

El TOUR...



DEL RELOJ

FESTINA

...A LA HORA

EN LA META CON EL VENCEDOR...

por gentileza de CACAO RAM

HUBERT ZILVERBERG

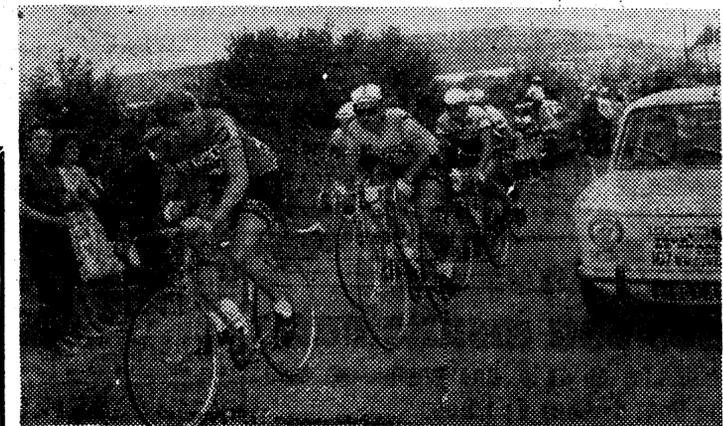
Saint Nazaire, 31. (Por conferencia telefónica de nuestro enviado especial JUAN PLANS.)

Holandés. Nació en Geertruyderberg, el día 15 de enero de 1939. Soltero. 172 metros de estatura. 67 kilos...

todo... el beso de una bella señorita, auténtica belleza del país. Cuando hubo terminado su protocolaria actuación ante los fotógrafos y enviados especiales, pudimos charlar, aunque por breves momentos con el apolíneo Zilverberg. La primera impresión que nos da el simpático holandés es que habla mucho menos que corre... Para sacarle las palabras es necesario profundizar dentro de su conciencia y cuando se decide hacerlo, parece que pide

—Y el año actual, prosigue Zilverberg, tomé parte en el «Giro» de Italia, ganando dos etapas, terminé 17 en la clásica Lieja-Bastonia-Lieja; 2. en el Gran Premio de Frankfurt y 3. en Willebraek...

que [44396] que para un hombre que debuta en el «Tour» como tú, no está nada mal... Zilverberg no sabía responder a los elogios que le dedicaba uno de los hombres más fabulosos que la tenía el ciclismo mundial. Lo cierto es, que Van Looy cuando profetiza algo relacionado con el ciclismo, es muy difícil que se equivoque... Su más valiente soldado le ha dado una respuesta rotunda...



En la cuesta de Saint Jean de Folleville, el belga Van der Berghen, que resultó vencedor de la etapa Amiens - Le Havre, al frente del pelotón que logró dejar atrás al grupo de Altig, Darrigade, Van Looy y resto de favoritos. — (Foto Europa-Press)

Vespa el TOUR... y sus anécdotas

St. Nazaire, 30. (De nuestro enviado especial JUAN PLANS.) Para que el lector tenga una idea de los nombres ilustres de ciclismo internacional que intervienen en el «Tour», veamos lo que se lee bajo sus tarjetas de visita: Dotto, Suárez, Demulder, Stabinski, Soler y Altig, vencedores de la Vuelta a España. Baldini, Anquetil, Gaul, Nencini y Pambianco, vencedores del «Giro» de Italia. Gaul, Anquetil, Bahamontes y Nencini, vencedores del «Tour».

En la meta de Brest, se quejaba Van Looy ante los microfones de la R. T. R. —Está claro que yo no puedo ganar el «Tour», porque me viene ancho y, además, no estoy en mi mejor condición. Pero por lo visto soy el «Coco» de la carrera, del «Tour», porque me tienen maniatado y

contaba chistes, al mismo tiempo que aseguraba que Juan Campillo es el corredor más entero del «Tour» y que también hará una gran carrera... En otro rincón de la «Gare Routière», donde tenían efecto los preparativos de la etapa Quimper - Saint Nazaire, Antonio Suárez explicaba que ahora ya ha pasado la parte más difícil del «Tour», porque se ha amantado en la atmósfera y el



Vespa el «CAR» QUE GARANTIZA

Van Looy y Baldini, campeones del mundo. Y además, entre la caravana de informadores, se encuentra Ered de Bruyne, tres veces ganador del «Trofeo Desgrange-Colombo».

