

REPUBLIQUE FEDERALE
DU CAMEROUN

**DICTIONNAIRE
DES VILLAGES
DU MUNGO**



SECTION DE GEOGRAPHIE

OFFICE DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE
ET TECHNIQUE OUTRE-MER

REPUBLIQUE FEDERALE
DU CAMEROUN

C E N T R E O R S T O M
D E Y A O U N D E

D I C T I O N N A I R E D E S V I L L A G E S
D U M U N G O

Mai 1971

S.H. N° 62

I N T R O D U C T I O N

Ce dictionnaire des villages du Mungo a été établi à partir des résultats du recensement administratif de 1967 réunis par la section de géographie et pour la localisation, à l'aide des cartes I.G.N. les plus récentes à 1/200 000e

Les renseignements concernant l'infrastructure et les équipements économiques et sociaux ont été recueillis sur place auprès des autorités administratives.

Les données concernant la partie nord (arrondissement de Manjo, Melong, et Nkongsamba) ont été communiqués par J. CHAMPAUD, géographe de l'ORSTOM. La rédaction a été assurée par M. ELINGUI Hubert, aide-géographe.

Nous serions reconnaissants aux utilisateurs de nous signaler les éventuelles erreurs ou omissions qu'ils pourraient relever dans ce dictionnaire.

A. FRANQUEVILLE
Section de Géographie

NOTE SUR LE REPERAGE DES VILLAGES

Le dictionnaire donne pour chaque village sa position Géographique, c'est-à-dire sa distance par rapport à l'Equateur (parallèle) et sa distance par rapport au méridien de Greenwich (méridien). Ces deux lignes, parallèle et méridien, constituent les coordonnées (latitude et longitude) et leur intersection définit avec précision l'emplacement exact du village. Rappelons que l'ensemble du Cameroun se trouve à l'Est du méridien de Greenwich et au Nord de l'Equateur. Les coordonnées sont exprimées en degrés : la distance unitaire entre deux parallèles (ou deux méridiens) est de un degré (1°) soit approximativement 110 km. Chaque degré est divisé en 60 minutes (60').

Pour retrouver sur la carte l'emplacement d'un village, on lit d'abord sur le dictionnaire le nom de la carte. Nous avons utilisé pour le Mungo les cartes suivantes, éditées par le service Géographique de Yaoundé (Annexe de l'I.G.N.)

Cartes au 1/200 000e : BUEA-DOUALA
FOUMBAN-ISCHANG
NDIKINIMEKI

Chaque carte est désignée par le nom de la localité la plus importante.

II

On trouvera dans l'encadrement de chaque carte une échelle graphique permettant de lire facilement les coordonnées, horizontales et verticales que l'on cherche.

Exemple : Chercher le village NDOUNGUE I (NKONGSAMBA). On lit sur le dictionnaire :

Posit : MÉR : $9^{\circ} 53'$ Par : $4^{\circ} 54'$ carte :
Buéa-Douala (1/200 000e)

On prend donc la carte à 1/200 000e Buéa-Douala. Le cadre de la carte porte les indications des méridiens et parallèles de 10 en 10 minutes sur le 1/200 000e. On détermine par simple lecture le grand carré dans lequel se trouve ce village ; pour NDOUNGUE I, entre les méridiens (lignes verticales) $9^{\circ} 50'$ et 10° , et entre les parallèles (lignes horizontales) $4^{\circ} 50'$ et 5° . Une opération très simple permet alors de déterminer la position exacte du village : il suffit de compter sur le cadre le nombre de divisions correspondant aux minutes.

LISTE DES ABREVIATIONS EMPLOYEES

| | | |
|---------------|---|--|
| Arr. | : | Arrondissement |
| Cath. | : | Catholique |
| C.E.B.E.C. | : | Confédération des Eglises Baptistes Evangeliques Camerounaise |
| C.P.E. | : | Commune de Plein Exercice |
| C.R.M.E. | : | Commune Rurale de Moyen Exercice |
| Cyc. compl. | : | Cycle complet |
| Cyc. incompl. | : | Cycle incomplet |
| Ec.: | : | Ecole |
| Grouppt.. | : | Groupement |
| Km. | : | Kilomètre |
| Mérid. | : | Méridien |
| Off. | : | Officiel (le) |
| Par. | : | Parallèle |
| Popul.: | : | Population |
| Posit.: | : | Position |
| Prot.: | : | Protestant (Eglise Presbytérienne Camerounaise) |
| P.T.T. | : | Poste Télégraphe Téléphone |
| R.F.C. | : | Régie Fer Cam. (Chemin de Fer du Cameroun) |

IV

DIVISIONS ADMINISTRATIVES

| | | |
|------------------------------|--------------|--------------|
| ARRONDISSEMENT DE DIBOMBARI | : Groupement | ABO-NORD |
| | " | ABO-SUD |
| | " | BAKOKO |
| | " | MUNGO |
| | " | PONGO |
| ARRONDISSEMENT DE LOUM | : Groupement | BABONG |
| | " | LOUM |
| | " | NYOMBE |
| | " | PENJA |
| ARRONDISSEMENT DE MANJO | : Groupement | MANEHAS |
| | " | MOUAMENAM |
| ARRONDISSEMENT DE MBANGA | : Groupement | MBANGA RURAL |
| ARRONDISSEMENT DE MELONG | : Groupement | BAKEM |
| | " | BAREKO |
| | " | ELONG |
| | " | MBO |
| ARRONDISSEMENT DE NKONGSAMBA | : Groupement | BAKAKA |
| | " | BALONDO |
| | " | BANEKA |

TABLEAU DE LA POPULATION

DEPARTEMENT DU MUNGO

CHEF-LIEU : NKONGSAMBA

I.F.A. LITTORAL

| Arrondissements | Cantons ou Groupements | Ethnie principale | Année | Popul.- | Superficie (Km2) | Densité | |
|------------------------|------------------------|--------------------|-------|---------|------------------|---------|--------|
| NKONGSAMBA | Nkongsamba-ville | Divers | 1967 | 45 278 | 15- | | |
| | Bakaka | Bakaka | 1967 | 13 403 | 231 | 58,02 | |
| | Balondo | Balondo | " | 182 | 139 | 1,39 | |
| | Baneka | Baneka | " | 2 755 | 135 | 20,40 | |
| | Population rurale | | | | 16 340 | 505 | 32,35 |
| | Population totale | | | | 61 618 | 505 | 122,01 |
| DIBOMBARI (Bwelelo) | Dibombari-ville | Divers | 1967 | 1 155 | | | |
| | Abo-Nord | Abo | 1967 | 1 632 | 237 | 6,88 | |
| | Abo-Sud | Abo | " | 8 771 | 399 | 23,93 | |
| | Bakoko | Bakoko | " | 1 591 | 107 | 14,86 | |
| | Iles Mungo | Mungo | " | 517 | 39 | 13,25 | |
| | Pongo | Pongo | " | 6 563 | 172 | 38,15 | |
| | Population rurale | | | | 19 074 | 954 | 19,99 |
| Population Totale | | | | 20 229 | 954 | 21,20 | |
| LOUM | Loum-ville | Divers Bamiléké | 1967 | 14 280 | | | |
| | Loum Chantiers | Divers Bamiléké | 1967 | 12 738 | 140 | 90,98 | |
| | Nyombé | Divers Bamiléké | 1967 | 10 358 | 180 | 57,54 | |
| | Penja | Divers Bamiléké | " | 10 330 | 73 | 141,50 | |
| | Babong | Babong | " | 2 048 | 137 | 14,94 | |
| | Population rurale | | | | 35 474 | 530 | 66,93 |
| Population totale | | | | 49 754 | 530 | 95,3 | |

DEPARTEMENT DU MUNGO (Suite)

| Arrondissements | Cantons ou Groupements | Ethnie principale | Année | Popul. | Superficie (Km ²) | Densité | |
|-----------------|------------------------|--------------------|-------|--------|-------------------------------|---------|-------|
| MANJO | Manjo-ville | Divers Bamiléké | 1967 | 12 499 | | | |
| | Manehas | Manehas | 1967 | 11 868 | 251 | 47,28 | |
| | Mouamenam | Mouamenan | " | 4 511 | 95 | 47,48 | |
| | Population rurale | | | | 16 379 | 346 | 47,33 |
| | Population totale | | | | 28 878 | 346 | 83,46 |
| MBANGA | Mbanga-ville | Divers Bamiléké | 1967 | 17 099 | | | |
| | Mbanga rural | Bamiléké Balong | 1967 | 7 041 | 525 | 13,41 | |
| | Population totale | | | | 24 140 | 525 | 45,98 |
| MELONG | Melong-ville | Divers Bamiléké | 1967 | 3 919 | | | |
| | Bakem | | | 824 | 52 | 15,84 | |
| | Bareko | | | 12 495 | 166 | 75,27 | |
| | Elong | | | 5 979 | 138 | 43,32 | |
| | Mbo | | | 21 333 | 496 | 43,01 | |
| | Population rurale | | | | 40 631 | 852 | 47,68 |
| | Population totale | | | | 44 550 | 852 | 52,28 |

TOTAL DU DEPARTEMENT :

| | | | |
|--------------------|---------|-------|-------|
| POPULATION URBAINE | 94 230 | | |
| POPULATION RURALE | 134 939 | 3 712 | 36,35 |
| POPULATION TOTALE | 229 169 | 3 712 | 61,73 |

LISTE DES VILLAGES PAR GROUPEMENTS (1)

ARRONDISSEMENT DE DIBOMBARI

ABO - NORD

BAMOUEU
(BESSOUNG KANG)
BANGSENG
BENGSE
BONAKWASSI
BONALEA
BONAMAKAO

BONAMBOULE
BONANDIKA
BONANGASSE
BONEYAN
FIKO
ILES MUNGO et PECHERIES

KOLO-MANDOUKA
KOUNANG
MBOMBO'O
MOUANYAMBE
MPOBO et MAMBA

ABO - SUD

BADOU
BONABERI-SOUZA
BONANKA-KAKE
BONASSAMA-SOUZA
BWAPAKI
GRAND-MIANG

GRAND-SOUZA
KOMPINA
MAKEMBA-SOUZA
MALEKE
MALENDE
MBONDJO I

MBONDJO II
NDOULOU-BADJIOU
NDOULOU-BADOU
PENDA-MBOKO
SOUZA

BAKOKO

BIENDEDE
BONANDIENDE
BONGO
MBANGUE I
MBANGUE II
NDJOUKI

YABEA
YABONA
YABWADIBE
YAMIDJANG
YAMIKOKI
YANDOM

YANDOUNGOU
YANGONANG
YAPAKI
YASSEM
YASSOUKA

MUNGO

BONAKO
BONAMANJA
BONAMOUNI

BONASSON
MALENDE
MANGAMBA I

MANGAMBA II
MANGAMBA III

(1) Le village où réside le Chef de groupement a été souligné.

