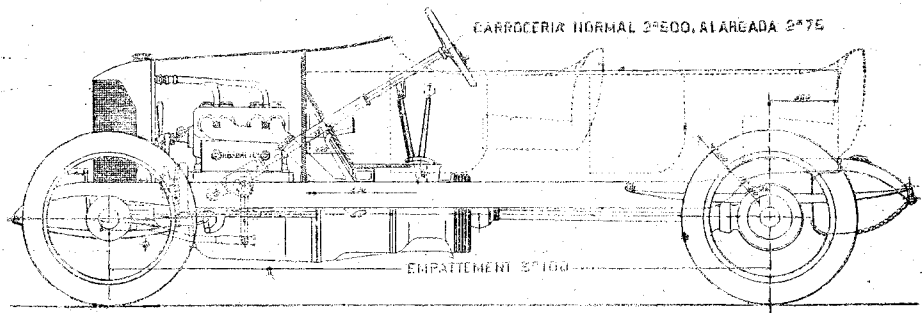
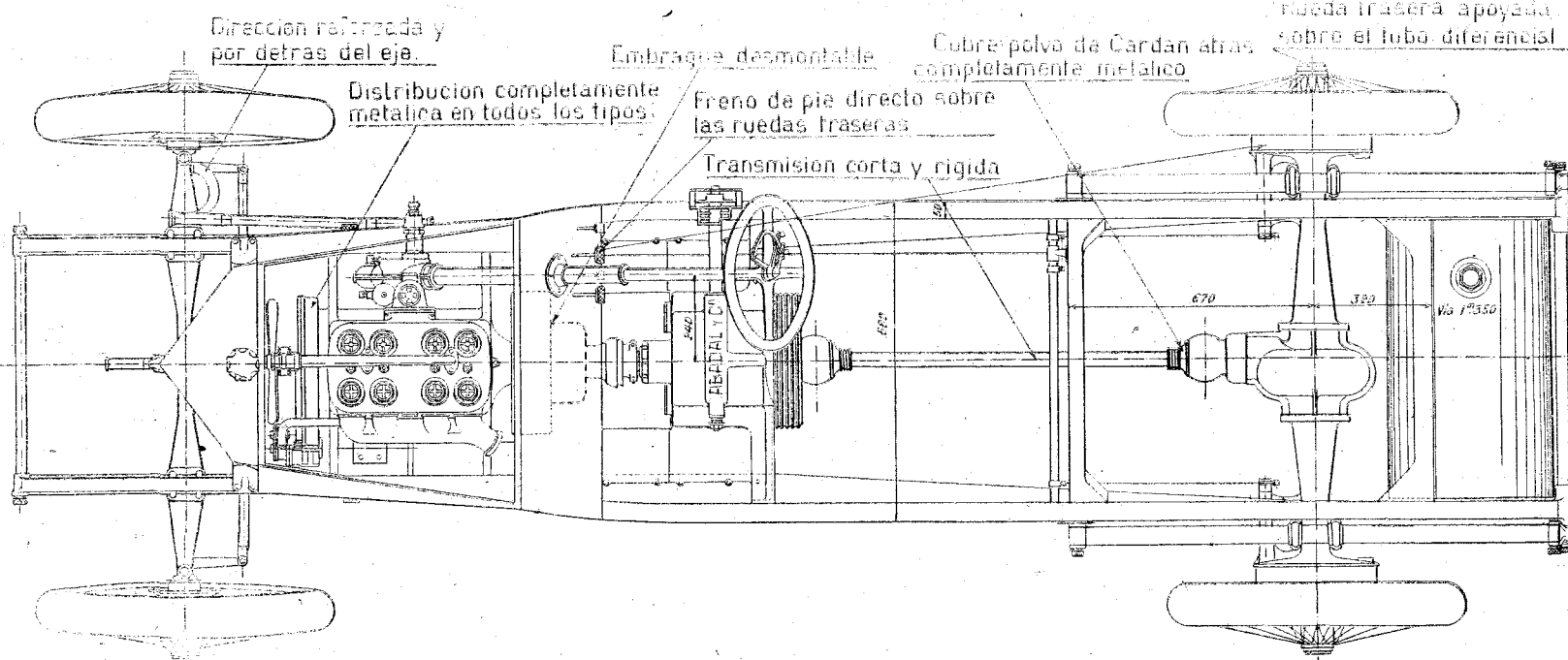


Ventajas del chasis

ABADAL y C^{ía}



MOTOR



Válvulas inclinadas, facilitando la admisión y el escape.
 Bielas cortas, siendo más ligeras y más rígidas.
 Motor desaxado, evitando la presión en diagonal sobre el cilindro.

