



Fernando llevará en el 2007 uno de los McLaren que tanto le han hecho sufrir este año para conquistar el título. Pero quizás ni Räikkönen ni Montoya sean sus futuros compañeros FOTO: EFE

+ LAS FRASES

- FERNANDO ALONSO**
 “Estoy triste por dejar Renault pero a veces llegan oportunidades demasiado buenas para dejarlas pasar”
- “Me gusta poder anunciarlo ahora; de este modo mi equipo y yo estaremos al 100% para defender los títulos en 2006”
- “Formar parte de un equipo con tanto afán de victoria y pasión por los récords es un sueño hecho realidad para cualquier piloto”
- “Creo que es el momento de buscar un nuevo reto: ganar con otro equipo”

- “Renault me ayudó a ganar mi primer título así que en 2006 trabajaré duro para repetir este éxito”

- PATRICK FAURE**
 “Lamento la decisión de Fernando, pero los nuevos desafíos son fundamentales para los deportistas”

- NORBERT HAUG**
 “El fichaje de Alonso no es una gran operación publicitaria sino para impulsar la calidad de nuestro equipo”

- RON DENNIS**
 “Siempre hemos tenido claro que queremos ser los mejores. Y para conseguirlo hay que hacerse con los mejores mecánicos, los mejores pilotos y los mejores sponsors”

+ LAS CLAVES

- 1 McLaren necesita un 'top driver' para contentar a su potente nuevo sponsor, Vodafone, en el 2007**
- 2 Räikkönen tiene un pie en Ferrari por lo que Ron Dennis se vuelca con Alonso, que queda libre de contrato**
- 3 Fernando se asegura uno de los mejores volantes de F-1 y una ficha que duplicaría a la que tiene en Renault**

tista, quiere afrontar otros desafíos y dar una nueva dirección a su carrera deportiva. Estas elecciones forman parte de la F-1 y de la vida”, dijo Patrick Faure.

Seguro que en Telefónica –que este año ha visto como Repsol y Honda ‘tomaban’ a Dani Pedrosa y en cierta forma provocaban su salida del Mundial de MotoGP en beneficio de la F-1, donde querían aumentar su apuesta–, no habrá gustado nada que Fernando “cambie de tarifa”, pero Alonso ya declaró en Jerez que “los pilotos fichan por las escuderías, no por los patrocinadores”. En el pasado hubo alguna desavenencia de Alonso con su patrocinador porque éste pasó de ser un patrocinador personal a un patrocinador del equipo. De todas formas debe seguir con el asturiano en el 2006 •

ALONSO EN BREVE

Nombre: **Fernando Alonso**
 Fecha de nacimiento: **29/07/81**
 Lugar de nacimiento: **Oviedo**
 Lugar de residencia: **Oxford (Inglaterra)**
 Altura: **1,71 m** Peso: **68 kg**
 Especialidad: **F-1**

SU HISTORIAL

Karts: debuta en 1988 (campeón de Asturias infantil con 8 victorias en 8 carreras); campeón de España júnior en 1993, 1994 y 1995; campeón del mundo júnior en 1996.

F3000: debuta en 2000 (2º en Hungría, 1º en Bélgica en el circuito de Spa-Francorchamps)

F-1: Debuta en Australia en 2001 (Minardi) Primera victoria en Hungría en 2003 (Renault)

ESCUDEIRAS EN LAS QUE HA MILITADO

Minardi (2001), Renault (2002 piloto de pruebas), Renault (2003-2006), McLaren-Mercedes (a partir de 2007)

Campeón del Mundo en 2005 (Renault)

4º Campeonato del Mundo en 2004 (Renault)
 6º Campeonato del Mundo 2003 (Renault)

8 victorias

9 pole positions
 70 Grandes Premios
 247 puntos conquistados

Más joven en conseguir una pole (GP de Malasia en 2003)

Más joven vencedor de un GP (Hungría en 2003)

Más joven campeón del mundo:
 24 años, 1 mes y 27 días

TEMPORADA 2005

| | |
|-----------------------------|---------------------------|
| 7 VICTORIAS LOGRADAS | 6 POLE POSITIONS |
| 2 SEGUNDOS PUESTOS | 3 TERCEROS PUESTOS |
| 1 CUARTO PUESTO | 1 UNDÉCIMO PUESTO |

➔ El movimiento de ficha de Alonso trae consecuencias

Räikkönen, a Ferrari y dudas sobre 'Schumi'

| R.B.

➔ Fichar un piloto con casi un año de antelación no es frecuente, pero tampoco nuevo en el mundo de la F-1. Montoya y Button son dos ejemplos claros y recientes. Ni siquiera es extraño que un campeón en título decida cambiar de aires. Renault ya conoció el problema con Mansell (92), Prost (93) y Schumacher (94), sin ir más lejos, aunque entonces la marca francesa era simplemente suministradora de motores.

En cuanto a la decisión de Fernando Alonso es evidente que hay un efecto dominó importante. Resta por saber si es el asturiano el provocador del efecto o bien su decisión es producto de este efecto.

En el mundillo de la F-1 se cree que Michael Schumacher colgará el casco en 2006 suceda lo que suceda. En todo caso, si todavía tiene ganas de competir posiblemente

buscará un aliciente nuevo tras diez temporadas en Ferrari y en ese caso el nombre que suena es el de BMW.

Ello implicaría el pase de Kimi Räikkönen a Ferrari para reemplazar al heptacampeón alemán por lo que en McLaren se habrían

vistos obligados a pujar por una primera figura para colmar las aspiraciones de Vodafone, que pasa de Ferrari a convertirse en 2007 en el principal patrocinador de las 'flechas de plata'.

Montoya puede ser el compañero de

Alonso-Ron Dennis asegura que está negociando con Kimi y Juan Pablo– pero no hay que descartar que Dennis se decida por su joven protegido Lewis Hamilton, un joven piloto británico de color cuya carrera tutela desde el karting hace 8 años y que en 2005 ha arrasado en la F-3. Hamilton será probador de McLaren en 2006 y correrá en GP2 •



Hamilton, posible compañero EFE