PONGO

BABENGA
BEKOKO
BOMONO--BA--JEROU
BOMONO--BA--MBENGUE
BOMONO--GARE
BONABWENG

BOSSEDI I
BOSSEDI II
BWADIBO
BWANDJOUNBA
BWASSALO
BWELELO

DIBOMBARI--BEACH
KOTTO--BOMONO
MABANGA
NDJOBWELE
NKAPA
NKENDE

ARRONDISSEMENT DE LOUM :

BABONG

BABONG--NKOUM
BABONG--SINGA
BADJOKI
BALONDO
BANIKA

BONALEBE
BONANDAM
BWANIBWA
DIBOMBE
NGONDO I

NGONDO II
NGONDO III
NKONGMBASSI
NTABAKO
SALAKA

LOUM

BONKENG
LOUM CHANTIERS C^{ie}

LOUM CHANTIERS GARE
LOUM CHANTIERS KM 99

LOUM VILLE

NYOMBE

MBOMENGWANDANG

NYOMBE

PENJA

PENJA

ARRONDISSEMENT DE MANJO :

MANEHAS

EKANGTE--MPAKA
KOLA
KOLA--CARREFOUR
KOLA--SONGO
LALA--MISSION

LALA--VILLAGE
MANENGOTENG
MANJO--CENTRE
MANJO--ETAM
MANTEM I

MANTEM II
MBETE
NAMB
NGOL
N° LOHE

MOUAMENAM

ABANG
BADJOUNGUE
MOUAKOUMEL
MOUANDONG

MOUMEKENG
NDOM
NJOUMBENG I
NJOUMBENG II

NJOUMBENG III
NJOUMBENG-BIG-MOP
NSOUNG

ARRONDISSEMENT DE MBANGA

MBANGA - RURAL (1)

ALOBZOCK
BOUBOU
DIKOUMA I
DIKOUMA II
DJOUNGO-RAILS R.F.C.
DJOUNGO-ROUTE
KOMBE

KOTTO
MATOUKE
MOMBO-BEACH
MOMBO-GARE R.F.C.
MOUNDEK
MUYUKA I
MUYUKA II

NDOH I
NDOH II
NDOH III
NDOM I
NDOM II
NKWANGSI
TANGUI

ARRONDISSEMENT DE MELONG

BAKEM

ÉBOULKONG
KONGA ou KONYA
MBIE
NDOM

NDOUEMBOT (BAT)
NDOUENKE
NKONIAMBOT

NKONIANKE
NKONIANKONIAM
NTANTOM

BAREKO

BARE
BAREHOCK
BAREKO
BAYON
EBOUH

EBOUKOU
EKOM NKANG
MANJIBO
MBAREMBENG

MBWE
MOUNKO
MPAKA
SOUNDOP

ELONG

EDIANGO
EKOL BOUM
LIMBO

MBOASSOUM
MOUAGUEL
MOUANGUEKAM

NDJOP
NDOKOU
NINONG

(1) La distinction Mbanga Village et Mbanga Balong n'apparaît plus au recensement de 1967.-

MBO

EBAKONG
EKODKANG
ESSEKOU
LELEM-MANGWETE
LELEM-MOATONG
MAMA
MANGWETE
MANKWA
MBOANGO
MBOEDOUM
MBOKAMBO

MBOKEM
MBOKOLA
MBOMOUANGO
MBONDANG
MBOUROUKOU
MELONG CENTRE
MELONG II
NDIDIANG
NEW-MELONG
NGAL MBO

NJINJO I
NJINJO II
NKANG
NKONGSOUNG I
NKONGSOUNG II
NLOLAG ou NDOU
N° LONKO
NYABANG
NZAKON
PASSIM

ARRONDISSEMENT DE NKONGSAMBA

BAKAKA

BAKAKTE
BAKWAT I et II
BWANE^pBWA
EBONE
EKOHOK
EKOMEDION
EKOUMTOLO

MAMBELION
MANENGOLE I et II
MANENGOUBA I
MANENGOUBA II
MANGAMBA
MBAKA
NDIANG-EKOM

NDOMBENG
NDOUNGUE I
NDOUNGUE II
NKONGNINE
NTOLO
SALMOA
SINGUEDTONG

BALONDO

BADJONG

NLONAKO

NYAMSA

BANEKA

BADJOKI
EDIKAP
EKANGTE

MBORIKO
NDOGMOA

NGALMOA
NGWA
NKONGSAMBA

ABANG : C.R.M.E. et ARR. MANJO
Group.: MOUAMENAM
Posit.: MÉR.: 9° 46' Par 4° 56' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)
Piste auto de Manjo à Mwandong Km 12 de Manjo
Popul.: 447 - (1967) MOUAMENAM
Ec.: 1 cath. cyc. incompl.

ALOBZOK : C.R.M.E. et ARR. MBANGA
Group.: MBANGA RURAL
Posit.: MÉR.: 9° 34' Par : 4° 22' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)
Route de : Mbanga à Kombé puis piste vers Kotto par Alobzok
Popul.: 120 - (1967) EWONDO

BABENGA : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI
Canton : PONGO
Posit.: MÉR.: 9° 34' Par 4° 06' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)
Route Douala - Mbanga
Popul.: 142 - (1967) PONGO

BABONG NKOUM : C.R.M.E. et ARR. LOUM
Group.: BABONG
Posit.: MÉR.: 9° 56' Par : 4° 40' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)
Piste piétons depuis Lamba (Yabassi)
Popul.: 75 - (1967) BABONG

BABONG SINGA : C.R.M.E. et ARR. LOUM
Group.: BABONG
Posit.: MÉR.: 9° 56' Par : 4° 40' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)
Piste piétons depuis Lamba (Yabassi)
Popul.: 155 - (1968) BABONG

BADJOKI : C.R.M.E. et ARR. LOUM
Group.: BABONG
Posit.: MÉR.: 9° 56' Par : 4° 42' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)
Piste auto de Loum, Balondo, Ngondo puis Badjoki
Popul.: 190 - (1968) BABONG

BADJOKI : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA
Group.: BANEKA
Posit.: MÉR.: 9° 57' Par : 4° 50' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)
Piste piétons depuis Ngwa
Popul.: 92 - (1966) BANEKA

BADJONG : C.R.M.R. et ARR. NKONGSAMBA
Group.: BALONDO
Posit.: MÉR.: 9° 56' Par : 4° 50' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)
Piste piétons de Ngwa à Badjoki
Popul.: 67 - (1967) BALONDO

BADJOUNGUE : C.R.M.E. et ARR. MANJO

Group.: MOUAMENAM

Posit.: MÉR.: 9°50' Par : 4°55' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Manjo à Ndongbeng Km 8 de Manjo

Popul.: 380 - (1967) MOUAMENAM

BADOU - KAKE : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABO-SUD

Posit.: MÉR.: 9° 36' Par : 4° 17' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Douala à Mbanga Carrefour vers Miang

Popul.: 558 - (1967) ABO

BAKAKTE : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Group.: BAKAKA

Posit.: MÉR.: 9° 50' Par : 4°53' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Manjo à Ndongbeng Km 4 de Manjo

Popul.: 434 - (1967) BAKAKA

BAKWAT I et II : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Group.: BAKAKA

Posit.: MÉR.: 9° 50' Par : 4° 54' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Manjo à Ndongbeng Km 6 de Manjo

Popul.: 2 742 - (1967) BAKAKA

Marché : Tous les 10 jours

Ec.: 1 Off. cyc. compl. 1 cath. cyc. incompl. → (Istone)

1 cath. cyc. incompl. 1 Off. cyc. compl. → (Basselté.)

BALONDO : C.R.M.E. et ARR. LOUM

Group.: BABONG

Posit.: MÉR.: 9° 51' Par : 4° 43' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Loum à Dibombé et à Balondo vers Ngoudo.

Popul.: 211 - (1968) BABONG

Marché : 1

Ec.: 1 Off. Cyc. incompl.

BAMOUE : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABO - NORD

Posit.: MÉR.: 9° 44' Par : 4° 21' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kaké par Miang Bessoung-Kang et Bamouen

(Voir popul. à Bessoung-Kang) ABO

BANGSENG : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: Group.: ABO - NORD

Posit.: MÉR.: 9° 46' Par : 4°24' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kaké par Miang, Bessoung-Kang Bamouen et à Bangseng

Popul.: 42 - (1967) ABO

BANIKA : C.R.M.E. et ARR. LOUM

Group.: BABONG

Posit.: MÉR.: 9° 54' Par : 4° 43' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Loum par Dibombé et vers Ngando

Popul.: 190 - (1968) BABONG

BAREHOCK : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: BAREKO

Posit.: MÉR.: 9° 57' Par : 4° 59' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Nkongsamba à Melong Km 5 de Nkongsamba

Popul.: 1 816 - (1967) BAREKO + BAMILEKE

Ec.: 1 Off. Cyc. compl. 1 Cath. Cyc. incompl.

Léproserie Off.

BAREKO : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: BAREKO

Posit.: MÉR.: 9° 58' Par: 5° 01' Carte : Fouban-Dschang (1/200 000e)

Route de Nkongsamba à Melong Km 16 de Melong

Popul.: 535 - (1967) BAREKO

Ec.: 1 Off. Cyc. compl. Poste Essence.

BARE : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: BAREKO

Posit.: MÉR.: 9° 57' Par : 5° 01' Carte : Fouban-Dschang (1/200 000e)

Route de Nkongsamba à Melong Km 17 de Melong

Popul.: 6 392 - (1967) BAREKO + BAMILEKE

Marché : Hebdomadaire (Jeudi)

Ec.: 1 Cath. 1 CEBEC cyc. compl. Missions : 1 CEBEC, 1 Cath.

Poste Annexe Agricole, 2 usines à café.

BAYON : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: BAREKO

Posit.: MÉR.: 9° 57' Par : 5° 03' Carte : Fouban-Dschang (1/200 000e)

Piste auto de Baré à Melong Km. 8 de Melong

Popul.: 377 - (1967) BAREKO

BEKCKO : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: PONGO

Posit.: MÉR.: 9° 34' Par : 4° 07' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route Douala-Mbanga

Popul.: 120 - (1967) PONGO

BENGSE : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABO-NORD

Posit.: MÉR.: 9° 44' Par : 4° 21' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kaké par Miang et Bessoung-Kang.

Popul. 148 - (1967) ABO

BESSOUNG KANG : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABO-NORD

Posit.: MÉR.: 9° 44' Par : 4° 22' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kaké par Miang à Bessoung-Kang

Popul. 157 - (1967) ABO

Dispensaire Off.

