

F-1 → Ferrari apostó por Raikkonen para suceder a Schumacher hasta que se convenció de que necesitaba un líder

El heredero equivocado

Raymond Blancafort

→ En la temporada 2005 Ferrari, tras cinco años consecutivos de dominio con Michael Schumacher, no acertó con el coche y el título fue cosa de otros dos pilotos: Fernando Alonso contra Kimi Raikkonen. A los ojos del mundo, uno de ellos iba a ser el sucesor de Schumacher, el mejor de todos los tiempos. La partida la ganó Fernando, pero el asturiano no se conformó: quería ganar un título "con Michael en pista", porque entendía que el alemán no pudo 'defenderse'. En 2006 lo derrotó tras una intensa batalla hasta el último GP de la temporada cerrando definitivamente un ciclo que había comenzado diez años antes.

Al comenzar la temporada 1996, Giovanni Agnelli, el gran patrón del grupo Fiat (propietario de Ferrari), no dudó en dirigirse a sus hombres con esta arenga: "Os he dado lo que me habéis pedido: medios técnicos y humanos, recursos financieros. Ahora os traigo la guinda que faltaba al pastel, el mejor piloto del mundo: Michael Schumacher. ¡Ya no tenéis excusa!", les dijo. Pasarían cinco años antes de que pudieran volver a entonar el 'alirón'. Quizás hubieran sido cuatro de no ser por ese título que voló en 1999 por el accidente de Michael Schumacher —una piedad rota en el GP de Gran Bretaña— pero la llegada de Michael produjo un revulsivo en el equipo.

Alonso era el sustituto de Michael Schumacher en el corazón



Fernando Alonso y Kimi Raikkonen son dos hombres ligados por un destino: Ferrari FOTO: EFE

de los aficionados, pero Raikkonen lo fue al volante del Ferrari... hasta que a final de temporada lo ceda a Fernando. "Siento mucho dejar el equipo donde he pasado tres años maravillosos y he conseguido mi objetivo: ser campeón del mundo. En estos años ha ayu-

dado a conseguir el 50% de los títulos que hemos disputado", dijo Kimi en el anuncio de su despedida.

Lo que Luca Montezemolo pretende con la llegada del piloto español es poner de nuevo a un auténtico líder a un equipo que ahora carece de él. El rol debía haberlo

Botín está "encantado" con el fichaje de Alonso

Emilio Botín, presidente del Banco Santander, se mostró encantado con el fichaje. "Ya dije que yo nombro a mis directivos y Ferrari a sus pilotos. Pero dicho esto, estamos encantados", aseguró ayer. Juan Manuel Cendoya, director general de comunicación y marketing corporativo, afirmó que "el mejor piloto del mundo ha fichado por la mejor escudería del mundo. Se cierra así un triángulo ganador: Alonso, Ferrari y Santander". El banco mantendrá el logo en el mono de los dos pilotos McLaren, patrocinará los GP de Gran Bretaña, Alemania e Italia, y tendrá presencia en los GP de Montmeló, Valencia y Brasil ●

asumido Kimi Raikkonen, pero su carácter es otro, sus cualidades muy diferentes. Kimi es finés, para él lo importante es el talento, el 'sisu', sacar el máximo partido al coche. Lo de Kimi era llegar, correr y marcharse. Su carácter introvertido —menos cuando está con sus amigos y hasta hace no mucho el vodka— y su parquedad de palabras entroncaban mal con el carácter latino del equipo y de los tifosi, que no llegaron a conectar nunca con él, mientras bebían los vientos por Fernando Alonso y sus 'toma, toma, toma'. El cambio era obligado ●

MDflash

European Open de F-3

Celso Mínguez y Bruno Méndez se juegan en Monza el título nacional de F-3. Mínguez llega a Monza con 1 punto de ventaja sobre su rival, con Adrián Campos Jr., 3º a 40 puntos.

Superleague Fórmula

La quinta cita llega al circuito de Monza. En las 8 carreras precedentes sólo un piloto ha logrado sumar dos victorias, Craig Dolby (Tottenham). El líder es Adrián Vallés (Liverpool). El Sevilla será uno de los favoritos con Sebastian Bourdais. At. de Madrid sigue confiando en María de Villota.

