

MOTOCICLETAS

DOUGLAS, LEA-FRANCIS

Side-Cars y Motos a 2 tiempos CLYNO

Cycle-Cars MORGAN

Klaxon a 83 ptas. Sirocos a 140 ptas.
id. a 90 " Autovox a 80 "

Departamento para Motocicletas :: Taller de Reparaciones :: Accesorios para Motocicletas y Piezas de recambio para las mismas

HA LLEGADO GRAN SURTIDO DE MOTOCICLETAS
EXPOSICION PERMANENTE
LEÓN CONTE. - Aragón, 256. - Teléf. 3179. - BARCELONA

Se concedieron en esta forma:
1.º S. Grau, 40 ptas. ofrecidas por la «U. V. E.» y diploma.
2.º J. Torres, 25 ptas. del «Club Deportivo» y una prima del Sr. Renom.
3.º E. Casanovas, 20 ptas. del «Touring Club Ciclista».
4.º Benedicto García, 15 ptas. del señor Guitart.
5.º P. Tusquets, 10 ptas. del Sr. Carbonell.
Y a los demás hasta el 13 clasificados, se les concedió un objeto de arte a elegir por orden de llegada.
Angel Soriano (el más joven) obtuvo la medalla donada por EL MUNDO DEPORTIVO.
Del 14 al 24, o sean cuantos cubrieron el recorrido, la «U. V. E.» les concedió un diploma.

Premios: primero, 1.100 ptas.; segundo, 250 y tercero, 150.
1.º Orphe-Wiste, montado por Ortiz, en 2 m. 42 s.
2.º Diary, montado por Charles, en 2 m. 42 s. 2/5.
3.º Orphandizo, montado por Casas, en 2 m. 44 s. 2/5.
De todos los caballos presentados en las carreras, el Canard III fué sin duda el que más nos gustó, y en cuanto a los jockeys, sobresalió, por su escuela y pericia, Ortiz.

HÍPICA

CARRERAS DE CABALLOS

Es muy probable que el lisonjero éxito obtenido el domingo último con las pruebas de inauguración de la temporada hípica que nos prepara la empresa «Hípico-Sport», constituirá la peana para el nuevo afeanzamiento en Barcelona de las carreras de caballos, hermoso y soberbio espectáculo, de colorido agradable y distracción insubstituible.
El domingo acudió al Hipódromo bastante público, en armonía con la escasa propaganda que la empresa hizo. No obstante creemos que la sociedad escuchará con atención los defectos que se le indiquen, para remediarlos en sucesivas reuniones.
El Hipódromo, de todos modos, presentaba el domingo bonito aspecto.
Entre el público abundaban elegantes damas.
Una música militar amenizó el espectáculo.
Se corrieron pruebas de obstáculos y lisas y de trote enganchado.
Las carreras se efectuaron por dos amplias pistas.
Se cruzaron numerosas apuestas.
LOS RESULTADOS
Primera carrera de amateurs, al trote enganchado, para toda clase de jacas de alzada máxima 1 mt. 46, y para jacas de servicio.
Distancia: 2.800 metros.
Premier premio, 800 pesetas; segundo, 150 y tercero 50.
1.º Córdoba, montado por Cortés.
2.º Tromper, montado por Obesa.
3.º Canela, montado por Richard.
Segunda carrera, al trote enganchado o montado Heat-Handicap para caballos y yeguas de tres años en adelante de todas las razas y todos los países, hayan o no corrido.
Distancia: 1.600 metros.
Premios: primero, 750 ptas.; segundo, 150 y tercero, 100.
1.º Poulet, montado por F. Charles.
2.º Coral, montado por Richardot.
3.º Civeno, montado por Favot.
Tercera carrera, lisa, para gentlemen's, para caballos y yeguas de todas las razas y de todos los países que no hayan ganado ningún premio y sean de propiedad particular.
Jinetes, peso mínimo 40 kilos.
Distancia: 1.800 metros.
Premios: primero, 750 ptas.; segundo, 150 y tercero, 100.
1.º Canard, montado por Ortiz, en 2 m. 41 s. 4/5.
2.º Bolovia, montado por Brusant, en 3 m. 1 s.
3.º Nakt, montado por Casas, en 3 m. 6 s. 4/5.
Cuarta carrera (segunda prueba de la carrera verificada en segundo lugar).
1.º Poulet.
2.º Coral.
Quinta carrera, de «haies».
Distancia: 1.800 metros.