BIENDENDE : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: BAKOKO

Posit.: MÉR.: 9° 38' Par : 4° 08' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto depuis Bwelelo vers Ndjouki

Popul.: 61 - (1967) BAKOKO

BOMONO-BA-DJEROU : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: PONGO

Posit.: MÉR.: 9° 36' Par: 4° 09' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto depuis Bomomo gare vers Dibombari

Popul.: 588 - (1967) PONGO

Ec.: 1 Prot. Cyc. incompl. 1 Poste Agricole

BOMONO BA-MBENGUE : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: PONGO

Posit.: MÉR.: 9° 35' Par : 4° 08' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Douala à Nkapa

Popul.: 961 - (1967) PONGO + BAMILEKE

Marché (Jeudi)

Ec.: 1 Off. 1 Cath. Cyc. Compl.

BOMONO - GARE : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: PONGO

Posit.: MÉR.: 9° 35' Par : 4° 10' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de : Douala à Nkapa Gare

Popul.: 1 200 - (1967) PONGO + BAMILEKE

Marché : (Mardi)

Ec.: 1 Off. Cyc. compl. 1 Poste à Essence

BONABERI SOUZA : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABO-SUD

Posit.: MÉR.: 9° 36' Par : 4° 14' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Douala à Mbanga

Popul.: 328 - (1967) ABO

BONABOULE ou BONAMBOULE : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABO-NORD

Posit.: MÉR.: 9° 44' Par : 4° 19' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kaké par Miang et Mangamba

Popul.: 171 - (1967) ABO

BONABWENG : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: PONGO

Posit.: MÉR. 9° 39' Par : 4° 12' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Dibombari vers Miang

Popul.: 155 - (1967) PONGO

BONAKO : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: MUNGO

Posit.: MÉR.: 9° 32' Par : 4° 06' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Accès par le fleuve Mungo

Popul.: 92 - (1958) MUNGO

Ec.: 1 Off. Cyc. incompl.

BONAKWASSI : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABO-NORD

Posit.: MÉR.: 9° 43' Par : 4° 18' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kaké par Miang et Mangamba vers Bonakwassi

Popul.: 99 - (1967) ABO

BONALEA-MANDOUKA : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABO-NORD

Posit.: MÉR.: 9° 44' Par : 4° 20' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kaké par Miang vers Bessoung-Kang

Popul.: 120 - (1967) ABO

Ec.: 1 Off. Cyc. incompl. 1 Poste Agricole

BONALEBE : C.R.M.E. et Arr. LOUM

Group.: BABONG

Posit.: MÉR.: 9° 53' Par : 4° 42' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste piétons depuis Ndabako (route Loum-Yabassi) vers Banéka

Popul.: 318 - (1968) BONKENG

BONAMAKAO : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABO-NORD

Posit.: MÉR.: 9° 44' Par : 4° 18' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kaké par Miang vers Bessoung-Kang

Popul.: 26 - (1967) ABO

BONAMANJA : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: MUNGO

Posit.: MÉR.: 9° 32' Par : 4° 05' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Accès par le fleuve Mungo

Popul.: 22 - (1958) MUNGO

BONAMOUNI : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: MUNGO

Posit.: MÉR.: 9° 33' Par : 4° 06' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Accès par le fleuve Mungo

Popul.: 51 - (1958) MUNGO

BONANDAM : C.R.M.E. et Arr. LOUM

Group.: BABONG

Posit.: MÉR.: 9° 52' Par : 4° 43' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Loum vers Yabassi et piste auto à Dibombé vers Bonandam.

Popul.: 160 - (1968) BABONG

BONANDIENDE : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI
Group.: BAKOKO
Posit.: MÉR.: 9° 37' Par : 4° 08' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)
Piste auto de Bwelelo vers Ndjouki
Popul.: 148 - (1967) BAKOKO

BONANDIKA : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI
Group.: ABO-NORD
Posit.: MÉR.: 9° 46' Par : 4° 20' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)
Piste auto de Kaké par Miang à Bessoung-Kang et piste piétons vers
Kounang
Popul. : 22-(1967) ABO

BONANGASSE : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI
Group.: ABO-NORD
Posit.: MÉR.: 9° 44' Par : 4° 20' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)
Piste auto de Kaké par Miang
Popul.: 50 - (1967) ABO

BONANKA-KAKE : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI
Group.: ABO-SUD
Posit.: MÉR.: 9° 36' Par : 4° 15' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)
Route de Douala à Mbanga
Popul.: 616 - (1967) ABO
Marché : (Vendredi)
Ec.: 1 Off. Cyc. Compl. 1 Mission Prot.

BONASSAMA-SOUZA : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI
Group.: ABO-SUD
Posit.: MÉR.: 9° 36' Par : 4° 15' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)
Route de Douala à Mbanga
Popul.: 117 - (1967) ABO

BONASSON : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI
Group.: MUNGO
Posit.: MÉR.: 9° 32' Par : 4° 06' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)
Accès par le fleuve Mungo
Popul.: 112 - (1958) MUNGO
Ec.: 1 Off. cyc. incompl.

BONEYAN : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI
Group.: ABO-NORD
Posit.: MÉR.: 9° 44' Par : 4° 19' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)
Piste auto de Kaké par Miang et Mangamba puis piste piétons
vers Kounang
Popul.: 26 - (1967) ABO

BONGO : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI
Group.: BAKOKO
Posit.: MÉR.: 9° 43' Par : 4° 13' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)
Route de Bwelelo par Yangonang
Popul.: 72 - (1967) BAKOKO

BONKENG : C.R.M.E. et ARR. LOUM

Group.: LOUM

Posit.: MÉR.: 9° 45' Par : 4° 42' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Loum à Bonkeng

Popul.: 3 246 - (1968) DIVERS

(Bonkeng englobe les quartiers Bonao et Bonado)

Ec.: 1 Off. 1 Cath. Cyc. incompl.

BOSSEDI I : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: PONGO

Posit.: MÉR.: 9° 40' Par : 4° 10' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Bwelelo vers Yandom

Popul.: 559 - (1967) PONGO

1 Mission Prot.

BOSSEDI II : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: PONGO

Posit.: MÉR.: 9° 40' Par : 4° 12' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Bwelelo vers Miang

Popul.: 86 - (1967) PONGO

BOUBOU : C.R.M.E. et ARR. MBANGA

Group.: MBANGA RURAL

Posit.: MÉR.: 9° 36' Par : 4° 35' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Nyombé vers Mombo et à droite vers Boubou

Popul.: 277 - (1967) BAMILEKE

Ec.: 1 Cath. cyc. incompl.

BWADIBO ou BOADIBO : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: PONGO

Posit.: MÉR.: 9° 34' Par : 4° 05' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Douala à Nkapa Km 14 de Bonabéri

Popul.: 164 - (1967) PONGO

BWANEKWA ou BWANENKWA : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Group.: BAKAKA

Posit.: MÉR.: 9° 51' Par : 4° 47' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste piétons de Ekomtolo à Manengoteng Km 7 de Ekomtolo

Popul.: 137 - (1967) BAKAKA

BWANIBWA : C.R.M.E. et ARR. LOUM

Group.: BABONG

Posit.: MÉR.: 9° 52' Par : 4° 43' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Loum à Mitoké et vers Ngondo

Popul. : 72 - (1968) BABONG

BWANDJOUNBA : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: PONGO

Posit.: MÉR.: 9° 38' Par : 4° 09' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Bwelelo vers Ndjouki

Popul.: 664 - (1967) PONGO

1 Mission Prot.

BWAPAKI : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABO-SUD

Posit.: MÉR.: 9° 39' Par : 4° 16' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Bwélélo vers Miang

Popul.: 839 - (1967) ABO

Ec.: 1 Prot. cyc. compl.

BWASSALO : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: PONGO

Posit.: MÉR.: 9° 37' Par : 4° 09' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Bwélélo à Bomono gare

Popul.: 142 - (1967) PONGO

BWELELO ou DIBOMBARI : C.R.M.E. et SOUS-PREFECTURE

Group.: PONGO

Posit.: MÉR.: 9° 39' Par : 4° 10' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto depuis Bomono gare

Popul.: 1 155 - (1967) PONGO et DIVERS

Marché : (Samedi)

Ec.: 3 Off. Cath. Prot. Cyc. compl. 1 jardin d'enfants Off.

Poste Agricole - Plantation SOCFINOL - 1 Huilerie - 1 Poste Vétérinaire - P.T.T. - 1 Mission Prot.

DIBOMBARI BEACH : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: PONGO

Posit.: MÉR.: 9° 40' Par : 4° 08' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto depuis Bwélélo

Popul.: 125 - (1967) PONGO

DIBOMBE : C.R.M.E. et ARR. LOUM

Group.: BABONG

Posit.: MÉR.: 9° 48' Par : 4° 41' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Loum vers Yabassi Km 8 de Loum

Popul.: 74 - (1968) DIVERS

DIKOUMA I : C.R.M.E. et ARR. MBANGA

Group.: MBANGA RURAL

Posit.: MÉR.: 9° 33' Par : 4° 28' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Mbanga vers Ndo I

Popul.: 109 - (1967) BALONG

DIKOUMA II : C.R.M.E. et MBANGA

Group.: MBANGA RURAL

Posit.: MÉR.: 9° 33' Par : 4° 28' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Mbanga vers Ndo I

Popul.: 44 - (1967) BALONG

DJOUNGO-RAILS RFC. : C.R.M.E. et ARR. MBANGA

Group.: MBANGA RURAL

Posit.: MÉR.: 9° 37' Par : 4° 34' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto depuis Djoungo - Route et voie ferrée

Popul.: 553 - (1967) BAMILEKE

Ec.: 1 Cath. Cyc. incompl.

DJOUNGO-ROUTE : C.R.M.E. et ARR. MBANGA

Grouppt.: MBANGA RURAL

Posit.: MÉR.: 9° 37' Par : 4° 33' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Mbanga à Loum

Popul.: 387 - (1967) BAMILEKE

1 Marché

EBAKONG : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Grouppt.: MBO

Posit.: MÉR.: 9° 47' Par : 5° 16' Carte : Foumban-Dschang(1/200 000e)

Piste piétons depuis Njinjo I

Popul.: 300- (1967) MBO

EBONE : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBÀ

Grouppt.: BAKAKA

Posit.: MÉR.: 9° 53' Par : 4° 52' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Nkonguiné à Ekondjong Km 2 de Nkonguiné

Popul.: 985 - (1967) BAKAKA

Marché tous les 10 jours

Ec.: 1 Off. Cyc. compl.

EBOUH : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Grouppt.: BAREKO

Posit.: MÉR.: 9° 57' Par : 5° 00' Carte : Foumban-Dschang(1/200 000e)

Route de Nkongsamba à Bafoussam Km 6 de Nkongsamba

Popul.: 1 202 - (1967) BAREKO + BAMILEKE

Ec.: 1 Off. cyc. compl.

EBOUKOU : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Grouppt.: BAREKO

Posit.: MÉR.: 9° 58' Par : 5° 03' Carte : Foumban-Dschang(1/200 000e)

Piste auto de Baréko à Melong Km. 4 de Baréko

Popul.: 95 - (1967) BAREKO

Ec.: 1 Off. cyc. incompl. 1 Usine à café.