No todo han de ser desgracias y calamidades. Juan Campillo me decía esta mañana antes de salir de Quimper, que las molestias de Bahamontes están totalmente superadas y que el toledano ganará el Gran Premio de la Montaña y que no estará muy lejos del primer puesto al llegar a París... (Que Dios le oiga)...

Este mensaje va dirigido, junto con mi saludo, a Pepe Gómez Tellez y Emilio Ramos de la Peña Malaguista.

Un historia impresionante, pero que sirve de muy poco...

Uno de los que vive más intensamente el «Tour» con todas sus secuencias y detalles es, sin ningún género de duda, el popular «Taxi-Keys», hasta el punto, de que anoche me decía muy en serio, que no le importaría morir después, de ver el «Tour», pero

Gaston Palaud, director del equipo Peugeot, está interesado en preparar la próxima temporada en España. Y se dispone a participar en las Vueltas a Andalucía y Levante, aprovechando el buen clima de estas dos regiones...

Por su parte, Bahamontes, te

EXCLUSIVAS SILVIO DEQUI

AGENCIA OFICIAL MOTO VESPA S.A. Travesera de Gracia, 62 - BARCELONA

UN Stop RECONFORTANTE BEBA...

CACAO RAM Estimula los reflejos aportando gran vivacidad mental y energía física.

permiso para responder a nuestro breve interrogatorio. —Estás contento por esta tu primera victoria en el «Tour». —Más que contento, estoy agradecido a mi capitán Filo Van Looy, quien ha creído siempre en mis posibilidades tanto en esta carrera tan dura, como antes de figurar en su mismo equipo. —Hace tiempo que te dedicas al difícil «metier» de ciclista? —Tres años solamente. En el 1961 tomé parte en el Tour de Luxemburgo, clasificándome en 5.ª posición. Meses más tarde alcancé en la Vuelta a Holanda, un 2.º lugar del todo esperanzador para mis ambiciones y por último triunfé en el Gran Premio de Ruyen, delante de ases consagrados. No está mal, ¿no le parece? —Para mí, es todo un rico palmarés, sobre todo que aún no tengo 20 años...

ciones de todos los que a él acuden. La llegada de Van Looy rompe en flor nuestra entrevista... Nosotros, podemos decir que Zilverberg tomó parte el pasado año en el «Tour del Avenir» siendo uno de los más entusiastas animadores, luchando hasta el final como un valiente y de haber tenido más colaboración en los momentos críticos su clasificación le hubiera situado entre los cinco primeros de la general. Cuando ya abandonamos a Zilverberg, oímos que Van Looy le decía cariñosamente: —Estoy contento de que hayas ganado esta etapa... Siempre creí en tus posibilidades y hoy me he dado cuenta que aquellas dudas que siempre tuve sobre tu porvenir se han desvanecido de una manera rotunda. Has batido el promedio de una carrera por etapas alcanzando nada menos