CALLE DE ARAGÓN, DEL 239 AL 245. - BARCELONA

Amortiguadores "EL TELESCO"

a base de freno hidráulico y resortes en espiral

ÚNICOS APARATOS QUE FUNCIONAN CON TODA CLASE DE SEGURIDAD ECONOMIZANDO EL DESGASTE DE LOS NEUMÁTICOS

Representantes exclusivos para España, con derecho de fabricación:

BIADA ELIZALDE Y C^{ía}

Paseo de San Juan, 149. - BARCELONA

Apartado de Correos, 424. - Teléfono 7921 Dirección telegráfica: Autovals. - Barcelona

Sin otros incidentes realizóse la etapa, estableciéndose la clasificación siguiente:

1. Martí (Sanromá-Continental), 3 h. 54 m. 25 s.
2. Crespo (Sanromá-Continental), 3 h. 59 m.
3. Ruiz, 3 h. 59 m. 5 s.
4. Minguez, 3 h. 59 m. 7 s.
5. Magdalena (Montpeó-Klein), 4 h. 2 m.
6. Oca, 4 h. 24 m.; 7. Larrañaga, 4 h. 2 m.
8. Fuentes, 4 h. 2 m. 43 s.; 9. Antón, 4 h. 11 m. 51 s.; 10. Serdán, 4 h. 16 m. 30 s.; 11. Justino Minguez, 4 h. 16 m. 32 s.; 12. Pepe Mora, 4 h. 17 m.; 13. Urbina, 4 h. 50 m.; 14. Rezola, 4 h. 23 m. 51 s.; 15. Abadía, 4 h. 28 m. 10 s.; 16. Agenguis, 4 h. 28 m. 15 s.

Después de revisados y acumulados los resultados de las etapas, el jurado estableció la siguiente:

Clasificación general

1. Martí (ciclo Sanromá, pneus Continental), en 14 h. 55 m. 35 s. 3/5.
2. Oca, en 15 h. 9 m. 7 s. 3/5.
3. Larrañaga, en 15 h. 18 m. 45 s.
4. Antón, en 15 h. 18 m. 46 s. 3/5.
5. Magdalena (ciclo Montpeó, pneus Klein), 15 h. 20 m. 5 s. 3/5.
6. Crespo (Sanromá - Continental), en 15 h. 24 m. 2/5.
7. Fuentes, en 15 h. 24 m. 20 s.
8. Minguez, en 16 h. 2 m. 20 s.
9. Ruiz, en 16 h. 17 m. 38 s.
10. Abadía, en 16 h. 40 m. 10 s.
11. Agenguis, en 16 h. 40 m. 10 s. 4/5.
12. Rezola, en 16 h. 51 m. 21 s.
13. Serdán, en 18 h. 4 m. 38 s.
14. Urbina, en 18 h. 20 m. 15 s.
15. Mora, en 19 h. 13 m. 16 s.
16. Minguez (J.), en 19 h. 34 m. 42 s.

LA CASA ENRIQUE CODINA

El incremento alcanzado por el automovilismo en las islas Baleares, especialmente en la de Mallorca, justifican la acertada decisión adoptada por D. Enrique Codina, de montar en Palma, en la calle de la Unión, 27, una casa destinada a la reparación de cámaras y neumáticos, en condiciones de poder atender debidamente a las necesidades del automovilismo mallorquín.

Los conocimientos adquiridos por dicho señor, durante los años que ha permanecido al frente de los grandes talleres de su hermano, el conocido industrial D. Francisco Codina, que como es sabido constituyen una verdadera especialidad en la materia, por la perfecta y acabada colocación de croissants vulcanizados ed una sola vez, y el moderno utillaje de que está dotado el nuevo taller, son garantías suficientes para que los automovilistas mallorquines le confíen sus encargos, en la seguridad de que obtendrán con ello positivas ventajas.

La casa Codina se dedicará también a la venta de los neumáticos «Polack», cuya representación para dichas islas ha adquirido.

Además, el Sr. Codina tiene el propósito, a medida que lo requieran las necesidades del automovilismo, de montar nuevos talleres en las principales poblaciones de la isla, así como en las de Menorca e Ibiza, por lo que son de aplaudir tan bellas iniciativas, que no hay que dudar se verán sobradamente compensadas.