EBOULKONG : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Grouppt.: BAKEM

Posit.: MÉR.: 10° 02' Par : 4° 57' Carte : Ndikiniméki(1/200 000e)

Piste auto de Baréko à Bakom

Popul.: 12 - (1967) BAKEM

EDIKAP : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBÀ

Grouppt.: BANEKA

Posit.: MÉR. 9° 56' Par : 4° 58' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Nkongsamba à Bafoussam Km 2 de Nkongsamba

Popul.: 237 - (1966) BANEKA + BAMILEKE

Ec.: 1 Cath. 1 Prot. cyc. incompl. 2 usines à café.

EDIANGO : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Grouppt.: ELONG

Posit.: MÉR.: 9° 46' Par : 5° 12' Carte : Fouban-Dschang(1/200 000e)

Piste piétons de MOUNGEL à Mbokem Km 15 de Mouangel

Popul.: 157 - (1967) MBO

EKANGTE : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Grouppt.: BANEKA

Posit.: MÉR.: 9° 55' Par : 4° 59' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Nkongsamba à Ekangté Km 3 de Nkongsamba

Popul.: 343 - (1966) BANEKA + BAMILEKE

Dispensaire Off.

Ec.: 1 Off. Cyc. compl. 1 usine à café

EKANGTE - MPAKO : C.R.M.E. et ARR. MANJO

Grouppt.: MANEHAS

Posit.: MÉR.: 9° 48' Par : 4° 53' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Manjo vers Ndom Km 4 de Manjo

Popul.: 554 - (1967) MANEHAS + BAMILEKE

EKOLKANG ou EKODKANG : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Grouppt.: MBO

Posit.: MÉR.: 9° 54' Par : 5° 05' Carte : Fouban-Dschang(1/200 000e)

Route de Nkongsamba à Melong Km 7 de Melong

Popul.: 677 - (1967) MBO + BAMILEKE

EKOHOK : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Grouppt.: BAKAKA

Posit.: MÉR.: 9° 53' Par : 4° 54' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Voie ferrée de Douala à Nkongsamba et piste auto depuis Ngwa

Popul.: 231 - (1967) BAKAKA

Ec.: 1 Off. Cyc. compl.

EKOLBOUM ou EKOLBOUNI : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Grouppt.: ELONG

Posit.: MÉR.: 9° 51' Par : 5° 06' Carte : Fouban-Dschang(1/200 000e)

Piste auto de Melong à Ekolboun Km 14 de Melong

Popul.: 606 - (1967) MBO + BAMILEKE

EKONDJONG ou EKOMEDION : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Grouppt.: BAKAKA

Posit.: MÉR.: 9° 53' Par : 4° 48' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste piétons de Nkongniné à Ekondjong

Popul.: 39 - (1967) BAKAKA

EKOM NKAM ou EKOM NKANG : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Grouppt.: BAREKO

Posit.: MÉR.: 10° 00' Par : 5° 04' Carte : Fouban-Dschang(1/200 000e)

Piste auto de Bayon à Ekom Nkam Km 6 de Bayon

Popul.: 207 - (1967) BAREKO

Chutes du Nkam.

EKOUMTOLO ou EKOMTOLO : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA
Group.: BAKAKA

Posit.: Mér.: 9° 54' Par : 4° 49' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)
Piste auto de Nkongniné à Ekomtolo Km 6 de Nkongniné
Popul.: 101 - (1967) BAKAKA

ESSEKOU : C.R.M.E. et ARR. MELONG
Group.: MBO

Posit.: Mér.: 9° 55' Par : 5° 13' Carte : Foumban-Dschang (1/200 000e)
Piste piétons de Njinjo I à Essekou Km 15 de Njinjo I
Popul.: 39 - (1965/66) MBO

FIKO : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI
Group.: ABO - NORD

Posit.: Mér.: 9° 42' Par : 4° 17' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)
Piste auto de Kaké à Miang puis à Fiko
Popul.: 88 - (1967) ABO

GRAND MIANG ou MIANG : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI
Group.: ABO - SUD

Posit.: Mér.: 9° 42' Par : 4° 17' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)
Piste auto de Kaké à Grand Miang
Popul.: 682 - (1967) ABO
Ec.: 1 Off. Cyc. compl. 1 Mission Prot.
Dispensaire Off.

GRAND SOUZA : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI
Group.: ABO - SUD

Posit.: Mér.: 9° 38' Par : 4° 13' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)
Piste auto de Nkapa à Grand Souza
Popul.: 616 - (1967) ABO
1 Mission Prot.

ILES MUNGO et PECHERIES : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI
Canton : ABO-NORD

Posit.: dans l'embouchure du Mungo Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)
Accès par le Mungo
Popul.: 517 - (1967) DIVERS
Ec.: 1 Off. Cyc. incompl.

KOLA : C.R.M.E. et ARR. MANJO
Group.: MANEHAS

Posit.: Mér.: 9° 45' Par : 4° 48' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)
Piste auto de Kola carrefour à Kola Songo Km 1 de Kola carrefour
Popul.: 603 - (1967) MANEHAS-BAMILEKE-DIVERS
Ec.: 1 Cath. cyc. compl. 1 Mission Cath.

KOLA-CARREFOUR : C.R.M.E. et ARR. MANJO
Group.: MANEHAS

Posit.: Mér.: 9° 45' Par : 4° 48' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)
Route de Douala à Nkongsam et à Bafoussam Km 10 de Manjo
Popul.: 984 - (1967) MANEHAS-BAMILEKE-DIVERS
Marché : les Vendredi

KOLA - SONGO : C.R.M.E. et ARR. MANJO

Group.: MANEHAS

Posit.: MÉR.: 9° 44' Par : 4° 49' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kola carrefour à Kola Songo Km 4 de Kola carrefour

Popul.: 677 - (1967) MANEHAS-BAMILEKE-DIVERS

KOLO-MANDOUKA ou KOLLO-MANDOUKA : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABO-NORD

Posit.: MÉR.: 9° 44' Par : 4° 20' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kaké par Miang et vers Bessoung Kang

Popul.: 292 - (1967) ABO

KOMBE : C.R.M.E. et ARR. MBANGA

Group.: MBANGA RURAL

Posit.: MÉR.: 9° 34' Par : 4° 23' Carte: Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Douala à Mbanga Km 12 de Mbanga

Popul.: 102 - (1967) EWONDO

KOMPINA : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABC-SUD

Posit.: MÉR.: 9° 35' Par : 4° 20' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Douala à Mbanga gare

Popul.: 506 - (1967) ABO + EWONDO

1 Scierie, 2 Exploitations Forestières, Palmeraies SPROA, SOCFINOL

KONGA ou KONYA : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: BAKEM

Posit.: MÉR.: 10° 03' Par 4° 58' Carte : Ndikiniméki (1/200 000e)

Piste auto depuis Baréko

Popul.: 151 - (1967) BAKEM

KOTTO : C.R.M.E. et ARR. MBANGA

Group.: MBANGA RURAL

Posit.: MÉR.: 9° 30' Par : 4° 23' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kombé vers Mbanga et Muyuka (Cameroun Occidental)

Popul. : 113 - (1967) EWONDO

Bac sur le Mungo

KOTTO BOMONO : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: PONGO

Posit.: MÉR.: 9° 35' Par : 4° 09' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Douala à Mbanga

Popul.: 688 - (1967) PONGO

KOUNANG : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABO-NORD

Posit.: MÉR.: 9° 47' Par : 4° 20' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kaké à Miang et à Bonaléa et piste piétons à Kounang

Popul.: 158 - (1967) ABO

LALA - MISSION : C.R.M.E. et ARR. MANJO

Group.: MANEHAS

Posit.: MÉR.: 9° 46' Par : 4° 48' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Voie ferrée de Douala à Nkongsamba Route de Manjo à Loum

Popul.: 753 - (1967) MANEHAS-BAMILEKE-DIVERS

Ec.: 1 Cath. cyc. incompl.

LALA - VILLAGE : C.R.M.E. et ARR. MANJO

Group.: MANEHAS

Posit.: MÉR.: 9° 46' Par : 4° 47' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Voie ferrée de Douala à Nkongsamba Route de Manjo à Loum

Popul.: 929 - (1967) MANEHAS-BAMILEKE-DIVERS

2 Usines à café.

LELEM MANGWETE : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: MBO

Posit.: MÉR.: 9° 58' Par : 5° 09' Carte : Foumban-Dschang(1/200 000e)

Piste auto de Melong vers Dschang Km 4 Melong

Popul.: 1 145 - (1967) MBO - BAMILEKE - DIVERS

Ec.: 1 Cath. cyc. incompl.

LELEM MOANTONG ou LELEM MOATONG : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: MBO

Posit.: MÉR.: 9° 59' Par : 5° 12' Carte : Foumban-Dschang(1/200 000e)

Piste auto de Melong vers Dschang Km 10 de Melong

Popul.: 1 206 - (1967) MBO-BAMILEKE-DIVERS

Ec.: 1 Off. Cyc. incompl. 3 Usines à café

LIMBO : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: ELONG

Posit.: MÉR.: 9° 41' Par : 5° 14' Carte : Foumban-Dschang(1/200 000e)

Piste piétons de Ekolboum à Limbo

Popul.: 31 - (1964) MBO

LOUM CHANTIERS (Cie Bananière): C.R.M.E. et ARR. LOUM

Group.: LOUM CHANTIERS

Posit.: MÉR.: 9° 42' Par : 4° 41' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Loum à Mbanga Km 2 de Loum

Popul.: 4 015 - (1967/68) DIVERS

Marché 1

Ec.: 1 Off. cyc. incompl. 1 Prot. cyc. compl. 1 Mission Cath.

1 Poste à Essence.

LOUM CHANTIERS GARE : C.R.M.E. et ARR. LOUM

Group.: LOUM CHANTIERS

Posit.: MÉR.: 9° 43' Par : 4° 40' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route vers la gare de Loum

Popul.: 3 587 - (1967/68) DIVERS

Ec.: 1 Cath. Cyc. compl.

LOUM CHANTIERS KM. 99 : C.R.M.E. et ARR. LOUM

Group.: LOUM CHANTIERS

Posit.: MÉR.: 9° 42' Par : 4° 40' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Loum à Mbanga Km 7 de Loum

Popul.: 1 440 - (1967/68) DIVERS

LOUM - VILLE : C.R.M.E. et ARR. LOUM

SOUS-PREFECTURE

Posit.: Mér.: 9° 44' Par : 4° 42' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Douala à Nkongsamba Km 40 de Nkongsamba

Popul.: 14 830 - (1967) DIVERS

1 poste vétérinaire 1 poste à Essence 1 Poste Agricole P.T.T.

1 Hôtel 4 Coopératives

Marché journalier Dispensaire Off.