Coca-Cola refresca mejor

CLASIFICACIONES

- CLASIFICACION DE LA SEPTIMA ETAPA BREST-SAINT NAZAIRE (201 KILOMETROS) (Promedio: 44'39" k.p.h.) 1. Zilverberg (con bonificación) 4-29-56 2. Mallepart (con bonificación) 4-30-25 3. Bafil id. 4-30-55 4. Claes id. 4-31-17 5. P. Van Est id. 4-31-24 6. Fianckaert id. 4-31-37 7. Thomin id. 4-31-41 8. Rubagotti id. 4-31-41 9. Massignan id. 4-31-41 10. Mazzaucurati id. 4-31-41 11. Desmet id. 4-31-41 12. Darrigade id. 4-31-41 13. Schroeders id. 4-31-41 14. Carrara id. 4-31-41 15. Junkermann id. 4-31-41 16. Pauwels id. 4-31-24 17. Novak id. 4-31-37 18. Wolfoholif id. 4-31-41 19. Gainche id. 4-31-41 20. Gainche id. 4-31-41 21. Groussard, id. 22. Nencini, id. 23. Altig, 4-32-34; 24. De Cabooter, id. 25. Balletti, 4-32-41; 26. Rimessi, id.; 27. Viot, id.; 28. Bruni, id.; 29. Benedetti, id.; 30. Cestari, id.; 31. Melkembeck, id.; 32. Manzoni, id.; 33. Gentina, id.; 34. Esrti, id.; 35. Ongeaie, id.; 36. Desmet, id.; 37. Magnani, id.; 38. Beuffeuil, id.; 39. Van Schid, id.; 40. ALOMAR, idem. 41. Ciacci, id.; 42. Galvanin, id.; 43. Ducard, id.; 44. Doom, id.; 45. Cazzala, id.; 46. Messelis, id.; 47. Hoenaers, id.; 48. De Niddeleir, id.; 49. Ciollil, id.; 50. Geldermans, id.; 51. Delbergh, id.; 52. Simpson, id.; 53. Bieot, id.; 54. Carlesli, id.; 55. Poullidor, id.; 56. Thielin, id.; 57. Ramsbottom, id.; 58. Cervellini, id.; 59. Fontana, id.; 60. Forestier, id. 61. Dante, id.; 62. Bakini, id.; 63. De Mulder, id.; 64. Falaschi, id.; 65. Van Aerde, id.; 66. Vanritsen, id.; 67. Mastroto, id.; 68. Anquetil, id.; 69. OTANO, id.; 70. Anglade, id.; 71. Rocchini, id.; 72. Fuschel, id.; 73. Couvreur, id.; 74. Assirelli, id.; 75. Ferrer, id.; 76. Sartore, id.; 77. Van Looy, id.; 78. Brugnani, id.; 79. Bettinelli, id.; 80. Stabinski, id.; 81. Daems, id.; 82. Zancanaro, id.; 83. SUAREZ, id.; 84. Eve-

'ASPRO' en el Tour

Caída de Bahamontes sin consecuencias

CAIDA DE BAHAMONTES SIN CONSECUENCIAS Saint Nazaire, 30. — (Por teléfono de nuestro enviado especial JUAN PLANS.) Debido a la frenética velocidad con que se ha llevado la etapa Quimper - Saint Nazaire, hemos tenido que registrar varios incidentes y caídas de alguna consideración. La primera de ellas ocurrió en el kilómetro 60 después de atravesar Lorient, en la que fue arrastrado, afortunadamente sin consecuencias Bahamontes. Parece ser que la culpa fue de un perro que atravesó la carretera y fue alcaído por la rueda delantera de la bicicleta del italiano Cogliati, junto al cual se encontraba el toledano.

Bahamontes reemprendió seguidamente la carrera, sin necesitar los auxilios del doctor Dumas, pero en cambio, Cogliati, que fue curado de primera intención en plena ruta y se dispuso a continuar la carrera, tuvo que volver a ser asistido unos kilómetros más lejos y fue evacuado en una de las ambulancias de Aspro. Sufre un profundo corte en el brazo derecho y por disposición médica, deberá someterse a una revisión ante la pantalla de Itayos X. En el kilómetro 122, antes de Vannes, cae aparatosamente Fournier, y después de ser asistido por el doctor Dumas salta sobre la bicicleta para reemprender la etapa pero debe abandonar, seguidamente, afligido por

el dolor que le producen las heridas. También ha sido evacuado en una ambulancia de Aspro. Luego, en las cercanías de la meta de Saint Nazaire, se produjo una caída colectiva, siendo los principales afectados Darrigade, Nencini, Mahe, Gainche, etc., que con penas y trabajos llegaron a transponer la línea de llegada para ser asistidos por el médico y las enfermeras del Tour. Todos ellos presentaban rasguños, hematomas, y quemaduras producidas por el asfalto, que requirieron solícitos cuidados vendajes y esparadrapos. La etapa ha sido corrida al escalofriante promedio de 44 kilómetros, 626 metros, y no podía por menos que procurarnos esas sorpresas.

Dolores de cabeza estivales, neuralgias, estados febriles, nerviosismo, calor o frío... Rápido 'ASPRO'... y el dolor se vá!

Coca-Cola refresca mejor

FESTINA

...A LA HORA

DEL RELOJ