SE FIRMO LA PAZ

La carta de D. Julián Olave que publicamos el pasado número, ha dado sus frutos, pues de la entrevista por la misma provocada ha salido

firmada la paz entre las dos Federaciones, cual se desprende de la siguiente

Acta

Reunidas en San Sebastián las representaciones legales de la R. U. E. y de la R. F. E. para sentar las bases de un acuerdo que, fundiendo ambas entidades en una sola, dé así forma efectiva a la coincidencia de criterios que pone de manifiesto la carta dirigida por la Real Unión a la Real Federación, y que ha motivado esta reunión, acuerdan lo siguiente:

- 1.º Suspender desde esta fecha la admisión de Clubs a la afiliación de una y otra entidad.
- 2.º Que en el período de tiempo a transcurrir desde esta fecha y la junta de que luego se hace mención queden los Clubs en libertad de celebrar partidos amistosos, sin que sea obstáculo la diferencia de afiliación hasta hoy existente, sirviendo de Tribunal arbitral para los incidentes deportivos que en dichos partidos pudieran suscitarse una Comisión permanente, compuesta por los Sres. Berraondo, Angoso, Ruete y Dieste y por el presidente del club más antiguo de los existentes en la localidad donde se haya celebrado el partido objeto de reclamación.
- 3.º Aceptar con carácter provisional una división regional de Federaciones autónomas que comprenda cuatro grandes grupos, que ulteriormente podrán establecer dentro de cada región Subdelegaciones regionales o Subfederaciones, y que comprendan las siguientes provincias:
 - a) Región Norte: Alava, Vizcaya, Guipúzcoa, Navarra y Rioja.
 - b) Región Centro: Castilla y Andalucía.
 - c) Región Este: Cataluña, Valencia, Alicante y Murcia.
 - d) Región Oeste: Santander, Asturias y Galicia.
- 4.º Invitar por circular mancomunada a los Clubs españoles de dichas regiones, legalmente constituidos para que elijan dos delegados por cada región, que en su representación asistan a la reunión que tendrá lugar en Madrid el día 1.º de Septiembre próximo, a las tres de la tarde, en el domicilio del Real Aero Club de España, Ventura de la Vega, núm. 4. Dichos delegados, cuyos poderes no podrán ser transferibles, deberán ser portadores de la lista de individuos que componen la Directiva regional elegida y de la lista de los Clubs que intervinieron en su elección, así como del reglamento que para su gobierno adoptan, el cual no es preciso sea común a todas las regiones.
- 5.º En la reunión de 1.º de Septiembre, y además de las proposiciones que al final de la junta presenten los delegados, se seguirá el siguiente orden del día:
 - a) Designación del título social de la nueva entidad nacional, fusión de las dos anteriores y constitución del Comité directivo.
 - b) Reglamento de relaciones entre las regiones y el Comité directivo y Estatutos para el funcionamiento de éste. (Para facilitar la labor de los delegados regionales, los clubs recibirán impreso el proyecto aprobado recientemente por la Directiva de la Real Federación, en el que anotarán sus observaciones o discrepancias, pudiendo presentar proyecto completo.)
 - c) Bases para los partidos finales del campeonato de España.

Nota. Los acuerdos se tomarán por mayoría

de votos, y en caso de empate decidirá el voto de la persona elegida para presidir dicha reunión, extraña a los del egados reunidos.

6.º El Comité directivo será el encargado de determinar la localidad donde han de jugarse los partidos finales del campeonato de España de 1914. San Sebastián, 30 de Julio de 1913.—Por la R. U. E.: Julián Olave, secretario.—Por la R. F. E.: R. Ruiz Ferry, presidente.

En consecuencia de este acuerdo, se ha enviado a los clubs, la siguiente

Circular

Muy señor nuestro: Para nadie que se interese por el movimiento futbolista español, puede ser un secreto la necesidad que se imponía de terminar, de una vez para siempre, con las incertidumbres, las disidencias y demás obstáculos que se venían oponiendo al encauzamiento de la vida futbolista española.

Las bases de unión y de paz firmadas por la Real Federación y la Real Unión, en esta fecha nos imponen el grato encargo de dirigir a ese Club la presente circular invitándole a ponerse, sin pérdida de tiempo, al habla con los demás Clubs de la región a que corresponda el que usted preside, dentro de la división provisional que hemos acordado, para imprimir la mayor urgencia a los trabajos que para llegar a la constitución legal de esa región ha de efectuarse, y que habrán de estar terminados antes de fines del mes de Agosto.

Con objeto de no herir susceptibilidades, queda encargado de convocar a la reunión correspondiente el Club más antiguo de cada región, y en la imposibilidad de conocer en este momento cuál es dicho Club, rogamos a usted tenga la bondad de buscar el medio de facilitar esta labor utilizando, por ejemplo, la valiosa cooperación de la Prensa de esa localidad.

