

El TOUR... A LA HORA



DEL RELOJ

FESTINA

NUEVO TRIUNFO de ALTIG en AMIENS

Imponiéndose al esprint sobre un pelotón de sesenta corredores, en el que también estaba Van Looy. El alemán recupera el jersey de líder :: Angelino Soler, pasando en tercera posición el collado de Toutencourt, incrementa su ventaja en el Gran Premio de la Montaña :: Suárez y Otaño mantienen sus posiciones :: La incógnita de Bahamontes



De nuestro enviado especial JUAN PLANS



Amiens, 26. (Crónica telefónica). Sin duda la idea de Anquetil de incluir en su equipo a Rudy Altig con la intención de restar bonificaciones a Van Looy, fue acertada. Pero tal como van desarrollándose los episodios de este «Tour», no me sorprendería lo más mínimo, que el «garrot» que se procuró el bello Jacques para apalearse a Van Looy, sirva para surtirle a él mismo. Igual como sucedió en la Vuelta a España. Porque se da la coincidencia, de que esta precaución estaba orientada a no forzar demasiado el acelerador en las etapas contra reloj, ni en las montañas

Por lo tanto, hemos de anticiparnos a los acontecimientos y saltar desde Amiens a La Roche... Para los dos fallos visibles de Van Looy — para recuperar la ventaja que el belga acumulase en las bonificaciones y ahora resulta que el remedio es peor que la enfermedad, porque si bien Altig colecciona en las etapas super con ventaja a que hoy dicen que vuelve a ser su amigo, contra reloj. Aparte de que la forma resuelve todas las dificultades y puede convertir al hombre que la posee en escalador, rodador y esprinter a un mismo tiempo. Y esto no es ningún milagro, sino una simple y sencilla faceta del deporte y de los deportistas.

Lo que pueda ocurrir el próximo domingo entre Luçon-La Roche acapara la expectación de los más entendidos, porque tal como se desarrollan los episodios del «Tour», no queda margen para la sorpresa y podemos asistír a una «reprise» renovada y refrescada de esta escena final en la que el nibelungo alemán, se

anticipa por poder y por agallas a Rik II, el campeón del mundo. Porque esto sí que hay que reconocer lealmente que todas las posibilidades de ganar el «Tour» que los periódicos organizadores atribuyen a Van Looy, eran sólo el producto de una propaganda interesada porque el belga no tan sólo carece de envergadura para ganar el «Tour», sino que, incluso, le ha armado en tres ocasiones en la forma secreta de su esprint. Y este es un mal signo. Que acude en el momento preciso, a cobrarle la factura de sus desplantes de energías en las victorias nocturnas de las carreras de Seis Días en que ha participado este invierno. Los hombres y los atletas necesitan una tregua para recuperar sus fuerzas y Van Looy ya hace tres años que no desmonta de la bicicleta en su desmedido afán de amontonar dinero. Una prueba de su fortuna, nos la dió enseñándonos la suntuosa torre que posee en Herentals, moderna, funcional y aristocrática.

tiene el espíritu de un conservador...

Confirmando las palabras de Mellic, en tres ocasiones que he remontado el pelotón de cola a cabeza, entre Bruselas y Amiens he encontrado a Bahamontes en las últimas posiciones. ¿Podrá recuperar en la montaña el retraso que acumula por los llanos?

He aquí la incógnita de Bahamontes. ANGELINO SOLER. EUFORICO Este valenciano, no es de los que se doblan fácilmente y sabe lo que quiere y hasta donde puede llegar.

LO QUE FUE LA ETAPA DEL LUNES

Angelino Soler, en primer lugar del G. P. de Montaña La etapa Spa-Herentals, dividida en dos sectores, la ganó Darrigade

Herentals, 25 (Crónica telefónica de nuestro enviado especial JUAN PLANS.) La segunda etapa entre Spa y Herentals nos ha demostrado que todos los españoles que intervienen en el Tour se hallan en perfectas condiciones y todos ellos han entrado con el pelotón de cabeza en la ciudad de Herentals, patria chica de Van Looy.

Repuestos de la impresión de tomar parte en el famoso Tour de Francia y más comprometidos con la violencia de sus batallas, los españoles han respondido acertadamente a todos los ataques valorizando la opinión que adelanté ayer, sobre su exceso de confianza y de improvisación.

