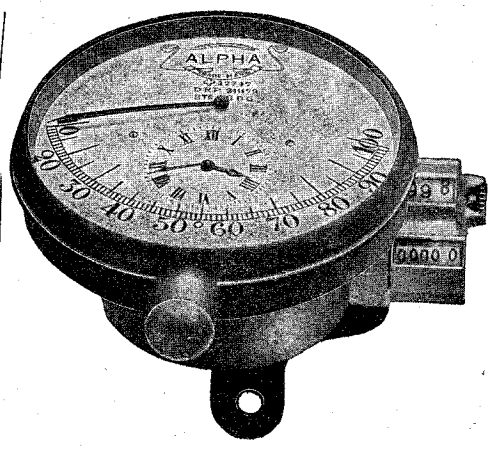
"DELAHAYE"

Paseo de San Juan, 149. — Teléfono 7921

BARCELONA

ALPHA

Contador de velocidades Registrador = kilométrico



Reloj, ocho días cuerda Garantizado = cinco años ALPHA

Es el único aparato que marca con exactitud y sin oscilaciones la velocidad que lleva el coche, lo que evita toda contravención

AGENTES GENERALES: BLANC FRÈRES
Alcalá, 57, MADRID. — Paseo de Gracia, 89. — BARCELONA

DESDE SAN SEBASTIAN

La Unión Española de Clubs de Foot-ball

No podía empezar con mejor pie la nueva entidad footballista que ha sentado sus reales en tierra vasca.

Su primer acto oficial, ha sido una prueba de su vitalidad y ha constituido un verdadero éxito.

Los dos partidos celebrados en esa entre equipos federados, son el comienzo de los que cumpliendo uno de los fines que integran el programa de la nueva federación, han de celebrarse entre los clubs federados de las diversas regiones, no sólo para fomentar la confraternidad que entre todos debe reinar, sino como base para formar el bando nacional que contendrá en los partidos internacionales que periódicamente se celebrarán.

A este objeto, actualmente se está tramitando la celebración para primeros de Febrero, de tres grandes partidos que se verificarán entre un equipo compuesto por jugadores de los clubs «Barcelona», «Sporting» de Irún y «Real Sociedad» de ésta y otro formado por los mejores equipiers, del «Real Club Coruña», «Real Club Deportivo», de La Coruña y «Ponvedra S. C.», cuyos partidos se jugarían uno en cada campo de los clubs últimamente citados.

En estos partidos se escogerían los jugadores que representarían a España, en el match internacional que para Mayo próximo se está concertando con el Comité Interfederacional Francés, cuyo partido tendrá efecto en Irún.

También me consta se celebrará próximamente en Valencia, un encuentro con un bando seleccionado de dicha región y otro de Cataluña.

El Comité directivo de la U. E. C. F., que tan acertadamente preside el entusiasta sportsman Sr. Pardiñas, está dispuesto a corresponder a la confianza que se le ha dispensado y a la buena acogida que ha merecido la nueva federación, de lo cual es la mayor prueba las numerosas adhesiones recibidas, como puede verse por la siguiente lista:

«F. C. Barcelona»	Barcelona
«Catalá S. C.»	id.
«Avenç N. R.»	id.
«Cataluña S. C.»	id.
«Gimnástico A. E. P.»	id.
«T. B. H.»	id.
«Sparta F. C.»	id.
«Badalona F. C.»	Badalona
«Sarrí S. C.»	Sarrí
«Mataró F. C.»	Mataró
«Atlético F. C.»	id.
«Manresa F. C.»	Manresa
«Catalonia F. C.»	id.
«Olot Deportivo»	Olot
«Palamos F. C.»	Palamos
«Real Club Deportivo»	La Coruña
«Real Club Sporting»	id.
«Pontevedra Sporting Club»	Pontevedra
«Sagunto»	Valencia
«Rat Penat»	id.
«Pamplona S. C.»	Pamplona
«Sporting Club»	Irún
«Real Sociedad»	San Sebastián

Las noticias que a mí llegan me permiten asegurar, que esta lista ya numerosa y en la que figuran clubs de gran nombradía, se verá pronto

Para convencerse de la bondad y popularidad de los neumáticos DUNLOP mirad el resultado elocuente del

SALÓN OLYMPIA DE LONDRES:

1394 NEUMÁTICOS

DUNLOP

contra 942 de todas las demás MARCAS REUNIDAS

es decir, un 60 por ciento pertenece á la compañía DUNLOP, cuya producción asciende á más del doble de cualquier otra marca.