Confíados en que ese Club ha de facilitar la patriótica labor que a todos nos corresponde, quedamos de usted muy seguros servidores, q. e. s. m.: Por la R. U. E., Julián Olave.—Por la R. F. E., R. Ruiz Ferry.

AL AIRE LIBRE

LOS EXPLORADORES BARCELONESES

Cultivar la educación física en los pequeños, es el objetivo principal en la obra que llevan a cabo los exploradores del mundo entero. Por eso y por otras muchas ventajas de orden moral y pedagógico que para nuestros infantes representa el exploracionismo, es por lo que nosotros, desde el primer momento, pusimos a su lado y cooperamos a medida de nuestro escaso poder en esa labor cuyos resultados para lo porvenir nos dice la perspectiva que llegará en tiempo no lejano la regeneración física y moral de la raza, hoy, desgraciadamente, muy distinta de lo que en realidad debiera estar tras miles de siglos que existe el hombre en nuestro planeta.

Desearo, pues, continuar esta voluntaria obligación que nos impusimos, seguiremos publicando periódicamente, a partir de este número,

mero, todo aquello que se refiera a los adelantos físicos de nuestros Exploradores Barceloneses, ya que en lo referente a los resultados pedagógicos nos lo dirán, más que las reseñas de los periódicos, la transformación educativa que indudablemente notaremos en los ciudadanos de mañana.

De las últimas excursiones.—Con todo y lo avanzado de la estación estival, los «boy-scouts» barceloneses no dejan fiesta que perder a fin de continuar sus ejercicios corporales y educativos en general. El pasado domingo la mayoría de los grupos salieron al campo para disfrutar de los higiénicos y agradables aires que se respiran en los alrededores de nuestra capital, en donde la mayoría de los valles se hallan circundados de saludables pinos y demás arbustos medicinales que saturan el ambiente con su aroma.

A fuer de entusiastas Instructores Especialistas, seguimos la pasada fiesta al «Grupo Industria» que, saliendo de mañana con objeto de esquivar la fuerza de los rayos solares, se trasladó a su campamento sito en las inmediaciones de Vallvidrera, en donde a las 9 de la mañana hicieron alto estas huestes y dispusieron para pasar el día en el pintoresco lugar elegido como teatro de operaciones.

No hay que decir que aquellos *avanzados* excursionistas dieron cuenta en primer término de las provisiones de boca y, luego de satisfecha esta primera necesidad, iniciaron sus peculiares ejercicios gimnásticos, indirectos los unos con el armado de tiendas y arreglo del campo con azadones y picos, y, directos los otros mediante prácticas de Gimnasia sueca y respiratoria.

Y con estos y otros muchos ejercicios dirigidos por su Instructor D. Emilio F. de Villalta, D. José M.ª de Cò y Triola, Secretario del Comité provincial de Exploradores Barceloneses y los Instructores Auxiliares y Especialistas que acompañaron al grupo, pasó casi inadvertidamente la jornada, como suele acontecer en todo aquello que para nosotros es agradable, y pasáronla también alegre y satisfecamente los simpáticos e impertérritos exploradores barceloneses.

POGNON

LA MEJOR BUJIA DE ENGENDIDO

De venta en todos los buenos garages

Al por mayor: Biada, Elizalde y C.ª — Barcelona

Guido Giaretta, Bordadores, 11—Madrid.

Bougie Pognon, Ltd.—Londres.

CARRERA INTERNACIONAL MOTOS.-Bilbao

20 JULIO 1913

Categoría Juniors: 1.º, 2.º, 3.º sobre DOUGLAS -- 4.º sobre FORWAD
 Categoría Seniors: 4 clasificados dentro de los 8 primeros

Todos sobre NEUMÁTICOS HUTCHINSON

Nuevas victorias de "CONTINENTAL"

CAMPEONATO DE ESPAÑA - Vuelta a las Vascongadas. 1.º Cuarta etapa y Clasificación general, JUAN MARTÍ (ciclo SANROMÁ)
 CARRERA INTERNACIONAL MOTOS - Circuito Bajo Ampurdán. 1.º Joaquin Barnola (MOTO-RÉVE)
 CAMPEONATO LOCAL DE SAN CARLOS DE LA RÁPITA - 1.º Sebastián Masdeu (ciclo TARRACO)
 CAMPEONATO DE MORELL. 1.º Sebastián Masdeu (ciclo TARRACO)

Todos sobre NEUMÁTICOS CONTINENTAL

BARCELONA. Paseo de Gracia, 61 MADRID. Sagasta, 6