El primer destello notable que descubre a la atención mundial la presencia de España en el Tour, nos la ha ofrecido Angelino Soler y a tenor del retraso acumulado ayer, ha reaccionado favorablemente y apunta sus ambiciones en el Premio de la Montaña que tan buen resultado le dió en la Vuelta a Italia. Hoy ha pasado en primera posición el collado de Oneux Theux y la montaña de La Invasion, cita y nombre histórico que recordará la primera batalla de la «Wermath» en su intención de invadir Europa. Por lo tanto, Angelino Soler se ha situado a la cabeza de la clasificación montañesa dando la razón al pronóstico del colega italiano Negri, quien, al mismo tiempo que declaraba no comprender el mal papel que desempeñó el valenciano en la primera etapa del tour, me aseguraba que Soler, puede y debe ganar el Gran Premio de la Montaña de la Vuelta a Francia, con más de veinticinco puntos de ventaja por poco que su forma actual se parezca a la que demostró en el «Giro». Y no me extrañaría que Negri estuviese en lo cierto porque cuando he remontado el pelotón del interior cerca de Tongres aprovechando una breve irrupción del Tour en la autopista Lieja, Bruselas-Amberes, me ha hecho un guiño significativo que quería suponer que todo marchaba bien. Su aspecto era tranquilo, sin el más leve signo de cansancio o de esfuerzo a pesar de los dos kilos de grasa que acumuló entre el Giro y el Tour según confesión propia.

AMPLIO MARGEN A LAS SORPRESAS Entré otras de sus innovaciones, el Tour de este año ofrece la de ampliar el Gran Premio de la Montaña con puertos de cuarta categoría con la intención de no dejar el dominio de esta clasificación en manos de unos pocos especialistas de la gran montaña. Así, siembran la inquietud de la clasificación y ensanchan el área de los aspirantes a este premio. Casi todos los días se intercala un puerto de cuarta categoría en el recorrido y podría darse la sorpresa de que algunos de los hombres que se arrugan en los grandes collados pirenaicos o alpinos, hubiese amonestado tantos puntos antes de llegar a ellos, que fuese muy difícil alejarlos de los primeros lugares.

LA ETAPA DE LA TARDE NO ACLARÓ NADA... Pero ha puesto en órbita, varios puntos dudosos sobre la legitimidad de las fuerzas de los hombres que acaparan las primeras posiciones. El equipo «cañón» de Saint Raphael-Hellyets, con el concurso de Altig Anquetil, Geldermanns, Stolkér y Stabinski, no ha podido ganar una etapa que se encontraba propicia a sus aspiraciones. ¿Son realmente Altig y Anquetil los mejores rodadores del Tour? Este es uno de los interrogantes que ha levantado la breve etapa de Herentals, porque si después de haber alreado a los cuatro vientos la prensa francesa que la reconciliación entre el alemán y el francés constituía la base del nuevo triunfo de Anquetil en el Tour, no han podido manifestar su superioridad en su especialidad preferida. Y ha llegado el momento de considerar si todo lo que ha sucedido hoy, no ha sido un producto de la suerte en todo caso, Altig y Anquetil han fracasado estrepitosamente en el circuito de Herentals. Otro motivo de consideración y de estudio, nos lo ofrece la clasificación del equipo Leroux-Gilane con Darrigade, Malliepard, Simpson y Forestier, pues sin ningún as rodador entre ellos, han conseguido un notable puesto a base de entusiasmo y moral para mantener en el puesto de líder a Darrigade. Lo cual, quiere decir que a veces el entusiasmo puede suplir a la clase... Pero la sorpresa grande ha corrido a cargo de los diablos rojos de Van Looy, que si bien tropezaron con la fatalidad en los momentos más propicios para ellos, han sabido imponerse en la especialidad que mejor decide la clase de un ciclista y valoriza enormemente el papel y las posibilidades de Rik II. No hay ningún rodador excepcional en el equipo Faema que capitanea Van Looy, pero a pesar de esto, excitados por los gritos animosos y precisos de Rik II, se han superado logrando un primer puesto que puede dar mucho juego y meditación a los expertos del ciclismo actual. A pesar de todo, las diferencias registradas no aclaran ninguna situación ni vierten demasiada luz sobre los próximos acontecimientos, pero será bueno tenerlos en cuenta según vayan las cosas de hoy en adelante. Estamos pues en plena etapa de estudio sobre las verdaderas posibilidades de los participantes en el Tour y no podemos definirlos para nadie. Cualquier pronóstico sería prematuro.

La etapa de hoy era más agotadora por la dureza del suelo con sus empedrados deficientes y zonas estrechas y sinuosas que por la fogosidad con que ha sido recorrida, ha vuelto a ofrecernos la misma estructura del equipo español que ya vimos en la primera etapa. Sólo el madrileño Suárez y el vasco Otaño han llegado en el primer pelotón, a pesar de que comprendía sesenta unidades.

En el transcurso de la etapa ha abandonado el corredor italiano Darrigade.