Blanc Frères (Agentes generales)—MADRID, Alcalá, 63.—BARCELONA: Paseo de Gracia, 89

Para el pago del arbitrio provincial sobre circulación de automóviles por las carreteras de la provincia; de todos modos podemos asegurar que la corporación provincial piensa conceder a lo menos hasta fin de Mayo.

El Real Automóvil Club de Cataluña, ha nombrado una comisión para que haga cerca de la Diputación, determinadas gestiones apropiadas de este impuesto.

Carrera en cuesta
Varios entusiastas motociclistas socios del Club Deportivo, proyectan celebrar una carrera en cuesta al objeto de poder apreciar las cualidades de algunas motos de nuevas marcas, en competencia con otras ya conocidas entre nosotros.

Dicha carrera piensan celebrarla el próximo mes, entre Vilafranca y Ordal, permitiéndose sólo tomar parte a corredores amateurs, mejor dicho, a propietarios de motocicletas.

AUTOMOVILES DE LUJO GIUADA Y TURISMO HOTCHKISS y C.ª PARÍS Agencia de España: J. REYNÉS Consejo de Clientes. 433.—BARCELONA

AUTOMOVILISMO EL SALÓN DEL AUTOMÓVIL

(8 Marzo-2 Abril)

Adelantan los trabajos de construcción del gran local en que deberá celebrarse el Salón Automóvil, cuyo éxito va de día en día afirmándose, siendo nuevas las peticiones de stands que se reciben por lo que en breve no quedará disponible ninguno de los propios para exposición de coches.

Ultimamente han ampliado sus emplacements La Hispano-Suiza y Benz, contratando de nuevos, Regal, C. A. N., Paret, Hispano Germanía, Industria Velocipédica Española, Sociedad de Representaciones y Patentes, y algunas más.

También la aeronáutica tendrá su representación en el Salón, habiendo ya tomado dos stands, la casa Borel y estando en tratos algunas otras.

Actualmente se encuentra en Madrid el organizador M. Devet, y según noticias, varias casas madrileñas tomarán parte en nuestro certamen lo cual aumentaría la importancia del mismo.

En ocasión del Salón se organizarán interesantes conferencias y algunos festejos para atraer la concurrencia de visitantes.

Los automóviles "Ford"

Lo bueno acaba siempre por imponerse y esto ha ocurrido con los automóviles Ford, que a pesar de la contra que se les ha hecho por cuantos vieron en la baratura de dichos coches un competidor terrible, han logrado imponerse en todos los mercados, siendo de ello la mejor prueba el que la importante fábrica americana que los construye, entregó a la circulación sólo en el pasado año 75.000, lo cual le ha obligado a ampliar su fabricación en forma tal, que para el año actual podrá entregar hasta 200.000 coches, cifra que parece fabulosa, pero que quizá no baste para atender a los múltiples contratos y compromisos firmados, muchos de ellos adquiridos en los últimos salones de Londres y París.

Y no es que deba atribuirse el éxito de dichos coches a su baratura, no, pues éste con ser un factor muy importante no tiene valor alguno si no va acompañado de la bondad del coche, cual se ha podido apreciar con otras varias marcas.

El Ford es un coche que a su fabricación inteligente y perfecta, une una ligereza y solidez insuperable, gracias a estar todo él construido de acero vanadium, cuyas excelentes cualidades son de todos conocidas, siendo una de las más importantes la de doblegarse antes que romperse.

Dada la fama de hombres prácticos que tienen los catalanes, no es de extrañar, pues, que el coche Ford haya hecho aquí tantos adeptos y que su agente, nuestro querido amigo D. Amado Casajuana, se haya visto en el caso de establecer en la calle de Mallorca, 268, un magnífico local para la exposición y venta de estos coches y para depósito de piezas de recambio, de las que tiene un completo surtido de todas clases, para comodidad de su ya numerosa clientela.

He aquí otra de las grandes ventajas que ofrece el coche Ford: la facilidad de poder adquirir por poco coste y con la mayor prontitud, cuantas piezas componen el coche, desde el más pequeño tornillo al bloque motor, cosa que facilita en gran parte la circunstancia de no fabricar la casa más que un solo tipo de coche.

