EN EL G.P. DE HUNGRÍA

PALO A ALONSO

Hoy (14 h) será penalizado con 2" en la calificación, lo que arruina sus opciones de éxito

Fue sanción doble, por 'pique' con Doornbos y por adelantar con bandera amarilla

La FIA se refirió a acciones "innecesarias, irresponsables y peligrosas"

Fernando Alonso ha visto sus posibilidades en el G.P. de Hungría arruinadas y Michael Schumacher tiene ante sí la oportunidad de neutralizar casi totalmente la ventaja que el asturiano le lleva al frente del campeonato, once puntos. Los comisarios decidieron penalizar a Fernando Alonso con 2" en cada una de sus vueltas de la calificación de hoy (14.00 horas/Tele5 y TV3), lo que le impedirá estar no ya entre los diez mejores sino que posiblemente incluso superar el primer 'corte'. En otras palabras, lo relega a las últimas –si no la última– posición de parrilla en un circuito "donde es vital arrancar delante para ganar porque adelantar es imposible", según había explicado él mismo.

Los que ven manos negras hablarán de una nueva ayuda de la FIA a Schumacher y Ferrari, después de la introducción del cambio de gomas por sopresa antes de comenzar la temporada y la prohibición, asimismo casi a traición, del sistema del 'mass damper' que Renault llevaba desde hace un año y que hasta la fecha han sido los únicos en saber explotar.

La situación es similar a la que debió superar Michael Schumacher precisamente en el único otro circuito que se parece a este de Hungría, Montecarlo, donde salió último y desde boxes. Pero en aquella ocasión Michael cometió una incorrepción en la calificación que perjudicó a todos sus rivales. Y aquí todo viene de una 'chiquillada' que no venía a cuento porque eran sólo ensayos libres y nadie se jugaba nada, al menos sobre el papel.

LOS TIEMPOS

1. Kimi Raikkonen (Fin/McLaren)	1'21"624
2. Felipe Massa (Brasil/Ferrari)	1'21"778
3. Anthony Davidson (GBR/Honda) *	1'22"396
4. Michael Schumacher (Ale/Ferrari)	1'22"499
5. P. M. DE LA ROSA (ESP/McLaren)	1'22"730
6. Alexander Wurz (Aut/Williams) *	1'22"941
7. FERNANDO ALONSO (ESP/Renault)	1'23"097
8. Giancarlo Fisichella (Ita/Renault)	1'23"189
9. Robert Doornbos (Hol/RedBull) *	1'23"195
10. Rubens Barrichello (Brasil/Honda)	1'23"553
11. Jenson Button (GBR/Honda)	1'23"659
12. Ralf Schumacher (Ale/Toyota)	1'23"747
13. Jarno Trulli (Italia/Toyota)	1'23"771
14. Nick Heidfeld (Alemania/Sauber)	1'23"934
15. Robert Kubica (Polonia/Sauber)	1'24"106
16. M. Winkelhock (Ale/Toyota) *	1'24"381
17. Tiago Monteiro (Por/Midland)	1'24"508
18. Takuma Sato (Japón/Super Aguri)	1'24"623
19. Nico Rosberg (Ale/Williams)	1'24"793
20. Neel Jani (Suiza/Toro Rosso) *	1'24"854
21. Christijan Albers (Hol/Midland)	1'25"038
22. Scott Speed (USA/Toro Rosso)	1'25"152
23. Mark Webber (Australia/Williams)	1'25"393
24. Vitantonio Liuzzi (Ita/Toro Rosso)	1'25"477
25. Christian Klien (Austria/RedBull)	1'25"647
26. David Coulthard (GBR/RedBull)	1'25"843
27. Sakon Yamamoto (Jap/S. Aguri)	1'26"877

* Pilotos probadores

Maniobra innecesaria

La sanción es a todas luces durísima y es la suma de dos incorrecciones. La primera, una maniobra peligrosa y gratuita –"absolutamente inaceptable", según los comisarios– de Alonso al superar a Robert Doornbos. El asturiano estaba mejorando su tiempo, quizás buscando conocer el límite de posibilidades de las gomas en estas adversas circunstancias, y se enfadó porque el piloto de Red Bull no le cedió paso. Se puso a su altura en la recta, lo 'arrinconó' a un lado a plena velocidad, se colocó delante suyó, frenó más de lo habitual en la curva de final de recta y le cerró su trayectoria. Un comportamiento que no es ciertamente el más adecuado para un campeón. Fue una maniobra absurda, innecesaria e incluso un tanto prepotente. Por ello, los comisarios le aplican "un segundo de sanción a su tiempo en cada una de las tres calificaciones".

La sanción debió coger por sorprensa a Alonso, que no lo esperaba. De hecho, cuando fue llamado por los comisarios y antes de declarar, había manifestado que no entendía "porque me llaman. Gestos así se dan en todas las carreras y yo sólo he tenido la mala suerte de que la cámara lo haya tomado".

Posiblemente sin este precedente, el segundo incididente hubiera pasado inadvertido o saldado con una simple reprimenda o multa. Fernando superó a otro participante mientras la bandera amarilla y por ello le cayó un nuevo segundo.

Algo debían olerse en Renault. Piloto y responsables del equipo desaparecieron rápidamente del circuito de forma que no hubo reacción oficial alguna. Además, la decisión de la FIA es inapelable.

La FIA consideró en su comunicado que Fernando Alonso había incurrido en conducción "peligrosa", los comisarios subrayaron que sus acciones eran "innecesarias, inaceptables y peligrosas" ●