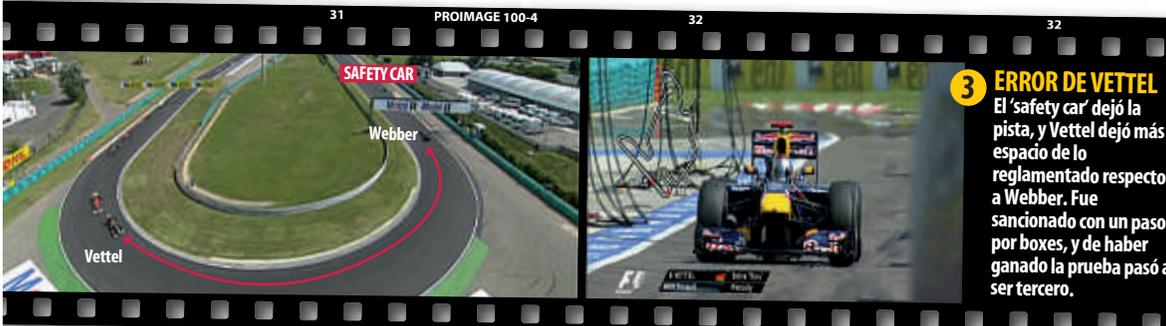


Allianz te trae los momentos decisivos de la F1



Webber, eufórico en el podio. Alonso, también feliz, no así Vettel, llamado a ganar el GP

## LA PELÍCULA DEL GP



### FICHA TÉCNICA

**GRAN PREMIO DE HUNGRÍA**  
12ª (de 19) prueba del Mundial de F1  
Circuito: Hungaroring (4,381 km)  
70 vueltas (306,630 km.)  
Tiempo: soly calor  
Temperaturas: 29º ambiente, 45º asfalto  
Espectadores: 110.000  
Neumáticos: superblandos y medio  
Incidentes: Kobayashi, penalizado con 5 posiciones en la parrilla de salida. 'Safety car' en vuelta 15 porque el coche de Liuzzi pierde pieza del morro. En la parada en boxes, Rosberg pierde una rueda trasera que golpea a un mecánico de Williams que tiene que ser evacuado; además, Kubica y Sutil se tocan en boxes y el alemán abandona, mientras penalizan al polaco con un stop y go. Todo ello acaba con sanciones de 50.000 \$ a Mercedes y Renault. En la renaudación Vettel comete una infracción tras el 'safety car' y es penalizado con un 'drive through'. Michael Schumacher fue penalizado con la pérdida de 10 plazas en la próxima parrilla, en Spa, por maniobra peligrosa al intentar impedir que Barrichello le superase.

**CLASIFICACIÓN**

1. M. Webber (Aus/RedBull) 1h.41'05"571
2. F. ALONSO (ESP/Ferrari) a 17"821
3. S. Vettel (Ale/RedBull) a 19"252
4. F. Massa (Bra/Ferrari) a 27"474
5. V. Petrov (Rus/Renault) a 1'13"192
6. N. Hulkenberg (Ale/Williams) a 1'16"723
7. P. DE LA ROSA (ESP/Sauber) a 1 v.
8. J. Button (GBR/McLaren) a 1 v.
9. K. Kobayashi (Jap/Sauber) a 1 v.
10. R. Barrichello (Bra/Williams) a 1 v.
11. M. Schumacher (Ale/Mercedes) a 1 v.
12. S. Buemi (Sui/Toro Rosso) a 1 v.
13. V. Liuzzi (Ita/Force India) a 1 v.
14. H. Kovalainen (Fin/Lotus) a 3 v.
15. J. Trulli (Ita/Lotus) a 3 v.
16. T. Glock (Ale/Virgin) a 3 v.
17. B. Senna (Bra/Hispania) a 3 v.
18. L. Di Grassi (Bra/Virgin) a 4 v.
19. S. Yamamoto (Jap/Hispania) a 4 v.

### CLASIFICACIÓN F1

1º: 25 puntos / 2º: 18 pt. / 3º: 15 pt. / 4º: 12 pt. / 5º: 10 pt. / 6º: 8 pt. / 7º: 6 pt. / 8º: 4 pt. / 9º: 2 pt. / 10º: 1 pt.