Esto hace que las reparaciones sean fáciles y económicas, pues, como las piezas están fabricadas con la mayor exactitud, sólo hay el trabajo de cambiar la que convenga.

Si a todo lo expuesto añadimos que el coche Ford está especialmente estudiado para hacerle económico en el consumo de neumáticos y esencia, tendremos explicado el porqué de la enorme venta alcanzada: el ser el coche más barato y el más económico.

El Arbitrio Provincial

Advertimos a los automovilistas, que aún no se ha fijado cuando expirará el plazo voluntario

abandono definitivo, consignando además en dicha hoja la hora en que haya abandonado, pasando dicha hoja a manos del referé.

2.º A partir de aquel momento, el corredor que quede sólo, por abandono de su compañero, deberá permanecer en pista hasta que expire la hora que corre.

En el momento de expirar la hora, el corredor podrá descender de la máquina por espacio de una media hora, pasada la cual tiene que volver a montar y colocarse en la plaza que antes ocupaba hasta finalizar la hora, es decir, que el corredor deberá estar en pista en cada hora, desde el minuto 30 al 60.

Esto está bien claro, es decir, que al corredor en el tiempo de descanso no le será contado ningún retardo, excepto las vueltas que estando en pista pueda perder.

Un comisario estará encargado por el referé de hacer observar a los corredores estas reglas. El corredor podrá pues, conformándose con estas reglas, disponer de un lapso de tiempo de ocho horas para poder encontrar un nuevo coequipier.

CICLISMO

Los seis días de París

El lunes a las 6 de la tarde empezó a disputarse la primera carrera de este género que se celebra en París.

El «Palais des Sports» resultaba pequeño para contener la enorme concurrencia que acudió a presenciar los comienzos de la gran carrera, antes de empezar cuyo relato, vamos a terminar la explicación de su Reglamento que comenzamos en el pasado número.

El artículo 17 trata de los casos de accidentes y dispone que si un corredor, víctima de un accidente queda en estado de no poder continuar la carrera inmediatamente, a causa de un desvanecimiento o cualquier otra causa, su coequipier debe reemplazarle en seguida, pero si la fatalidad hace que a éste le ocurra otro accidente análogo antes de que su compañero esté aún en estado de poder reemplazarle, el referé podrá acordar un tiempo suplementario al team, para reemprender la carrera. En este caso un comisario pondrá en conocimiento del corredor o de sus soigneurs el tiempo de que dispone, previniéndole cada minuto, cuyo tiempo podrá ser aún prorrogado. Si el equipo no hubiese reanudado la carrera al finalizar el tiempo que se le ha concedido, los interesados dispondrán aún de un nuevo plazo de cuatro vueltas, pasadas las cuales sin reanudar la carrera, todas las vueltas perdidas por el team, le serán contadas.

La concesión de las cuatro vueltas después de expirado el tiempo, es sumamente acertada ya que una vez repuesto, sabe le queda tiempo suficiente, y además no puede decir que las órdenes que le han sido dadas estaban faltas de precisión.

Los artículos 18 y 19 prevén el caso que los corredores de una misma team a causa de múltiples accidentes se vean imposibilitados de continuar la carrera por falta de bicicletas, en cuyo caso la dirección de «Palais des Sports» pondrá a su disposición bicicletas especiales, durante el tiempo que sea necesario a los soigneurs para arreglar las bicicletas de sus poulins, que como es sabido han de tener cada cual una de repuesto.

Los artículos 20 y 21 prevén la formación de los nuevos equipos en el decurso de la carrera. Todo corredor que se vea abandonado por su coequipier, podrá unirse con otro corredor que se halle en el mismo caso que él, pero este nuevo equipo será penalizado con una vuelta de retraso.

Como puede darse fácilmente el caso que un corredor al quedar sin coequipier no encuentre de momento un nuevo compañero, el reglamento dispone que el corredor puede continuar la carrera hasta que halle un nuevo coequipier, durante un lapso de tiempo de ocho horas, pero con sujeción a las siguientes prescripciones:

1.º El corredor que abandone la carrera deberá firmar una hoja en la que constará su

abandono definitivo, consignando además en dicha hoja la hora en que haya abandonado, pasando dicha hoja a manos del referé.