En el breve espacio de 24 horas hemos pasado del verano francés al invierno belga con un brusco cambio de temperatura que ha obligado a los seguidores a sacar precipitadamente de las maletas prendas de abrigo. Lo que en Nancy eran vistosos colores y trajes vaporosos, se

han convertido en Herentals, en abrigos, impermeables y bufandas de colores oscuros y graves. ¿Conocen realmente el verano en estas latitudes? Millares de pancartas animando a Van Looy en francés y en flamenco jalonaban la ruta de Spa a Herentals. «Sólo tú, puedes ganar el «Tour», si te lo propones. «Eres el mejor al esprint, en la montaña y contra reloj, ¡que se enteren todos de una vez...!» Con estas pintorescas expresiones esperaban a su hijo predilecto en Herentals, pero Darrigade se ha anticipado alogiando la fiesta. Y endosándose el maillot de líder de paso. En el momento en que redacto estas notas, una banda de música muy original, terrace las calles de Herentals en homenaje a Van Looy. Está compuesta por jóvenes de ambos sexos y al frente de la formación, van unas chiquititas de ocho a diez años haciendo

que ganó en el «Giro» me he comprado un «Alfa-Domeo» último modelo y que con lo que ganare en el «Tour» pienso comprar el mejor huevo de naranjas que haya en Valencia. —Así se habla... Jaime Mir, el popular «Taxi-Key», lo pasa en grande, alternando con corredores, directores de equipo y periodistas. Y como le sobra afición al ciclismo ayuda un poco a todos y se está creando un cartel. Supongo que en todas partes nos miran con simpatía, pero el éxito que los españoles hemos tenido en Bélgica tardará mucho tiempo en borrarse de nuestro pensamiento. La simpatía y la personalidad de la Reina Fabiola, nos ha puesto en el primer plano de los afectos belgas y por todas partes reciben con afecto a los españoles y gritan entusiasmados al descubrir el coche de EL MUNDO DEPORTIVO y hemos de corresponder con saludos igualmente afectuosos.

CLASIFICACION DE LA ETAPA 1. Darrigade 3-40-48 2. Meckenberg 3-40-48 3. Van Looy id. 4. Van Looy id. 5. Grossard id. 6. Malliepard id. 7. Sorsli id. 8. Van Est id. 9. Demulder id. 10. Schoubert id. 11. Brackx id. 12. Simpson id. 13. Baffi id. 14. Van Aerde id. 15. Gainche id. 16. Altig id. 17. ALOMAR id. 18. Hovenaers id. 19. Van Schild id. 20. Clae id. 21. Zancanaro id. 22. Sorgesloos id. 23. Carrara id. 24. Manzoni id. 25. Cerami id. 26. Pienckaert id. 27. Benedetti id. 28. Rambotom id. 29. Desmet id. 30. Beuffeuil id. 31. Mahé id. 32. Zilverberg id. 33. Onsenoers id. 34. Oe Middelair id. 35. Massignan id. 36. Stolkér id. 37. Junkermann id. 38. Anquetil id. 39. Demulder id. 40. Geldermanns id. 41. Evertt id. 42. Ciacci id. 43. Pauwels id. 44. OTAÑO id. 45. Bruni id. 46. Tomin id. 47. Van der Bergen id. 48. Nencini id. 49. Angiade id. 50. Baldini id. 51. Messels id. 52. Puschel id. 53. Stabinski id. 54. Mastrotto id. 55. SUÁREZ id. 56. Groszard id. 57. Schroeders id. 58. Milesse id. 59. Delbergue id. 60. Annest id. 61. Pambiano id. 62. Baens id. 63. Brugnani id. 64. Cazala id. 65. Poullidor id. 66. Ronchi id. 67. Forestier id. 68. Piot id. 69. De Mets id. 70. Fuschler id. 71. Sarti id. 72. Abadie id. 73. Gaul id. 74. Lefebvre id. 75. Dante id. 76. Assirelli id. 77. BAHAMONTES id. 78. Ermerz id. 79. Wolsohlff id. 80. Doom, idem. 81. Falaschi id. 82. CAMPILLO id. 83. Tonucci id. 84. Carlessi id. 85. Leubaue id. 86. Daems id. 87. Lach id. 88. Adorni id. 89. Duez id. 90. SOLENER id. 91. Rimessi id. 92. Desmet id. 93. Coureur id. 94. Huiart id. 95. Cestari id. 96. Martinatto id. 97. Gelich id. 98. Corcellini id. 99. Boni id. 100. Picot id. 101. Ruby id. 102. Rorbhao id. 103. Minieri id. 104. Masagletti id. 105. Ferrer id. 106. Rubagotti id. 107. Fontana id. 108. Rosoltian id. 109. Guarguaglini id. 110. Buto id. 111. Dotto id. 3,415; 112. Peppinelli id. 113. De Cabooter 3,425; 114. Thielin 3,548; 115. Baletti id. 116. Melli id. 117. Accini id. 118. Ciolli id. 119. Fornier id. 120. Cobiatti id. 121. Le Lann id. 122. Centina id. 123. Di Maria id. 124. Eleasa id. 125. Magnani id. 126. Van Tongerlo id. 127. Franchi id. 128. Magni id. 129. Bouvet id. 130. Toucard id. 131. Sabadin id. 132. Veluchi id. 133. Goafduff id. 134. Velly id. 135. Maitio id. 136. Barali id. 137. Galvanni id. 138. Ciapiatti id. 139. Sartore id. 140. Masacuratti id. 141. Novales id. 142. Bihouex id. 143. Novack id. 144. Ignolin id. 145. Enthoven.