0: clasif. sin puntos  
-: abandono  
en blanco: no compete

	GPI. Bahrein (14 Mar)	GPI. Australia (28 Mar)	GPI. Malasia (04 Abr)	GPI. China (18 Abr)	GPI. España (9 May)	GPI. Mónaco (16 May)	GPI. Turquía (30 May)	GPI. Canadá (13 Jun)	GPI. Valencia (27 Jun)	GPI0. G. Bretaña (11 Jul)	GPI1. Alemania (25 Jul)	GPI2. Hungría (01 Ago)	GPI3. Bélgica (29 Ago)	GPI4. Italia (12 Sep)	GPI5. Singapur (26 Sep)	GPI6. Japón (10 Oct)	GPI7. Corea del Sur (24 Oct)	GPI8. Brasil (05 Nov)	GPI9. Abu Dhabi (14 Nov)	PUNTOS TOTALES
1º M. Webber (AUS)	4	2	18	4	25	25	15	10	-	25	8	25								161
2º L. Hamilton (GBR)	15	8	8	18	0	10	25	25	18	18	12	-								157
3º S. Vettel (ALE)	12	-	25	8	15	18	-	12	25	6	15	15								151
4º J. Button (GBR)	6	25	4	25	10	-	18	18	15	12	10	4								147
5º F. ALONSO (ESP)	25	12	0	12	18	8	4	15	4	0	25	18								141
6º F. Massa (BRA)	18	15	6	2	8	12	6	0	0	0	18	12								97
7º N. Rosberg (ALE)	10	10	15	15	0	6	10	8	1	15	4	-								94
8º R. Kubica (POL)	0	18	12	10	4	15	8	6	10	-	6	-								89
9º M. Schumacher (ALE)	8	1	-	1	12	0	12	0	0	2	2	0								38
10º A. Sutil (ALE)	0	-	10	0	6	4	2	1	8	4	0	-								35
11º R. Barrichello (BRA)	1	4	0	0	2	-	0	0	12	10	0	1								30
12º V. Petrov (RUS)	-	-	-	6	0	-	0	0	0	0	1	10								17
13º K. Kobayashi (JPN)	-	-	-	-	0	-	1	-	6	8	0	2								17
14º V. Liuzzi (ITA)	2	6	-	-	0	2	0	2	-	0	0	0								12
15º N. Hulkenberg (ALE)	0	-	1	0	0	-	0	0	-	1	0	8								10
16º S. Buemi (CHE)	0	0	-	-	1	0	4	2	0	0	0	-								7
17º P. DE LA ROSA (ESP)	-	0	-	-	-	0	-	0	-	0	6	-								6
18º J. ALGUERSUARI (ESP)	0	0	2	0	1	0	0	0	0	-	0	-								3
19º H. Kovalainen (FIN)	0	0	-	0	-	-	-	0	-	0	0	-								0
20º K. Chandhok (IND)	-	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0	-								0
21º L. Di Grassi (BRA)	-	-	0	-	0	-	0	0	0	-	0	-								0
22º J. Trulli (ITA)	0	-	0	-	0	-	-	-	0	0	0	-								0
23º B. Senna (BRA)	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	-								0
24º T. Glock (ALE)	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0	0	-								0

Promedio del ganador: 181,989 km/h.

Vuelta rápida: Vettel, 1'22"362

Pole position: Vettel, 1'18"773

Mejor clasificación: Vettel, 1'18"773 (Q3)

#### LÍDERES SUCESIVOS

Sebastian Vettel (v. 1 a 15)

Mark Webber (v. 16 a final)

#### ABANDONOS

ALGERSUARI (Toro Rosso), motor (v. 2)

Sutil (F. India), toque con Kubica en boxes (v.16)

Rosberg (Mercedes) pierde rueda en box (v.16)

Kubica (Renault), suspensión dañada (v. 24)

Hamilton (McLaren), cambio (v. 24)

PRÓXIMO GP: Bélgica (29 de agosto), Spa

#### MUNDIAL DE CONSTRUCTORES

1. Red Bull Racing 312 p.
2. Vodafone McLaren Mercedes 304 p.
3. Scuderia Ferrari Marlboro 238 p.
4. Mercedes GP Petronas F1 Team 132 p.
5. Renault F1 Team 106 p.
6. Force India F1 Team 47 p.
7. AT&T Williams 40 p.
8. BMW Sauber F1 Team 23 p.
9. Scuderia Toro Rosso 10 p.
10. Lotus Racing 0 p.
11. Hispania F1 Team 0 p.
12. Virgin Racing 0 p.

## De la Rosa estrena casillero al límite

Pedro de la Rosa realizó una gran carrera en Hungaroring que al final le valió una trabajada 7ª plaza, "premio al esfuerzo de todo el equipo". Una plaza que casi perdió a final "porque el hidráulico perdía presión. No sufrí porque sólo me lo

dijeron una vez cruce la meta. ¡Menos mal que me doblaron! Quizás no hubiera durado una vuelta más", dijo Pedro, que cree que todo el resultado se debe "a la buena calificación. Podría haber salido un poco mejor, pero quedé encerrado y perdí dos plazas. Por fin tengo puntos, unos puntos que por una razón u otra hasta ahora se habían escapado" ●

## APUNTE

### Más preocupado que satisfecho

Lo fácil es estar satisfecho por el resultado de Alonso, que ha recuperado puntos. Lo real es estar preocupado porque el ritmo endiablado de los Red Bull —un segundo por vuelta en muchas fases de la carrera— parece inaccesible para Ferrari y para el resto de equipos, incluido McLaren. Lo malo es que ahora viene un periodo obligado de 15 días de vacaciones y será muy difícil poder recuperar en el túnel de viento la ventaja de los Red Bull para Spa, salvo si la FIA interviene prohibiendo su parte delantera •Blancafort

## Caos en boxes provocado por Rosberg y Kubica

La prueba estuvo macada por el caos provocado en boxes cuando casi todos pararon por el 'safety car'. Rosberg perdió una rueda trasera mal colocada por sus mecánicos; como un obús, estuvo cerca de derribar a los mecánicos de Sauber y acabó golpeado a uno de Williams. Con las prisas por ver si podían ganar alguna posición y sobre todo no perderla, los mecánicos de Renault dieron orden de salida a Kubica justo cuando llegaba Sutil para detenerse en su box. Los dos coches se golpearon y por un instante la calle de boxes quedó bloqueada. Sutil no pudo seguir, Kubica fue penalizado con un 'stop & go'. Al cumplirlo, se vio que la suspensión estaba dañada ●