2.º A partir de aquel momento, el corredor que quede sólo, por abandono de su compañero, deberá permanecer en pista hasta que expire la hora que corre.

En el momento de expirar la hora, el corredor podrá descender de la máquina por espacio de una media hora, pasada la cual tiene que volver a montar y colocarse en la plaza que antes ocupaba hasta finalizar la hora, es decir, que el corredor deberá estar en pista en cada hora, desde el minuto 30 al 60.

Esto está bien claro, es decir, que al corredor en el tiempo de descanso no le será contado ningún retardo, excepto las vueltas que estando en pista pueda perder.

Un comisario estará encargado por el referé de hacer observar a los corredores estas reglas. El corredor podrá pues, conformándose con estas reglas, disponer de un lapso de tiempo de ocho horas para poder encontrar un nuevo coequipier.

El reglamento difiere en este extremo, es decir en el tiempo que para hallar compañero se concede, del de New York, en el cual se dan al corredor abandonado solamente cuatro horas para formar nuevo equipo, pero permitiéndole permanecer durante las 4 horas sin correr, lo cual es bastante excesivo para el descanso y poco para hallar compañero.

El art. 21 tiene por objeto defender los intereses de un corredor que marchando bien, forme equipo con uno que sea muy malo y el cual sin embargo quiera continuar, perjudicando así a su compañero, quien de lo contrario podría hallar un nuevo equipier para formar equipo y defender mejor su suerte.

Este artículo soluciona este caso, pues con muy buen sentido, la Dirección del «Palais des Sports» se reserva el derecho de obligar a abandonar a todo corredor notoriamente inferior o incapacitado, solucionando así la cuestión.

El art. 22, trata de las primas, que se concederán cada 24 horas, las que se disputarán de la siguiente manera:

Un pistoletazo anunciará que comienza la carrera para la adjudicación de la prima, ganándola el corredor que cubra primero las 20 vueltas oficiales, sin relevo.

Todos los corredores que no tengan más de 10 vueltas de retraso podrán tomar parte en las primas.

Además de estas primas se disputará otra cada día a las 11 de la noche.

En el art. 23, se prevé el caso que algunos sportsmen ofrezcan primas particulares para que sean disputadas entre los corredores, disponiendo que deberán en primer lugar ponerse de acuerdo con el referé que apreciará las condiciones. Las primas aceptadas por el referé deberán ser siempre anunciadas por el speaker y con una media hora de antelación por lo menos.

Según el art. 24, cada equipo deberá declarar dos horas antes de finalizar la carrera, cual será el corredor que efectuará el sprint final. El corredor designado no volverá a entrar en la pista hasta 10 minutos antes de concluir la carrera, los cuales serán corridos sin relevos. En el decurso de estos 10 minutos, el corredor que sea víctima de algún accidente, no podrá volver de nuevo a la pista.

Al pistoletazo anunciador de la finalización de la 144 hora, todos los corredores, sin excepción, descenderán de la máquina. Si un sólo equipo se halla a la cabeza, teniendo una o varias vueltas de ventaja, será el vencedor y los dos equipiers darán dos vueltas de honor. Si por el contrario, varios equipos se hallan a la cabeza con el mismo número de vueltas, los representantes que hayan sido designados para efectuar el sprint final, se pondrán en línea para disputarse el primer puesto, en una carrera de 10 vueltas o sean 2.500 m., cuyo resultado, constituirá la clasificación general.

Los equipos que tengan vueltas de retraso en igualdad de número, efectuarán lo propio.

Los demás artículos tratan de asuntos de orden general que no ofrecen duda ni especial interés por lo que omitimos ocuparnos de ellos.

¿Quiénes son los que dan el más grande homenaje á los FAROS B. R. C. ALPHA, y reconocen su indiscutible superioridad?

SUS MISMOS IMITADORES

Pero... no basta con querer copiar las ventajas de los FAROS B. R. C. ALPHA, lo difícil consiste en saberlas aplicar :: :: ::

Pedid los FAROS B. R. C. ALPHA en todas las tiendas de automóviles exigiendo la garantía de autenticidad :: :: :: :: ::

B. R. C. ALPHA

Agentes Generales: BLANC FRERES
Alcalá, 63, MADRID = Paseo de Gracia, 89, BARCELONA