CLASIFICACION DE LA MONTAÑA Cote D'Onsux-Theux 1. SOLER 3 puntos 2. Wolsohlff 2 » 3. Planckaert 1 » Cote de L'Invasion 1. SOLER 3 puntos 2. Wolsohlff 2 » 3. Planckaert 1 » GENERAL DE LA MONTAÑA 1. SOLER 6 puntos 2. Wolsohlff 4 » 3. Selic 4 » 4. Carlessi 3 » 5. Planckaert 2 » 6. Schild 2 » 7. Simpson 2 » 8. Desmet 1 » 9. Van Looy 1 » CLASIFICACION DE LA ETAPA CONTRA RELOJ POR EQUIPOS 1. FAEMA 1-27-03 2. Gitanes 1-28-18 3. Saint-Raphael 1-28-36 4. Wils-Oreona 1-28-45 5. Chigi 1-28-09 6. Philco 1-28-45 7. Igitis 1-30-06 8. Margnat-Paloma 1-30-39 9. Carpano 1-31-42 10. Pelfoth 1-32-00 11. Liberia 1-32-26 12. Mercier 1-32-04 13. Peugeot 1-32-19 14. Legnaro 1-32-41 15. Gascosa 1-32-54

questi si logra situarse líder del «Tour» Darrigade pretende demostrar a todo el mundo que la responsabilidad del triunfo de Altig en Spa, recae sobre Van Looy exclusivamente. —Si Rik II hubiese demarrado desde lejos como tienen por costumbre yo me hubiera evitado iniciar el esprint con ciertas precauciones para no favorecer a Van Looy, circunstancia que aprovechó Altig para sorprendernos a los dos... — declara el francés antes de salir de Spa esta mañana. Pero Fred De Bruyne que estaba en la tertulia le replicó: —¿Y desde cuánto tu emprendes un esprint partiendo en cabeza con un «clie» tan peligroso como Van Looy a tu rueda? Hasta ahora siempre te he visto esperar a que otros lancen el esprint para remontarlos sobre la meta, ¡y no te va tan mal esta tática para varlarla precisamente hoy! Total: la maniobra de Darrigade

do piruetas de todas clases al compás de la música. ¿No serán los inventores anónimos del «twist»? Otra variación en el «Tour» es la sustitución de los antiguos automóviles Peugeot, modelo 203 que utilizaban los directores de equipo por unos modernos 404 de la misma marca con carrocería acondicionada para seguir carreras. Ahora, los «203» los utilizan como coches auxiliares para los mecánicos. En el breve espacio de 24 horas hemos pasado del verano francés al invierno belga con un brusco cambio de temperatura que ha obligado a los seguidores a sacar precipitadamente de las maletas prendas de abrigo. Lo que en Nancy eran vistosos colores y trajes vaporosos, se han convertido en Herentals, en abrigos, impermeables y bufandas de colores oscuros y graves. ¿Conocen realmente el verano en estas latitudes? Millares de pancartas animando a Van Looy en francés y en flamenco jalonaban la ruta de Spa a Herentals. «Sólo tú, puedes ganar el «Tour», si te lo propones. «Eres el mejor al esprint, en la montaña y contra reloj, ¡que se enteren todos de una vez...!» Con estas pintorescas expresiones esperaban a su hijo predilecto en Herentals, pero Darrigade se ha anticipado alogiando la fiesta. Y endosándose el maillot de líder de paso. En el momento en que redacto estas notas, una banda de música muy original, terrace las calles de Herentals en homenaje a Van Looy. Está compuesta por jóvenes de ambos sexos y al frente de la formación, van unas chiquititas de ocho a diez años haciendo

EXCLUSIVAS SILVIO DEQUI AGENCIA OFICIAL MOTO VESPA S.A. Traversera de Gracia, 62 - BARCELONA

Vespaocar motor silencioso cabina con puertas espacio para dos personas CHASIS-con cabina y sin puertas -p.f.f. 36.000 ptas. Venta a plazos: 6, 12, 18 y 24 mensualidades.

A LA HORA DEL RELOJ FESTINA