Toyota podría dejar la F-1

Un miembro del Comité de Dirección de Toyota no descartó que la marca abandone la F-1 y se venda el equipo. La decisión final no se tomará hasta finales de noviembre. "Nosotros quisiéramos seguir en F-1, pero no puede costar tanto dinero. Vamos a estudiar toda las opciones posibles, en sintonía con la casa madre", dijo en Tokio Tadashi Yamashina, director del equipo. Toyota ha invertido este año 162 millones de €. Por otra parte, Max Mosley ha pedido a Renault que defina claramente su postura con respecto al futuro: si sigue en F-1, abandona o vende el equipo.

Carta del presidente FIM

El presidente de la Federación Internacional de Motociclismo (FIM), Vito Ippolito, ha pedido juego limpio y da un toque de atención a los pilotos advirtiéndoles que el comportamiento antideportivo será duramente castigado, como pasó en Misano con Iannone. Y considera "aún más imperdonable cuando la falta de juego limpio se extiende más allá de la competición, con calificaciones vulgares y ofensivas a oponentes".

RALLY RACC → Los títulos de piloto y marcas se deciden

Loeb quiere aplazar el alirón de Hirvonen

Raymond Blancafort

→ El Rally Catalunya llega este fin de semana con los títulos en juego. Matemáticamente ambos pueden quedar decididos aquí, el de pilotos a favor de Mikko Hirvonen y el de constructores a favor de Citroën. Más probable que ocurra lo segundo que lo primero.

Para que el finlandés Mikko Hirvonen pueda proclamarse campeón del mundo este fin de semana en el Rally Catalunya tendría que sacar seis puntos más a Sebastian Loeb para que el francés no pudiera alcanzarle en el Rally de

Gran Bretaña, la prueba de cierre del Mundial.

Y Citroën puede conseguir su título de constructores si saca cinco puntos a Ford, lo que parece relativamente sencillo. La situación sería otra si un error administrativo de Citroën (no notificar el cambio de barra estabilizadora) no les hubiera costado una dura penalización y la victoria a Loeb en el Rally de Australia, retrocedido al segundo puesto.

En cualquier caso la marca francesa parte favorita tanto por que el Citroën C4 parece más eficaz en asfalto que el Ford como por pilo-



El finlandés Mikko Hirvonen tiene su primer 'match-ball' en el Rally RACC Catalunya FOTO: RAP

tos. Loeb y Dani Sordo son los dos mejores pilotos sobre asfalto del Mundial, y el francés Ogier, aunque en un equipo satélite, es muy diestro en esta superficie.

"Pero Hirvonen ha mejorado

mucho sobre asfalto y el pasado año ya fue rápido aquí", dice Sordo. El español sería uno de los favoritos para la victoria de no ser porque Loeb la necesita con vistas al título ●

HORARIOS E INSCRIPCIONES

HOY	
Shakedown (Coll de la Teixeta)	8 a 12 h.
MANANA	
T-1 La Mussara 1 (20,48 km)	8.46 h.
T-2 Querol 1 (21,26 km)	10.24 h.
T-3 El Montmell 1 (24,14 km)	11.07 h.
T-4 La Mussara 2 (20,48 km)	13.54 h.
T-5 Querol 2 (21,26 km)	15.32 h.
T-6 El Montmell 2 (24,14 km)	16.15 h.
SÁBADO	
T-7 Priorat-Ribera d'Ebre 1 (38,27 km)	9.14 h.
T-8 Les Garrigues 1 (8,60 km)	10.27 h.
T-9 La Llena 1 (17,12 km)	10.58 h.
T-10 Priorat-Ribera d'Ebre 2 (38,27 km)	14.17 h.
T-11 Les Garrigues 2 (8,60 km)	15.30 h.
T-12 La Llena 2 (17,12 km)	16.01 h.
DOMINGO	
T-13 Riudecanyes 1 (16,32 km)	8.05 h.
T-14 Santa Marina 1 (26,51 km)	9.06 h.
T-15 La Serra d'Almos 1 (4,11 km)	10.02 h.
T-16 Riudecanyes 2 (16,32 km)	12.01 h.
T-17 Santa Marina 2 (26,51 km)	13.02 h.
T-18 La Serra d'Almos 2 (4,11 km)	13.58 h.

PRINCIPALES INSCRITOS

1. Loeb (Citroën), 2. Sordo (Citroën), 3. Hirvonen (Ford), 4. Latvala (Ford), 5. Wilson (Ford), 6. H. Solberg (Ford), 7. Novikov (Citroën) 8. Rautenbach (Citroën), 9. Villagra (Ford), 10. Bird (Ford), 11. P. Solberg (Citroën), 12. Ogier (Citroën), 15. Mikkelsen (Citroën)