CULTURA FÍSICA

El nuevo establecimiento Solé

El domingo último por la mañana se celebró la inauguración oficial del nuevo establecimiento de cultura física e higiene que el distinguido deportista D. Manuel G. Solé ha establecido en la calle de Fortuny.
Al acto asistieron buen número de invitados y los representantes de la prensa profesional y diaria.
El Sr. Solé, su distinguida esposa, el profesor de esgrima Sr. Grau y el médico del establecimiento Dr. Cercós, hicieron los honores de la casa, con la amabilidad que les caracteriza.
Los invitados visitaron todos los departamentos del nuevo centro, comenzando por la sección de baños de pila, en la cual les fué dable admirar los adelantos higiénicos que el Sr. Solé ha introducido en su nueva casa. En efecto, tanto los cuartos de baño de primera clase, como los de segunda, hallanse dotados de cuantos detalles exige la ciencia higiénica.
Los concurrentes ponderaron asimismo las comodidades de que dispone la sala de toda clase de duchas. El Sr. Solé dió amplias explicaciones respecto a los aparatos de conducción de agua, regularización de temperatura, mezcla, etc., etc.
Se pasó luego a la amplia sala de esgrima establecida en la parte baja de la casa, y por último se visitó el gimnasio, en donde se sirvió un delicado lunch a los concurrentes.
La dirección de las obras del nuevo establecimiento ha corrido a cargo del conocido arquitecto D. Juan Casado, quien ha sido hábilmente secundado por D. Antonio Ventura, maestro de obras; Hijos de D. José Preckler, fumistas, calderas y tuberías; Sres. Baxarías y Codina, latonería; Sr. Canals, lampistería; Orsola Solé y Compañía, mosaicos; casa Saumell, pinturas; Sres. Lacoma Hermanos, bañeras, waters y lavabos; D. Juan Escuté, electricista; D. Ramón Solé, mueblista; señores Faras y Buxaderas, carpintería, y los señores Franzí Hermanos, mármoles.
El señor Solé recibió unánimes felicitaciones, por el esfuerzo que significa dotar a nuestra ciudad de un establecimiento de tal importancia que supera en mucho al que desde tan antiguo tenía establecido en la calle de Montjuich del Carmen, por el cual han desfilado con seguridad la mayoría de los deportistas barceloneses.

AUTOMOVILISMO

La prueba de Regularidad
En la próxima prueba de regularidad que anuncia el «Moto Club Deportivo», no se correrá la de velocidad.
Se han señalado los siguientes controls de tiempo: Barcelona-La Garriga-Caldas-Moyá (primera etapa); Moyá-Tarasa-Barcelona (segunda).
Han quedado declaradas non-stop las siguientes cuestras: desde Alella a Font de Cera—desde San Feliu a San Llorens; desde Navarres a la cima Coll de Mura.
Carrera de motos «Copa Plencia»
Organizada por el «Club Deportivo», de Bilbao, y con la cooperación de valiosos

elementos de Plencia, se disputó sobre una distancia de 104 kms. una interesante prueba motorista, en la cual participaron los siguientes corredores:
CATEGORIA 350/500 c/c
Cardenal, sobre Rudge; Pullín, sobre Rudge; Quintana, sobre Rudge; Artechá, sobre Norton; Espinosa, sobre N. U. T.; Landa, sobre X.
CATEGORIA 350 c/c
Zubiaga, sobre Enfield; Echevarría, sobre Douglas; Montenegro, sobre Douglas; Echevarría, N. U. T.; Díaz, sobre Douglas; Zubeldia, sobre Douglas; Ureña, sobre Douglas.
La carrera fué extraordinariamente accidentada, teniendo que retirarse por averías, despistes y caídas, Landa, Espinosa, Quintana, Artechá, Badía, Echevarría, Díaz, Ureña, Zubeldia y «Montenegro».
El jurado estableció la siguiente clasificación:

FUERZA GRANDE 3 1/2 HP
Primer premio: 150 ptas. y la copa de Plencia, Rodolfo Cardenal, en 1 h. 41 m. 47 s. 4/5, sobre Rudge.
Segundo premio: 50 ptas., Pascual Manzarraga, en 1 h. 44 m. 18 s. 2/5, sobre Rudge.
Tercer premio: Clasificado Paco Manzarraga, en 1 h. 53 m. 4 s. 4/5, sobre Rudge.

