

La leyenda del 'cavallino'

Ferrari es la única escudería que ha disputado todos los Mundiales de F-1 desde su creación

Reportaje

Raymond Blancafort
Barcelona



↳ No hay escudería con mayor carga emotiva que Ferrari. La pasión que despiertan los bólidos rojos no es algo exclusivamente italiano. Su fundador, el mítico Enzo Ferrari, 'Il Commendatore', creó la 'Scuderia' en 1929, después de haber competido como piloto con Alfa Romeo. El equipo de F-1 es anterior a la creación de la marca porque Enzo intuyó muy pronto que su talento como piloto no era el de campeón, pasó a dirigir el equipo Alfa Romeo y cuando la marca se retiró oficialmente de la competición, fundó la Scuderia Ferrari. Posiblemente no hubiera nacido la marca de no ser por el enfrentamiento personal entre Enzo Ferrari y el director técnico de Alfa Romeo entonces, el ingeniero español Wifredo Ricart, que más tarde construiría los Pegaso.

Los Ferrari propiamente dichos aparecieron más tarde, en 1932, cuando la Condesa Baracca, madre de Francesco, héroe de la aviación italiana en la Primera Guerra Mundial, le entregó a Enzo el pedazo de avión con el 'cavallino rampante' que Francesco lucía en la carlinga hasta el día del accidente que le costó la vida. Enzo le puso el fondo amarillo, el color de Módena, para adoptarlo como símbolo de la escudería.

El primer Ferrari, un 125, debutó en competición en Piacenza en 1947, en 1948 compiten ya a nivel internacional en F-1 y F-2, obteniendo doce victorias en las dos primeras temporadas.

En 1950 se crea el Mundial de F-1 y Ferrari no acude a la primera prueba por problemas financieros. Aunque es la única escudería que desde su creación no ha faltado a una sola edición del Mundial. La primera victoria llega en 1951 en Silverstone de la mano del argentino José Froilán González. Las dos siguientes fueron para su compañero de equipo Alberto Ascari, que al año siguiente y en 1953 dio los dos primeros títulos de piloto a Ferrari.

En 1956 se ficha a Juan Manuel Fangio, que venía de ganar los dos títulos anteriores con Mercedes y que revolaría corona en 1956. También en 1956 llega a la 'Scuderia' Alfonso

ALBERTO ASCARI

El piloto italiano fue el primer campeón mundial con Ferrari (1952)



JUAN MANUEL FANGIO

El argentino, la primera superestrella de la F-1, ganó un título 'de rojo'



MARQUÉS DE PORTAGO

El único español con Ferrari en F-1 hasta la llegada de Alonso se mató al volante



so Cabeza de Vaca, Marqués de Portago, el único español en Ferrari antes de Alonso. Disputó cinco

las Mil Millas cuando un neumático de su Ferrari explotó y provocó la muerte del piloto, de su el periodista Edmund Nelson y nueve espectadores murieron en el accidente.

Luca Montezemolo sostiene que todos los grandes campeones "excepto Jim Clark y Jackie Stewart han corrido con Ferrari". Los puristas dirán que tampoco Senna, pero el campeón ya había hablado con Monte-

SCHUMACHER

El 'Kaiser' es historia viva de Ferrari, pentacampeón con la Scuderia



JOHN SURTEES

El británico, también campeón de motos, ganó de rojo en 1964



NIKI LAUDA

Bicampeón con Ferrari en los años 70, tuvo ya como jefe a Montezemolo



JODY SCHECKTER

El surafricano fue el último campeón con la 'Scuderia' 21 años antes de 'Schumi'



PILOTOS CAMPEONES DEL MUNDO CON FERRARI

1952	Alberto Ascari (Ita)
1953	Alberto Ascari (Ita)
1956	Juan Manuel Fangio (Arg)
1958	Mike Hawthorn (GBr)
1961	Phil Hill (USA)
1964	John Surtees (GBr)
1975	Niki Lauda (Aut)
1977	Niki Lauda (Aut)
1979	Jody Scheckter (SAF)
2000	Michael Schumacher (Ale)
2001	Michael Schumacher (Ale)
2002	Michael Schumacher (Ale)
2003	Michael Schumacher (Ale)
2004	Michael Schumacher (Ale)
2007	Kimi Raikkonen (Fin)



TÍTULOS DE CONSTRUCTORES

1982, 1983, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2007 y 2008

INFOGRAFÍA: MD

La historia de Ferrari, en el Quiz de MD

Fernando Alonso ha cumplido su sueño de fichar por Ferrari, la única escudería que no ha faltado a una sola edición del Mundial de F1. El asturiano se convertirá en el segundo piloto oficial español del equipo italiano. La historia de la marca del 'Cavallino Rampante' está llena de anécdotas y curiosidades. En la web de MD puedes aprender más sobre los 'bóldos rojos' en un divertido juego de preguntas y poner a prueba tus conocimientos ●

Un trozo de avión de la I Guerra Mundial es el origen del logo del popular 'cavallino'

El marqués de Portago, pionero español en Ferrari, murió al volante

La hemeroteca de MD

www.elmundodeportivo.es

renfe

En la edición de nuestro diario del 9 de octubre de 2000 se da cuenta de cómo Michael Schumacher se coronó campeón del mundo al volante de un Ferrari. La victoria de Schumacher en el G.P. de Japón supuso para la 'Scuderia' acabar con una sequía de 21 años ●

zemolo a principio de 1994 para ir a Ferrari cuando concluyese su acuerdo con Williams; no pudo ser por su fatídico accidente en Imola, un circuito cuyo nombre oficial es Autódromo Enzo y Dino Ferrari.

John Surtees, que venía de proclamarse campeón del mundo de motociclismo, también ganó un título de F-1 con Ferrari. Niki Lauda, dos, Jody Scheckter en el 79 y la larga travesía del desierto hasta 2000, cuando Michael Schumacher inició una racha de cinco títulos consecutivos ●