Ec.: 6 - 1 Off. 1 Cath. 3 Prot. Cyc. compl. et 1 Prot. cyc. incompl.

1 Collège Cath. 1 Ecole Technique de Dactylographie Cath. 1 jardin d'enfants

Missions : 1 Cath. 1 Prot. 1 Abattoir

MABANGA : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: PONGO

Posit.: Mér.: 9° 39' Par : 4° 12' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Bwélélo vers grand Souza

Popul.: 41 - (1967) PONGO

MAKEMBA-SOUZA : C.R.M.E. et DIBOMBARI

Group.: ABO - SUD

Posit.: Mér.: 9° 40' Par : 4° 15' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto Bwélélo vers Miang

Popul.: 241 - (1967) ABO

MALEKE : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABO - SUD

Posit.: Mér.: 9° 35' Par : 4° 18' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Douala à Mbanga puis vers la Gare

Popul.: 606 - (1967) ABO + EWONDO

Ec.: 1 Cath. Cyc. incompl.

MALENDE : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ~~ABO-SUD~~

Posit.: Mér.: 9° 42' Par : 4° 18' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Kaké vers Miang

Popul.: 138 - (1967) ABO

MAMA : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: MBO

Posit.: Mér.: 9° 49' Par : 5° 14' Carte: Foumban-Dschang (1/200 000e)

Piste piétons de Mankouat vers Mbokambo Km 14 de Mankouat

Popul.: 539 - (1967) MBO-BAMILEKE-DIVERS

MAMBA : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABO-NORD

Posit.: Mér.: 9° 47' Par : 4° 26' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kaké par Miang et Bessoung Kang et piste piétons à Bangsen

Popul.: 127 avec Mpobo - (1967) ABO

MAMBELION : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Group.: BAKAKA

Posit.: MÉR.: 9° 50' Par : 4° 53' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste piétons de Manengolé à Ndombeng Km 2 de Manengolé

Popul.: 206 - (1967) BAKAKA

Marché : Tous les 10 jours.

MANENGOLE I et II : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Group.: BAKAKA

Posit.: MÉR.: 9° 51' Par : 4° 52' Carte Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Douala à Nkongsamba et à Bafoussam Km 16 de Nkongsamba

Popul.: 3 800 - (1967) DIVERS

Marché : Tous les 10 jours

Ec.: 1 Off. 1 Cath. 1 CEBEC cyc. compl. Mission CEBEC

1 Scierie 1 Usine à café.

MANENGOTENG : C.R.M.E. et ARR. MANJO

Group.: MANEHAS

Posit.: MÉR.: 9° 47' Par 4° 48' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Manjo à Nloé gare

Popul.: 1 060 - (1967) MANEHAS-BAMILEKE-DIVERS

Ec.: 1 Off. 1 CEBEC cyc. compl. 1 Cath. cyc. incompl.

3 Usines à café.

MANENGOUBA I : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Group.: BAKAKA

Posit.: MÉR.: 9° 51' Par : 4° 57' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Ngwa à Manengouba Km 8 de Ngwa

Popul.: 152 - (1967) BAKAKA

Ec.: 1 Off. cyc. compl.

MANENGOUBA II : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Group.: BAKAKA

Posit.: MÉR.: 9° 51' Par : 4° 57' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Ngwa à Manengouba Km 8 de Ngwa

Popul.: 323 - (1967) BAKAKA

MANGAMBA : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Group.: BAKAKA

Posit.: MÉR.: 9° 52' Par : 4° 45' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Dibombé à Ekomdjong Km 12 de Dibombé

Popul.: 278 - (1967) BAKAKA

Marché : Tous les 10 jours

MANGAMBA I : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: MUNGO

Posit.: MÉR.: 9° 26' Par : 4° 14' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kombé à Pendamboko puis piste piétons à Mangamba I
accès par le Mungo

Popul.: 25 - (1958) MUNGO

MANGAMBA II : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: MUNGO

Posit.: MÉR.: 9° 26' Par : 4° 13' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kombé à Pendamboko accès par le Mungo

Popul.: 91 - (1958) MUNGO

Ec.: 1 Prot. cyc. compl. 1 Mission Prot.

MANGAMBA III : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: MUNGO

Posit.: MÉR.: 9° 25' Par 4° 12' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kombé à Pendamboko puis piste piétons depuis Mbonjo II ou accès par le Mungo

Popul.: 40 - (1958) MUNGO

MANGWETE : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: MBO

Posit.: MÉR.: 9° 59' Par : 5° 11' Carte : Fouban-Dschang(1/200 000e)

Piste auto de Melong vers Dschang Km. 10 de Melong

Popul.: 309 - (1967) MBO-BAMILEKE-DIVERS

MANJIBO : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: BAREKO

Posit.: MÉR.: 10° 02' Par : 5° 01' Carte : Fouban-Dschang(1/200 000e)

Piste piétons de Ndom à Ekom Nkam Km de Ekom Nkam

Popul.: 405 - avec Mounko (1967) BAREKO

MANJO CENTRE C.R.M.E. et ARR. MANJO.

SOUS-PREFECTURE

Posit.: MÉR.: 9° 49' Par : 4° 50' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Douala à Nkongsamba et à Bafoussam Km 21 de Nkongsamba

Popul.: 12 502 - (1967) DIVERS Huit quartiers

Marché : Les Samedis

Ec.: 1 Off. 1 Cath. 1 CEBEC cyc. compl. 1 CEBEC cyc. incompl.

1 cath. cyc. incompl. Voir quartier Tanko, Missions 1 CEBEC

1 Cath. Poste Agricole, P.T.T. Poste à Essence, 3 Usines à café

2 Coopératives, Gare

MANJO - ETAM : C.R.M.E. et ARR. MANJO

Group.: MANEHAS

Posit.: MÉR.: 9° 49' Par : 4° 51' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Manjo à Abang et à Mouandong Km 1 de Manjo

Popul.: 376 - (1967) MANEHAS

MANKOUAT ou MANKWA : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: MBO

Posit.: MÉR.: 9° 51' Par : 5° 08' Carte : Fouban-Dschang(1/200 000e)

Piste piétons de Njinjo à Mbokem Km 3 de Njinjo

Popul.: 1 032 - (1967) MBO-BAMILEKE-DIVERS

Marché : Tous les 10 jours

Ec.: 1 Off. cyc. compl.

MANTEM I : C.R.M.E. et ARR. MANJO

Group.: MANEHAS

Posit.: MÉR.: 9° 46' Par : 4° 50' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Douala à Nkongsamba Km 5 de Manjo

Popul.: 732 - (1967) MANEHAS-BAMILEKE-DIVERS

Marché : Le Mercredi

Ec.: 1 Cath. cyc. incompl.

MANTEM II : C.R.M.E. et ARR. MANJO

Group.: MANEHAS

Posit.: MÉR.: 9° 46' Par : 4° 50' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Mantem I à Mpaka Km 2 de Mantem I

Popul.: 281 - (1967) MANEHAS-BAMILEKE-DIVERS

MATOUKE : C.R.M.E. et ARR. MBANGA

Group.: MBANGA RURAL

Posit.: MÉR.: 9° 26' Par : 4° 17' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kombé à Penda Mboko puis piste piétons ou accès par le Mungo

Popul. : 77 - (1967) EWONDO

MBAKA : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Group.: BAKAKA

Posit.: MÉR.: 9° 50' Par : 4° 45' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste piétons depuis Bonandam

Popul.: 85 - (1967) BAKAKA

Ec.: 1 Off. cyc. et 1 CEBEC cyc. incompl. (Hameau Namba)

MBANGA-VILLE : C.R.M.E. et ARR. MBANGA

SOUS-PREFECTURE

Posit.: MÉR.: 9° 33' Par : 4° 29' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Douala à Nkongsamba - Gare

Popul.: 17 701 - (1967) DIVERS

Marché : Journalier, 1 Hôpital Off. 1 Dispensaire Cath.

Ec.: 1 Off. 2 Cath. 1 Prot. cyc. compl. 2 Cath. cyc. incompl.

2 Collèges St. Jean et Ste Cécile, 1 Collège Technique Cath. de comptabilité, 1 Centre d'Apprentissage Off. 2 Ecoles ménagères

1 Cath. et 1 Off. 2 jardins d'enfants 1 Off. et 1 Cath. Missions

1 Cath. 1 Prot. Poste Vétérinaire Poste Agricole, Essence, P.T.T.

Abattoir, 1 campement.

MBANGUE I : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: BAKOKO

Posit.: MÉR.: 9° 42' Par : 4° 09' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto depuis Yandoungou

Popul.: 47 - (1967) BAKOKO

MBANGUE II : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: BAKOKO

Posit.: MÉR.: 9° 43' Par : 4° 11' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto depuis Yassouka

Popul.: 50 - (1967) BAKOKO

MBETE ou MBETTE : C.R.M.E. et ARR. MANJO

Group.: MANEHAS

Posit.: MÉR.: 9° 44' Par : 4° 44' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Douala à Nkongssamba et à Bafoussam Km 16 de Manjo

Popul.: 176 - (1967) MANEHAS

MBAREMBENG : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: BAREKO

Posit.: MÉR.: 10° 01' Par : 5° 00' Carte : Fouban-Dschang (1/200 000e)

Piste auto de Baréko vers Ndouembat Km 7 de Bareko

Popul.: 414 - (1967) BAREKO

Marché : Tous les 10 jours

Ec.: 1 Off. 1 Cath. cyc. compl.

MBIE : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: BAKEM

Posit.: MÉR.: 10° 02' Par : 4° 59' Carte : NdikiniMéki (1/200 000e)

Piste auto de Baréko vers Ebouklong

Popul.: 1 - (1964) BAKEM

MBOANGO : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: MBO

Posit.: MÉR.: 9° 53' Par : 5° 04' Carte : Fouban-Dschang (1/200 000e)

Piste auto de Ngal à Mboango Km 2 de Ngal

Popul.: 284 - (1965/66) MBO

Marché : Tous les 10 jours

Ec.: 1 Cath. cyc. incompl.

MBOASSOUM ou MBOUASSOUM : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: ELONG

Posit.: MÉR.: 9° 49' Par : 5° 07' Carte : Fouban-Dschang (1/200 000e)

Piste piétons de Mouangel vers Ediango Km 4 de Mouangel

Popul.: 473 - (1967) MBO

Marché : Tous les 10 jours

Ec.: 1 Cath. cyc. incompl.