FUERZA PEQUEÑA 2 3/4 HP
Primer premio: 100 ptas. y copa de don Luis Arana, Ignacio Zubiaga, en 1 h. 46 m. 52 s. 2/5, sobre Royal Enfield.
Segundo premio: 50 ptas., Feliciano Echevarría, en 1 h. 54 m. 22 s. 1/5, sobre Douglas.

CICLISMO

Sport Ciclista Catalá
En el local social del «S. C. C.» se celebrará mañana el reparto de premios a los vencedores de la última carrera de neófitos.

El «S. C. C.» ha señalado las siguientes excursiones para este mes:
Día 11, oficial, a Prat del Llobregat. Día 18, a Taradell. Día 25, oficial, al Castillo de Arampruyá.

Las Pruebas oficiales de los 100 kilómetros
El Comité directivo de la «U. V. E.» acordó en su última Junta que el próximo mes de Noviembre se celebren las pruebas oficiales de los 100 kms. en carretera.

Campeonato Ciclista Santanderino
Para dar mayor grandiosidad al campeonato ciclista provincial, con cuya prueba se disputará además la hermosa «Copa de Oro» donada por el Ayuntamiento, el Comité organizador ha acordado aplazar esta manifestación para el día 20 del corriente mes de Octubre.
La «Unión Ciclista Sportiva Santanderina», entidad organizadora del campeonato, ha solicitado el consentimiento de los corredores inscriptos, para trasladar la fecha de celebración de esta gran prueba.

GRAMOFONOS, BICROS, BÓLIVAS, FOOT-BALL, ZAPATOS, RAQUETAS, JERSEYS, LA NACIONAL A PERIS, CALLE SANTA ANA, 21 - BARCELONA

FOOTBALL

FEDERACION CATALANA

Sobre los campeonatos
En la última Junta celebrada por el Comité directivo de la federación, asistieron los delegados de los clubs adheridos, quienes expusieron su parecer respecto a los próximos campeonatos.
Se convino en principio que el campeonato de Cataluña (eliminatory para el de España), se verifique en dos series como se efectuaba antiguamente.
El partido de inauguración
Promete ser un acontecimiento el partido de inauguración que la entidad directora del futbol anuncia para el domingo.
Los aficionados auguran una buena contienda, dada la excelente elección de los equipos. Estos, como anunciamos, estarán constituidos con los mejores jugadores barceloneses.
La circunstancia de que la lucha será de línea a línea, hará más interesante la contienda.
Por la causa antedicha habrá en los bandos cohesión, detalle que suele faltar en

ACCESORIOS PARA AUTOMÓVILES

Bomba de Pie	«WOOD - MILNE»
Bujías	«SPHINX»
Lámparas	«DEPENDENCE»
Dinamos	«DEPENDENCE»
Amortiguadores	«NEVAJAH»
Cribs	«MILLENNIUM»
Herramientas	«MILLENNIUM»
Llantas	«WARRLAND»
Herramientas	«TERRY»
Indicadores de velocidad	«TERRY»
Muelles	«FRODSHAM»
Vulcanizadores	«H. F.»

Se garantiza que estas mercancías son procedentes de la mejor fabricación inglesa, dan inmejorable resultado y completa satisfacción

Agente general para España: **HARRY WALKER**
Teléfono 3442 - Telegramas: AUTOCESORIOS
Balmes, 84 (chaflán Valencia) - BARCELONA

Automovilistas B. R. C. ALPHA

mantiene su fama mundial con:

Sus Faros, Proyectores y Generadores (siempre copiados nunca igualados).
Sus Dinamos OMEGA (reunen además de su sencillez y poco espacio, gran flexibilidad, fácil conservación y gran potencial).
Sus Dinamos a Vibreur S. (dando luz al coche en marcha, sin necesidad de acumuladores).
Su AUTOPART (suprime el uso de la manivela, pone el motor en marcha, sin necesidad de bajar del coche).
Pedidlos en todas las tiendas de accesorios para automóviles y Garages, exigiendo la garantía de autenticidad.

