

FICHAJE BOMBA

➔ **Alonso anuncia que deja Renault a partir de 2007 y que correrá tres años con el equipo Vodafone McLaren**



Foto premonitoria: está hecha en Bahrein y aparece el que será nuevo patrocinador de Alonso en 2007

Raymond Blancafort

➔ Fernando Alonso vestirá de rojo en el 2007. Cambiará el azul de Telefónica por el rojo de Vodafone: el Renault campeón de 2005 por un McLaren que quiere volver a ganar títulos.

Ayer, McLaren, Renault y Fernando Alonso anunciaron el pase del piloto asturiano a la 'cuadra' de Ron Dennis para el 2007, el primero de uno de los grandes cambios de pareja que se darán en la F-1 dentro de un año y que mantendrán el 'paddock' en vilo. La noticia se produjo apenas 48 después de que el asturiano declarara en Jerez que "muy pronto decidiré mi futuro. En el 2006 acaba mi contrato con Renault y lo que tengo claro es que si dejo Renault será para ir a un equipo ganador".

"Como se sabe, he tomado la decisión de abandonar Renault a finales de la temporada 2006. Este año con Renault he concretizado mi mejor sueño, pero creo que es el momento de encontrar nuevos desafíos. Y éste es ganar con otro equipo", declaró ayer Fernando Alonso, quien precisó que esta decisión no tendrá ninguna influencia en la temporada que está a punto de comenzar.

"Hoy por hoy me concentro absolutamente en la próxima temporada. Renault me abrió las puertas de la F-1, me ha permitido conseguir mis primeros puntos, mi primera victoria, mi primer título y quiero repetirlo este año. Las indicaciones que tengo sobre el nuevo coche son positivas; el chasis será muy bueno y en el departamento de motores están ha-

ciendo un gran trabajo", explicó Alonso en un comunicado.

Las negociaciones, al parecer, se cerraron el pasado viernes, mientras Alonso probaba el Renault en Jerez. Algunos señalan que el asturiano tomó la decisión cuando supo que Renault no iba a aumentar la ficha más allá de lo estipulado en el contrato, pese a haber ganado el título. Se dice que el contrato de Fernando no vas más allá de los 10 millones de euros y que en McLaren la duplicaría e incluso triplicaría. Límites a los que Renault no está dispuesta ni siquiera a acercarse.

Decisión anunciada

Para algunos, la decisión de Fernando Alonso de marcharse de Renault estaba ya tomada. Sobre su mesa había una oferta de Toyota

Briatore, en postura difícil

➔ El anuncio deja en difícil posición a Flavio Briatore. El conflicto de intereses es evidente: de una parte es director del equipo Renault de F-1, ya que renovó el contrato recientemente para la temporada 2006, y de otra es mánager de Fernando Alonso hasta el 2008, como han admitido públicamente ("todos querían a Fernando pero yo puse el dinero encima de la mesa", repite siempre Briatore). Flavio podría haber jugado a dos bandos y haber tenido información privilegiada en el momento de la decisión ●

-difícil de concretizar dado que Ralf Schumacher tiene contrato vigente hasta el 2008- y de Ferrari, según rumores. Muy pocos sospechaban la pista McLaren y sólo le concedían credibilidad si Kimi Raikkonen pasaba a Maranello. Curiosamente en Oviedo, cuando recibió el homenaje popular de los suyos, dijo que "espero que cuando cambie de colores vosotros sigáis siendo azules. Por favor, seguid siendo azules". Pero la referencia no era ni al azul de Telefónica ni al de Renault, sino a la de la bandera asturiana que ondean orgullosos sus seguidores.

"La decisión de Fernando nos ha sorprendido y personalmente la lamento. Juntos hemos vivido momentos históricos. Tras cinco temporadas juntos es lógico que Fernando, como cualquier depor-