MBOUENDOUM ou MBOEDOUN : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: MBO

Posit.: MÉR.: 9° 55' Par : 5° 09' Carte : Fouban-Dschang (1/200 000e)

Piste piétons de Njinjo à Mbouendoum Km 2 de la route

Popul.: 26 - (1965/66) MBO

MBOKAMBO : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: MBO

Posit.: MÉR.: 9° 49' Par : 5° 17' Carte : Fouban-Dschang (1/200 000e)

Piste piétons depuis Njinjo I

Popul.: 758 - (1967) MBO

MBOKEM : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: MBO

Posit.: MÉR.: 9° 44' Par : 5° 15' Carte : Foumban-Dschang (1/200 000e)

Piste piétons depuis Ekolboum

Popul.: 98 - (1967) MBO

MBOKOLA : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: MBO

Posit.: MÉR.: 9° 57' Par : 5° 05' Carte : Foumban-Dschang (1/200 000e)

Piste auto de Melong à Nkongsamba Km 5 de Melong

Popul.: 88 - (1965/66) MBO

MBOMBO : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABO-NORD

Posit.: MÉR.: 9° 44' Par : 4° 21' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kaké par Miang vers Besseoung Kang

Popul.: 48 - (1967) ABO

MBOMENGWANDANG : C.R.M.E. et ARR. LOUM

Group.: NYOMBE

Posit.: MÉR.: 9° 38' Par : 4° 32' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste piétons depuis Nyombé

Popul.: 1 600 - (1968) BONKENG

MBOMOUANGO : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: MBO

Posit.: MÉR.: 9° 56' Par : 5° 05' Carte : Foumban-Dschang (1/200 000e)

Route de Douala à Nkongsamba et à Bafoussam Km 3 de Melong

Popul.: 71 - (1965/66) MBO

MBOENDANG ou MBONDANG : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: MBO

Posit.: MÉR.: 9° 57' Par : 5° 06' Carte : Foumban-Dschang (1/200 000e)

Piste auto de Melong à Bareko Km 2 de Melong

Popul.: 254 - (1965/66) MBO-BAMILEKE-DIVERS

MBONDJO I : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABO-SUD

Posit.: MÉR.: 9° 33' Par : 4° 43' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Bonassama-Souza vers Mbonjo II

Popul.: 305 - (1967) ABO

MBONDJO II : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABO-SUD

Posit.: MÉR.: 9° 31' Par : 4° 12' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto depuis Bonassama-Souza

Popul.: 181 - (1967) ABO

Ec.: 1 Off. cyc. incompl.

MBORIKO : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA
Groupt.: BANEKA
Posit.: MÉR.: 9° 53' Par : 4° 58' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)
Piste piétons depuis Nkongsamba
Popul.: 291 - (1966) BANEKA
1 Mission CEBEC

MBOUROUKOU : C.R.M.E. et ARR. MELONG
Groupt.: MBO
Posit.: MÉR.: 9° 55' Par : 5° 03' Carte : Foumban-Dschang(1/200 000e)
Piste auto depuis Ngal-Mbo
Popul.: 1938 - (1967) MBO-BAMILEKE-DIVERS
Ec.: 1 Off.:cyc. compl. 1 Usine à café

MBWE ou MBOUE : C.R.M.E. et ARR. MELONG
Groupt.: BAREKO
Posit.: MÉR.: 10° 00' Par : 5° 03' Carte :Foumban-Dschang(1/200 000e)
Piste auto de Bayon à Ekom Nkam Km 4 de Bayon
Popul.: 58 -(1964/65) BAREKO

MELONG CENTRE : C.R.M.E. et ARR. MELONG
SOUS-PREFECTURE
Posit.: MÉR.: 9° 57' Par : 5° 07' Carte :Foumban-Dschang(1/200 000e)
Route de Douala à Nkongsamba et à Bafoussam Km 26 de Nkongsamba
Popul.: 3 919 - (1965/66) MBO-BAMILEKE-DIVERS
Marché : Hebdomadaire (Samedi)
Ec.: 1 Off. 1 Cath. 1 CEBEC cyc. compl. Missions 1 CEBEC 1 Cath.
Petit Séminaire, 1 Poste Agricole, P.T.T. Essence, 11 Usines à
café, 1 Coopérative.

MELONG II : C.R.M.E. et ARR. MELONG
Groupt.: MBO
Posit.: MÉR.: 9° 57' Par : 5° 04' Carte :Foumban-Dschang(1/200 000e)
Piste auto de Melong à Baréko Km. 6 de Melong
Popul.: 2 729 - (19) BAMILEKE-DIVERS
Marché : Hebdomadaire (Samedi) Dispensaire Off.
Ec.: 1 Off. cyc. compl. 1 Cath. cyc. Compl. 1 Coopérative

MOMBO-BEACH : C.R.M.E. et ARR. MBANGA
Groupt.: MBANGA RURAL
Posit.: MÉR.: 9° 34' Par : 4° 36' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)
Piste auto depuis Mombo Gare
Popul.: 241 - (1967) BAMILEKE

MOMBO GARE : C.R.M.E. et ARR. MBANGA
Groupt.: MBANGA RURAL
Posit.: MÉR.: 9° 35' Par : 4° 34' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)
Piste auto depuis Mbanga par Moundek ou depuis Tangui
Popul.: 2 529 - (1967) BAMILEKE
Marché : 1
Ec.: 1 Off. 1 Cath. cyc. compl. 1 Prot. cyc. incompl.

MOUAKOUMEL ou MWAKOUMEL : C.R.M.E. et ARR. MANJO

Group.: MOUAMENAM

Posit.: MÉR.: 9° 47' Par : 4° 58' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Manjo à Mouakoumel par Bakwat Km 17 Manjo

Popul.: 183 - (1967) MOUAMENAM

Ec.: 1 Cath. cyc. compl. 1 Cath. incompl. Voir Chef lieu du canton Mouamenam

MOUANGEL ou MOUAGUEL : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: ELONG

Posit.: MÉR.: 9° 50' Par : 5° 05' Carte : Fouban-Dschang (1/200 000e)

Piste auto depuis Melong par Ekolboum

Popul.: 1 830 - (1967) MBO

Marché : Tous les 10 jours

Ec.: 1 Off.: 1 Cath. cyc. compl. 1 Poste Agricole Annexe

MOUANDONG ou MWANDONG : C.R.M.E. et ARR. MANJO

Group.: MOUAMENAM

Posit.: MÉR.: 9° 47' Par : 5° 00' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto depuis Manjo par Abang

Popul.: 413 - (1967) MOUAMENAM

Ec.: 1 Cath. cyc. incompl.

MANGEKAM ou MOUANGUEKAM : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: ELONG

Posit.: MÉR.: 9° 46' Par : 5° 09' Carte : Fouban-Dschang (1/200 000e)

Piste piétons de Mouangel à Mouanguékam

Popul.: 61 - (1967) MBO

MOUAYAMBE ou MWANYAMBE : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABO-NORD

Posit.: MÉR.: 9° 43' Par : 4° 23' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kaké par Miang et Bessoung Kang vers Mouayambé

Popul.: 59 - (1967) ABO

MOUMKENG : C.R.M.E. et ARR. MANJO

Group.: MOUAMENAM

Posit.: MÉR.: 9° 48' Par : 4° 58' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Manjo à Mouakoumel par Makwal Km 16 de Manjo

Popul.: 306 - (1967) MOUAMENAM

MOUNDEK : C.R.M.E. et ARR. MBANGA

Group.: MBANGA - RURAL

Posit.: MÉR.: 9° 33' Par : 4° 32' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Mbanga vers Kumba

Popul.: 503 - (1967) BAMILEKE

MOUNKO : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: BAREKO

Posit.: MÉR.: 10° 01' Par : 5° 02' Carte : Fouban-Dschang(1/200 000e)

Piste auto de Bayon à Ekom-Nkam puis piste piétons vers Ndom

Km 10 de Bayon

Popul.: 405 - avec Manjibo - (1967) BAREKO

MOUYOUKA I : C.R.M.E. et ARR. MBANGA

Group.: MBANGA RURAL

Posit.: MÉR.: 9° 34' Par : 4° 27' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Mbanga à Douala Km 4 de Mbanga

Popul.: 386 - (1967) BALONG

Ec.: 1 Off. Cyc. compl.

MOUYOUKA II : C.R.M.E. et ARR. MBANGA

Group.: MBANGA RURAL

Posit.: MÉR.: 9° 33' Par : 4° 26' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Mbanga vers Douala.Gare.Km 6 de Mbanga

Popul.: 1 255 - (1967) EWONDO

MPAKA : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: BAREKO

Posit.: MÉR.: 10° 00' Par : 5° 01' Carte : Fouban-Dschang(1/200 000e)

Piste auto de Baréko vers Mbarembeng Km 6 de Baréko

Popul.: 894 - (1967) BAREKO

MPOBO : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABO-NORD

Posit.: MÉR.: 9° 47' Par : 4° 26' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kaké par Miang et Bessoung Kang et à Bangseng

piste piétons

Popul.: 127 avec Mamba - (1967) ABO

NAMBA : C.R.M.E. et ARR. MANJO

Group.: MANEHAS

Posit.: MÉR.: 9° 48' Par : 4° 52' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Manjo vers Abang Km 2 de Manjo

Popul.: 1 329 - (1967) MANEHAS-BAMILEKE-DIVERS

NDIANG - EKOM : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Group.: BAKAKA

Posit.: MÉR.: 9° 52' Par : 4° 46' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Dibombé vers Ekomdjong Km 14 de Dibombé

Popul.: 119 - (1967) BAKAKA

NDIDIANG: C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: MBO

Posit.: MÉR.: 9° 54' Par : 5° 05' Carte : Fouban-Dschang(1/200 000e)

Route de Melong à Nkongsamba Km 6 de Melong

Popul.: 13 - (1965/66) MBO

NDJOP voir NJOLE

NDJOUKI : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: BAKOKO

Posit.: MÉR.: 9° 36' Par : 4° 08' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Bwélélo à Biendende et à Ndjouki

Popul.: 79 - (1967) BAKOKO

NDOBWELE : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: PONGO

Posit.: MÉR.: 9° 39' Par : 4° 11' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Bwélélo à Njobwélé vers grand Souza

Popul.: 93 - (1967) PONGO

NDOGMOA : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Group.: BANEKA

Posit.: MÉR.: 9° 53' Par : 4° 59' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto depuis Nkongsamba

Popul.: 193 - (1966) BANEKA - BAMILEKE

1 Usine à café

NDOH I ou NDO I : C.R.M.E. et ARR. MBANGA

Group.: MBANGA RURAL

Posit.: MÉR.: 9° 32' Par : 4° 27' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e);

Piste auto depuis Mbanga Km 5 de Mbanga

Popul.: 162 - (1967) BAMILEKE

Ec.: 1 Off. cyc. compl.

NDOH II ou NDO II : C.R.M.E. et ARR. MBANGA

Group.: MBANGA RURAL

Posit.: MÉR.: 9° 32' Par : 4° 29' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto depuis Mbanga Km 4 de Mbanga

Popul.: 287 - (1967) BAMILEKE

NDOH III ou NDO III : C.R.M.E. et ARR. MBANGA

Group.: MBANGA RURAL

Posit.: MÉR.: 9° 32' Par : 4° 30' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto depuis Mbanga par Ndoh II Km 5 de Mbanga

Popul.: 282 - (1967) BAMILEKE

NDOKOU : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: ELONG

Posit.: MÉR.: 9° 49' Par : 5° 07' Carte : Foumban-Dschang (1/200 000e)

Piste piétons depuis Ekolboum

Popul.: 1 076 - (1967) MBO

Dispensaire Off.