B. R. C. ALPHA

BLANC FRERES, Agentes Generales
MADRID, BARCELONA LISBOA
Alcalá, 63 Paseo de Gracia, 89 Rua de Prata, 185

todo partido jugado entre bandos seleccionados.
El encuentro se llevará a cabo en el campo del «Barcelona», y dará comienzo a las 3'30 en punto de la tarde.

CONCURSO «COPA VALENTÍ»

Para este concurso jugaron el domingo último en el campo del «New Catalonia», el equipo primero de dicho club contra el segundo del «España».
La lucha dió margen a buenas jugadas por ambas partes. En el primer tiempo, el partido estuvo tan igualado, que apenas tuvieron que intervenir en él los respectivos guardametas.
Poco antes de terminar la mitad primera, los del «España» consiguieron dos goals de otros tantos fauds, contra sus contrarios.
Reanudada la contienda, los del «New Catalonia» logran a poco el primer tanto, gracias a una arrancada de su ala de ataque.
El partido se hizo desde entonces más violento, teniendo el referé que castigar varias veces a los contendientes.
En uno de estos fauds en que incurrieron los rojos, los del «Catalonia» aprovecharon la jugada para entrar el balón en la red de los campeones.
Aun se registró otro golpe de castigo contra los encarnados. Sin embargo, el portero español supo devolverlo con maestría, y no ocurrió nada.
Pero la victoria tenía que ser para los del «Centro Obrero», porque de ella eran merecedores quien tantas energías y entusiasmo desplegaron.
Y, en efecto, en otro arranque de la línea ofensiva de los azules, éstos lograron que el balón llegara a la meta contraria.
El resultado, pues, fué favorable al «New Catalonia» por 3 tantos a 2.
Los bandos, a las órdenes de Martí, de la federación, se alinearon en la siguiente forma:
«New Catalonia»: Amills, Pastor, Astells, Cuni, Comas, Masip, Fanet, Rabaso, Gracia, Casas y Pallard.
«España»: Salvo, Hernández, Torrents, Vidal, Bellavista, Manolo, Zarzuelo, Casanovas, Guillen, Villena y Suelves.

PARA EL DOMINGO

El domingo próximo jugarán un partido supletorio los segundos bandos de los clubs «Barcelona» y «España», quedando el vencedor clasificado para jugar las semifinales contra los clubs «New Catalonia», «Centre de Sports» y «Barcino».

Español - Universitari

De entrenamiento jugaron el domingo en la pista del «Real Club Deportivo Español» el primer equipo de los azuliblanos contra el de igual categoría del «Universitari».
Sus fuerzas se mantuvieron equilibradas en el primer tiempo, consiguiendo, no obstante, el galeno un goal en esta parte, entrado muy bien por Esteban.
Este primer punto animó a los estudiantes, quienes en la otra mitad lograron un dominio completo sobre sus contrarios.
De ello se supo aprovechar Armet y lan-

Dr. SERRALLACH
ESPECIALISTA ENFERMEDADES DE LOS RIÑONES, VIAS URINARIAS Y MATRIZ
Pelayo 40 De 12 a 2 y de 6 a 9 Festivos de 10 a 12
Consulta económica, de 7 a 9.—Jovellanos, 9

NÁUTICA

Regatas de debutantes
(REAL CLUB MARÍTIMO DE BARCELONA)

Sobre una distancia de 1.000 metros con una virada, se disputó el domingo último, frente al local del «Real Club Marítimo de Barcelona» la tercera prueba de regatas de debutantes, habidas con canots a dos remeros y timonel.
Después de una interesante lucha entraron a la meta los concursantes por este orden:
1.º *Calella*, tripulado por Marill y Clarós, timonel Santamaría. Tiempo: 5 m. 40 s.
2.º *Desengaño*, tripulado por Adillón y Coll, timonel Vidal, en 5 m. 44 s.
3.º *Victoria*, tripulado por Rodés y Mateos, timonel Balat, en 6 m. 6 s.
El jurado procedió luego a establecer la clasificación general, sumando para ello de los resultados parciales de las tres pruebas.

Automóviles HISPANO-SUIZA

Agentes exclusivos: VALLET y FIOL, S. en C.

Provenza 165 a 169 : BARCELONA : Taller de reparaciones