

Alonso rosso



➔ **Ferrari hizo ayer por fin oficial el anunciado fichaje de Fernando Alonso para sustituir a Raikkonen**

➔ **En verano acordaron su fichaje para 2011, pero la Scuderia anticipa su llegada porque quiere un líder ya**

Raymond Blancafort

➔ Fernando Alonso ya es piloto de Ferrari. Ayer, la Scuderia confirmó que el asturiano vestirá de rojo el próximo año, con un contrato para las tres próximas temporadas pero que, según ha trascendido, contiene una opción para continuar juntos al menos dos años más. Los caballeros no hablan de dinero, pero las cifras que se barajan son 25 millones de euros fijos por temporada más incentivos por resultados, con lo que el montante total podría superar los 35 millones de euros caso de títulos.

“Me siento muy feliz de po-

der ser un piloto de Ferrari. Conducir un monoplaza del Cavallino Rampante representa un sueño para cualquier piloto y ahora tengo la suerte de realizarlo”, dijo ayer Alonso, quien aseguró que “los éxitos llegarán pronto”.

“Todos los grandes campeones han pilotado para Ferrari, con muy pocas excepciones. Alonso también lo hará más pronto o más tarde”, dijo Luca Montezemolo la pasada semana. Y ha sido más pronto, porque inicialmente estaba prevista su llegada en 2011.

“Durante el pasado verano habíamos firmado un contrato para 2011, pero en los últi-

mos días todo cambió y decidimos anticipar la llegada a Maranello un año”, afirmó Fernando Alonso, algo que confirmó Stefano Domenicali: “Con Fernando hablamos siempre de 2011, pero se dieron las condiciones para anticipar nuestra relación al próximo año y nosotros preferimos aprovechar la oportunidad”. Ferrari, descontenta con Raikkonen y Massa, quería un líder con carisma cuanto antes.

Ocho años de espera

El anuncio llega con ocho años de retraso. Cuando Fernando estaba en F-3000 y a punto de debutar en Minardi, Jean To-

dt habló con él para entrar en la órbita del Cavallino y le pidió que esperase. Pero la conversación no fue más allá y Briatore llegó con un contrato en la mano, que Alonso aceptó. Las puertas de Ferrari se cerraron... pero Todt ya no está en Ferrari.

De su fichaje por el Cavallino se habló largo y tendido cuando Alonso abandonó McLaren de forma traumática. Pero Ron Dennis no iba a dejar que 'su' piloto pasara a su rival, máxime cuando sabía lo que Fernando había hecho para desarrollar el coche. Se habló que la 'solución Renault' era sólo un aparcamiento

provisional y que en 2009 ya estaría en Ferrari. No fue así.

Golpe de timón

Y tampoco habría sido así en 2010 de no ser por el absoluto convencimiento de Montezemolo de que el asturiano era imprescindible. Raikkonen no es un líder de equipo y Massa, pese a sus cualidades, tampoco es un líder al estilo de los grandes campeones. Desde que Michael Schumacher colgó el casco, parecía que en Ferrari faltaba alguien capaz de motivar al equipo y sobre todo de ofrecer unas directrices técnicas de desarrollo importantes. Un auténtico líder.