NDOM : C.R.M.E. et ARR. MANJO

Group.: MOUAMENAM

Posit.: MÉR.: 9° 46' Par : 4° 59' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Manjo à Ndom par Abang Km 17 Manjo

Popul.: 142 - (1967) MOUAMENAM

NDOM : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: BAKEM

Posit.: MÉR.: 10° 03' Par : 4° 59' Carte : Ndikiniméké (1/200 000e)

Piste auto de Bareko à Nkoniambot

Popul.: 223 - (1967) BAKEM

Dispensaire Off.

NDOM I ou NDOUM I : C.R.M.E. et ARR. MBANGA

Group.: MBANGA RURAL

Posit.: MÉR.: 9° 32' Par : 4° 28' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto depuis Mbanga

Popul.: 84 - (1967) BAMILEKE

NDOM II ou NDOUM II : C.R.M.E. et ARR. MBANGA

Group.: MBANGA RURAL

Posit.: MÉR.: 9° 33' Par : 4° 29' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto depuis Mbanga

Popul.: 205 - (1967) BAMILEKE

NDOMBENG ou NDOUMBENG : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Group.: BAKAKA

Posit.: MÉR.: 9° 52' Par : 4° 55' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Nkongniné à Manengouba Km 6 de Nkongniné

Popul.: 312 - (1967) BAKAKA

Marché tous les 10 Jours.:

NDOUEMBOU ou NDOUEMBAT : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: BAKEM

Posit.: MÉR.: 10° 04' Par : 4° 58' Carte : Ndikiniméki (1/200 000e)

Popul.: 57 - (1967) BAKEM

NDOUENKE : C.M.R.E. et ARR. MELONG

Group.: BAKEM

Posit.: MÉR.: 10° 03' Par : 4° 58' Carte : Ndikiniméki (1/200 000e)

Piste auto de Baréko à Ndouenké Km 14 de Baréko

Popul.: 87 - (1967) BAKEM

Ec.: 1 Off. cyc. incompl. voir chef lieu du canton Bakem

NDOULOU - BADJIOU : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABO-SUD

Posit.: MÉR.: 9° 40' Par : 4° 17' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kaké par Miang

Popul.: 189 - (1967) ABO

NDOULOU-BADOU : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABO-SUD

Posit.: MÉR.: 9° 40' Par : 4° 17' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kaké vers Miang

Popul.: 324 - (1967) ABO

1 Poste Agricole

NDOUNGUE I : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Group.: BAKAKA

Posit.: MÉR.: 9° 53' Par : 4° 54' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Ngwa vers Manengouba-Gare Km 2 de Ngwa

Popul.: 493 - (1967) BAKAKA

Marché : Les Samedis

Ec.: 1 Cath. cyc. compl. 1 Mission Cath. 1 Poste Agricole Annexe

1 Usine à café.

NDOUNGUE II : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Group.: BAKAKA

Posit.: MÉR.: 9° 53' Par : 4° 55' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Ngwa vers Manengouba Km 3 de Ngwa

Popul.: 1 911 - (1967) BAKAKA-BAMILEKE-DIVERS

Ec.: 1 CEBEC cyc. compl. CET CEBEC. CEG CEBEC.

Hôpital : CEBEC

NEW-MELONG : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: MBO

Posit.: MÉR.: 9° 56' Par : 5° 07' Carte : Fouban-Dschang (1/200 000e)

Route de Melong à Nkongsamba Km 2 de Melong

Popul.: 2 587 - (1967) MBO-BAMILEKE-DIVERS

Ec.: 1 Cath. cyc. incompl.

NGAL-MBO : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: MBO

Posit.: MÉR.: 9° 54' Par : 5° 03' Carte : Fouban-Dschang (1/200 000e)

Route de : Melong à Nkongsamba Km 8 de Melong

Popul.: 211 - (1965/66) MBO

Ec.: 1 Off. cyc. compl.

NGALMOA : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Group.: BANEKA

Posit.: MÉR.: 9° 59' Par : 4° 56' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Nkongsamba à Ngalmoa Km 10 de Nkongsamba

Popul.: 1 733 - (1966) BANEKA

Ec.: 1 Off. cyc. compl. Voir (Hameau Enguengué)

NGOLES I : C.R.M.E. et ARR. MANJO

Group.: MANEHAS

Posit.: MÉR.: 9° 46' Par : 4° 51' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Mantem vers Mpaka

Popul.: 1 075 - (1967) MANEHAS-BAMILEKE

Marché : Les jeudis

Ec.: 1 Cath. cyc. incompl.

NGONDO I : C.R.M.E. et ARR. LOUM

Group.: BABONG

Posit.: MÉR.: 9° 55' Par : 4° 43' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Loum par Dibombari et Bonandam vers Ngondo I

Popul.: 140 - (1968) BABONG

Marché : 1 Dispensaire Off.

Ec.: 1 Off. cyc. incompl. 1 Poste Agricole Résidence du Chef de groupement.

NGONDO II : C.R.M.E. et ARR. LOUM

Group.: BABONG

Posit.: Mér.: 9° 55' Par : 4° 43' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)
Piste auto de Loum par Dibombé et à Bouandam vers Ngondo II
Popul.: 75 - (1968) BABONG

NGONDO III : C.R.M.E. et ARR. LOUM

Group.: BABONG

Posit.: Mér.: 9° 55' Par : 4° 43' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)
Route de Loum par Dibombé et à Bonandam vers Ngondo III
Popul.: 67 - (1968) BABONG

NGWA ou NGOUA : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Group.: BANEKA

Posit.: Mér.: 9° 55' Par : 4° 54' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)
Route de Nkongsamba à Manjo Km 7 de Nkongsamba
Popul.: 789 - (1966) BANEKA - BAMILEKE
Marché : Le vendredi

NINONG : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: ELONG

Posit.: Mér.: 9° 48' Par : 5° 11' Carte : Foumban-Dschang(1/200 000e)
Piste piétons de Ekolboum vers Limbo
Popul.: 1 365 - (1967) MBO

NJINJO I : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: MBO

Posit.: Mér.: 9° 52' Par : 5° 07' Carte :Foumban-Dschang(1/200 000e)
Piste auto de Melong à Mouangel Km 10 de Melong
Popul.: 325 - (1965/66) MBO-BAMILEKE
Ec.: 1 Cath. cyc. incompl.

NJINJO II : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: MBO

Posit.: Mér.: 9° 55' Par : 5° 06' Carte :Foumban-Dschang(1/200 000e)
Piste auto de Melong à Mouangel Km 6 de Melong
Popul.: 494 - (1965/66) MBO
Ec.: 1 Cath. cyc. incompl. 1 Usine à café.

NJOLE ou NDJOP : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: ELONG

Posit.: Mér.: 9° 42' Par : 5° 13' Carte :Foumban-Dschang(1/200 000e)
Piste piétons de Ekolboum à Limbo
Popul.: 390 - (1967) MBO

NJOUMBENG I : C.R.M.E. et ARR. MANJO

Group.: MOUAMENAM

Posit.: Mér.: 9° 47' Par : 4° 56' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)
Piste auto de Manjo à Njoubeng III par Bakwat et Mouakoumel Km 22 de Manjo
Popul.: 756 - (1967) MOUAMENAM - BAMILEKE
Ec.: 1 Cath. 1 CEBEC cyc. compl.

NJOUMBENG II : C.R.M.E. et ARR. MANJO

Group.: MOUAMENAM

Posit.: MÉR.: 9° 47' Par : 4° 56' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)
Piste auto de Manjo à Njoubeng III par Bakwat et Mouakoumel Km 23 de Manjo

Popul.: 258 - (1967) MOUAMENAM - BAMILEKE

Ec.: 1 Cath. cyc. incompl.

NJOUMBENG III : C.R.M.E. et ARR. MANJO

Group.: MOUAMENAM

Posit.: MÉR.: 9° 47' Par : 4° 55' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)
Piste auto de Manjo à Njoubeng III par Bakwat et Mouakoumel fin de piste auto Km 24 de Manjo

Popul.: 752 - (1967) MOUAMENAM - BAMILEKE

NJOUMBENG BIG-MOP : C.R.M.E. et ARR. MANJO

Group.: MOUAMENAM

Posit.: MÉR.: 9° 49' Par : 4° 55' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)
Piste auto depuis Manjo par Bakwat Km 8 de Manjo

Popul.: 399 - (1967) MOUAMENAM - BAMILEKE

Marché : Tous les 10 jours

Ec.: 1 Cath. cyc. incompl.

NKANG : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: MBO

Posit.: MÉR.: 9° 47' Par : 5° 18' Carte : Fouban-Dschang (1/200 000e)
Piste piétons depuis Mankouat par Etaba

Popul.: 200 - (1967) MBO

NKAPA : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: PONGO

Posit.: MÉR.: 9° 36' Par : 4° 12' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)
Route de Douala à Mbanga - Gare

Popul.: 596 - (1967) PONGO - BAMILEKE

Ec.: 1 Cath. cyc. incompl. 1 Poste à Essence, Palmeraie SOCFINOL

NKENDE : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: PONGO

Posit.: MÉR.: 9° 37' Par : 4° 11' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)
Route de Douala à Mbanga

Popul.: 239 - (1967) PONGO

NKONGMBASSI : C.R.M.E. et ARR. LOUM

Group.: BABONG

Posit.: MÉR.: 9° 55' Par : 4° 43' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)
Piste auto de Loum par Dibombé et à Bouandam

Popul.: 149 - (1968) BABONG

NKONGNINE : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Group.: BAKAKA

Posit.: MÉR.: 9° 53' Par : 4° 52' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Nkongsamba à Manjo Km 11 Nkongsamba

Popul.: 501 - (1967) BAKAKA

Marché : Tous les 10 jours - Dispensaire Off.

1 Usine à café

NKONGSAMBA : C.P.E. et ARR. NKONGSAMBA

Group.: BANEKA - PREFECTURE

Posit.: MÉR.: 9° 56' Par : 4° 57' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Douala à Nkongsamba et à Bafoussam Km 140 de Douala-Gare

Popul.: 56 700 - (1967) DIVERS

Marché : Samedi et quotidien

Ec.: 4 Off. 5 Cath. 1 CEBEC cyc. compl. 2 Cath. cyc. incompl.

Lycée : Collège Jeanne d'Arc Cath. Collège Technique, Centre commercial de comptabilité et de secrétariat laïc Collège Lélé laïc. Missions 1 CEBEC, 4 Paroisses Cath. Essence, Poste Agricole, Poste Vétérinaire, P.T.T., Hôtels, Abattoir, Aéroport, Scierie, 7 Usines à café, 3 Coopératives, 1 Usine de Terréfaction, 1 Usine à café à Baresoumtou, évêché.

NKONGSOUNG I : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: MBO

Posit.: MÉR.: 9° 59' Par : 5° 09' Carte : Foumban-Dschang (1/200 000e)

Route de Melong vers Bafoussam Km 5 de Melong

Popul.: 1.085 - (1967) MBO - BAMILEKE - DIVERS

Ec.: 1 CEBEC cyc. compl.

NKONGSOUNG II : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: MBO

Posit.: MÉR.: 9° 59' Par : 5° 08' Carte : Foumban-Dschang (1/200 000e)

Route de Melong vers Bafoussam Km 6 de Melong

Popul.: 2 375 - (1967) MBO - BAMILEKE - DIVERS

Marché : Tous les 10 jours

Ec.: 1 Off. 1 Cath. cyc. compl.

NKONIAMBOT : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: BAKEM

Posit.: MÉR.: 10° 03' Par : 4° 59' Carte : Ndikiniméki (1/200 000e)

Piste auto depuis Baréko Km 11 de Baréko

Popul.: 30 - (1967) BAKEM

NKONIANKE : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: BAKEM

Posit.: MÉR.: 10° 02' Par : 4° 59' Carte : Ndikiniméki (1/200 000e)

Piste auto depuis Baréko Km 11 de Baréko

Popul.: 71 - (1967) BAKEM

NKONI AKONIAMA : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: BAKEM

Posit.: MÉR.: 10° 03' Par : 4° 58' Carte : Ndikini méki (1/200 000e)

Piste auto depuis Baréko Km 13 de Baréko

Popul.: 103 - (1967) BAKEM

NKWANGSI : C.R.M.E. et ARR. MBANGA

Group.: MBANGA RURAL

Posit.: MÉR.: 9° 34' Par : 4° 31' et 4° 32' Carte: Buéa-Douala

(1/200 000e)

Piste auto de Mbanga vers Moundek

Popul.: 243 - (1967) BAMILEKE

N'LOHE : C.R.M.E. et ARR. MANJO

Group.: MANEHAS

Posit.: MÉR.: 9° 44' Par : 4° 45' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Manjo à Loum - Gare Km 14 de Manjo

Popul.: 2 339 - (1967) MANEHAS - BAMILEKE - DIVERS

Marché : Les jeudis

Ec.: 1 Off. 1 Cath. 1 CEBEC cyc. compl. Mission 1 CEBEC Poste
Agricole Annexe, 4 Usines à café, 1 Coopérative

NLOLAK ou NDOU : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: MBO

Posit.: MÉR.: 9° 46' Par : 5° 16' Carte : Fouban-Dschang (1/200 000e)

Piste piétons depuis Njinjo I par Mama Km 26 de Njinjo I

Popul.: 571 - (1967) MBO

NLONAKO : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Group.: BALONDO

Posit.: MÉR.: 9° 56' Par : 4° 51' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste piétons de Ngwa vers Badjoki Km 6 de Ngwa

Popul.: 90 - (1966) BALONDO

N'LONKO ou NLONKOU : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: MBO

Posit.: MÉR.: 9° 57' Par : 5° 05' Carte : Fouban-Dschang (1/200 000e)

Piste auto de Melong à Baréko Km 4 de Melong

Popul.: 66 - (1965/66) MBO

NSOUNG ou NSONG : C.R.M.E. et ARR. MANJO

Group.: MOUAMENAM

Posit.: MÉR.: 9° 48' Par : 4° 59' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Manjo à Nsong par Abang ou par Bakwat Km 16 de Manjo

Popul.: 475 - (1967) MOUAMENAM

NTABAKO : C.R.M.E. et ARR. LOUM

Group.: BABONG

Posit.: MÉR.: 9° 53' Par : 4° 42' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Loum vers Yabassi

Popul.: 62 - (1968) BONKENG

NTANTOM ou NTANGTOM : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Groupt.: BAKEM

Posit.: MÉR.: 10° 04' Par : 4° 58' Carte : Ndikiniméki (1/200 000e)

Piste auto de Ntantom à Baréko Km 14 de Baréko

Popul.: 90 - (1967) BAKEM

NTOLO : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Groupt.: BAKAKA

Posit.: MÉR.: 9° 53' Par : 4° 53' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Manengolé vers Manengouba Km 4 de Manengolé

Popul.: 167 - (1967) BAKAKA

Ec.: 1 CEBEC cyc. compl.

NYABANG : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Groupt.: MBO

Posit.: MÉR.: 9° 56' Par : 5° 03' Carte : Fouban-Dschang (1/200 000e)

Piste auto de Melong vers Ngal Mbo et la plantation

Popul.: 543 - (1967) MBO - BAMILEKE - DIVERS

Marché : Hebdomadaire (Samedi)

1 Usine à café

NYAMSA : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Groupt.: BALONDO

Posit.: MÉR.: 9° 52' Par : 4° 45' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Dibombé vers Mangamba Km 2 de Balondo

Popul.: 25 - (1966) BALONDO

NYOMBE : C.R.M.E. et ARR. LOUM

Groupt.: NYOMBE

Posit.: MÉR.: 9° 39' Par : 4° 35' Carte : Buéa-Douala. (1/200 000e)

Route de Loum à Mbanga Km 20 de Loum-Gare

Popul.: 8 758 - (1967) DIVERS

Marché : 1

Ec.: 1 Off. 1 Cath. 1 Prot. cyc. compl. Missions 1 Cath. 1 Prot.

P.T.T. 1 Abattoir 1 coopérative, Institut de recherches
Etnologiques (I.F.A.C.)

NZAKON : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Groupt.: MBO

Posit. ; MÉR.: 9° 44' Par : 5° 14' Carte : Fouban-Dschang (1/200 000e)

Piste piétons depuis Ekolboum

Popul.: 108 - (1967) MBO

PASSIM : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Groupt.: MBO

Posit.: MÉR.: 9° 57' Par : 5° 02' Carte : Fouban-Dschang (1/200 000e)

Route de Melong à Nkongsamba Km 14 de Melong

Popul.: 487 - (1967) MBO - BAMILEKE - DIVERS

PENDA - MBOKO : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Groupt.: ABO - SUD

Posit.: MÉR.: 9° 25' Par : 4° 15' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto depuis Kombé

Popul.: 216 - (1967) ABO

1 Poste Agricole

PENJA : C.R.M.E. et ARR. LOUM

Groupt.: PENJA

Posit.: MÉR.: 9° 41' Par : 4° 38' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Loum à Mbanga - Gare Km 10 de Loum

Popul.: 10 330 - (1967) DIVERS

Marché : 1 - Hôpital privé Entreprise

Ec.: 1 Off. 2 Cath. 1 Prot. cyc. compl. 1 Cath. cyc. incompl.

Missions 1 Cath. 1 Prot. 1 Aéroport Privé, Poste d'Essence, Poste Agricole, P.T.T. Abattoir, 1 Coopérative

SALAKA : C.R.M.E. et ARR. LOUM

Groupt.: BABONG

Posit.: MÉR.: 9° 56' Par : 4° 43' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Loum par Dibombari et Bouandam vers Ngoudo et Salaka

Popul.: 110 - (1968) BABONG

SALMOA : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Groupt.: BAKAKA

Posit.: MÉR.: 9° 52' Par : 4° 56' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Ngwa vers Manengouba Km 6 de Ngwa

Popul.: 257 - (1967) BAKAKA

Marché : Tous les 10 jours

SINGUEDJONG ou SINGUEDIANG : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Groupt.: BAKAKA

Posit.: MÉR.: 9° 52' Par : 4° 44' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Dibombé vers Mangamba

Popul.: 70 - (1967) BAKAKA

SOUNDOP : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Groupt.: BAREKO

Posit.: MÉR.: 9° 59' Par : 5° 02' Carte : Fouban-Dschang (1/200 000e)

Piste auto depuis Melong par Bayon Km 12 de Melong

Popul.: 158 - (1967) BAREKO

SOUZA : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Groupt.: ABO - SUD

Posit.: MÉR.: 9° 36' Par : 4° 14' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Douala à Mbanga - Gare

Popul.: 2 309 - (1967) ABO - BASSA - BAMILEKE

Marché : (Vendredi) Dispensaire Off.

Ec.: 1 Cath. 1 Prot. cyc. compl. Poste Agricole Collège Cath.

Mission Cath.

TANGUI : C.R.M.E. et ARR. MBANGA

Group.: MBANGA RURAL

Posit.: Mér.: 9° 36' Par : 4° 32' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Mbanga à Loum Km 8 de Mbanga

Popul.: 82 - (1967) BAMILEKE

YABEA : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Piste auto de Bwélélo vers Yassem

Popul.: 84 - (1967) BAKOKO

Ec.: 1 Off. cyc. compl.

YABONA : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: BAKOKO

Posit.: Mér.: 9° 43' Par : 4° 11' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Bwélélo vers Yassem

Popul.: 10 - (1967) BAKOKO

YABWADIBE : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: BAKOKO

Posit.: Mér.: 9° 43' Par : 4° 11' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Bwélélo vers Yassem

Popul.: 117 - (1967) BAKOKO

YAMIDJANG : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: BAKOKO

Posit.: Mér.: 9° 43' Par : 4° 11' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Bwélélo vers Yassem

Popul.: 72 - (1967) BAKOKO

YAMIKOKI : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: BAKOKO

Posit.: Mér.: 9° 41' Par : 4° 11' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Bwélélo vers Yassem

Popul.: 355 - (1967) BAKOKO

YANDOM : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: BAKOKO

Posit.: Mér.: 9° 40' Par : 4° 10' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto depuis Bwélélo

Popul.: 185 - (1967) BAKOKO

YANDOUNGOU : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: BAKOKO

Posit.: Mér.: 9° 42' Par : 4° 10' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Bwélélo vers Yassam

Popul.: 40 - (1967) BAKOKO

YANGONANG : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: BAKOKO

Posit.: Mér.: 9° 43' Par : 4° 12' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto depuis Bwélélo par Yabéa

Popul.: 58 - (1967) BAKOKO

YAPAKI : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: BAKOKO

Posit.: Mér.: 9° 37' Par : 4° 08' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Bwélélo vers Njouki

Popul.: 61 - (1967) BAKOKO

YASSEM : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: BAKOKO

Posit.: Mér.: 9° 45' Par : 4° 11' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Bwélélo vers Yassem et accès par le Wouri

Popul.: 139 - (1967) BAKOKO

YASSOUKA : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: BAKOKO

Posit.: Mér.: 9° 43' Par : 4° 11' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Bwélélo vers Yassem

Popul.: 143 - (1967) BAKOKO

ORSTOM

Direction générale :

24, rue Bayard, PARIS 8^e

Centre ORSTOM de Yaoundé :

B. P. 193 — YAOUNDE

République Fédérale du Cameroun.