

REPUBLIQUE FEDERALE  
DU CAMEROUN

**DICTIONNAIRE  
DES VILLAGES  
DU MUNGO**



SECTION DE GEOGRAPHIE

OFFICE DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE  
ET TECHNIQUE OUTRE-MER

-----

REPUBLIQUE FEDERALE  
DU CAMEROUN

-----

C E N T R E    O R S T O M  
D E            Y A O U N D E

D I C T I O N N A I R E    D E S    V I L L A G E S  
D U            M U N G O

Mai 1971

S.H. N° 62

## I N T R O D U C T I O N

---

Ce dictionnaire des villages du Mungo a été établi à partir des résultats du recensement administratif de 1967 réunis par la section de géographie et pour la localisation, à l'aide des cartes I.G.N. les plus récentes à 1/200 000e

Les renseignements concernant l'infrastructure et les équipements économiques et sociaux ont été recueillis sur place auprès des autorités administratives.

Les données concernant la partie nord (arrondissement de Manjo, Melong, et Nkongsamba) ont été communiqués par J. CHAMPAUD, géographe de l'ORSTOM. La rédaction a été assurée par M. ELINGUI Hubert, aide-géographe.

Nous serions reconnaissants aux utilisateurs de nous signaler les éventuelles erreurs ou omissions qu'ils pourraient relever dans ce dictionnaire.

A. FRANQUEVILLE  
Section de Géographie

## NOTE SUR LE REPERAGE DES VILLAGES

-----

Le dictionnaire donne pour chaque village sa position Géographique, c'est-à-dire sa distance par rapport à l'Equateur (parallèle) et sa distance par rapport au méridien de Greenwich (méridien). Ces deux lignes, parallèle et méridien, constituent les coordonnées (latitude et longitude) et leur intersection définit avec précision l'emplacement exact du village. Rappelons que l'ensemble du Cameroun se trouve à l'Est du méridien de Greenwich et au Nord de l'Equateur. Les coordonnées sont exprimées en degrés : la distance unitaire entre deux parallèles (ou deux méridiens) est de un degré (1°) soit approximativement 110 km. Chaque degré est divisé en 60 minutes (60').

Pour retrouver sur la carte l'emplacement d'un village, on lit d'abord sur le dictionnaire le nom de la carte. Nous avons utilisé pour le Mungo les cartes suivantes, éditées par le service Géographique de Yaoundé (Annexe de l'I.G.N.)

Cartes au 1/200 000e : BUEA-DOUALA  
FOUMBAN-ISCHANG  
NDIKINIMEKI

Chaque carte est désignée par le nom de la localité la plus importante.

## II

On trouvera dans l'encadrement de chaque carte une échelle graphique permettant de lire facilement les coordonnées, horizontales et verticales que l'on cherche.

Exemple : Chercher le village NDOUNGUE I (NKONGSAMBA). On lit sur le dictionnaire :

Posit : MÉR : 9° 53' Par : 4° 54' carte :  
Buéa-Douala (1/200 000e)

On prend donc la carte à 1/200 000e Buéa-Douala. Le cadre de la carte porte les indications des méridiens et parallèles de 10 en 10 minutes sur le 1/200 000e. On détermine par simple lecture le grand carré dans lequel se trouve ce village ; pour NDOUNGUE I, entre les méridiens (lignes verticales) 9° 50' et 10°, et entre les parallèles (lignes horizontales) 4° 50' et 5°. Une opération très simple permet alors de déterminer la position exacte du village : il suffit de compter sur le cadre le nombre de divisions correspondant aux minutes.

LISTE DES ABREVIATIONS EMPLOYEES

-----

Arr.	:	Arrondissement
Cath.	:	Catholique
C.E.B.E.C.	:	Confédération des Eglises Baptistes Evangeliques Camerounaise
C.P.E.	:	Commune de Plein Exercice
C.R.M.E.	:	Commune Rurale de Moyen Exercice
Cyc. compl.	:	Cycle complet
Cyc. incompl.	:	Cycle incomplet
Ec.:	:	Ecole
Grouppt..	:	Groupement
Km.	:	Kilomètre
Mérid.	:	Méridien
Off.	:	Officiel (le)
Par.	:	Parallèle
Popul.:	:	Population
Posit.:	:	Position
Prot.:	:	Protestant (Eglise Presbytérienne Camerounaise)
P.T.T.	:	Poste Télégraphe Téléphone
R.F.C.	:	Régie Fer Cam. (Chemin de Fer du Cameroun)

IV

DIVISIONS ADMINISTRATIVES

ARRONDISSEMENT DE DIBOMBARI	: Groupement	ABO-NORD
	"	ABO-SUD
	"	BAKOKO
	"	MUNGO
	"	PONGO
ARRONDISSEMENT DE LOUM	: Groupement	BABONG
	"	LOUM
	"	NYOMBE
	"	PENJA
ARRONDISSEMENT DE MANJO	: Groupement	MANEHAS
	"	MOUAMENAM
ARRONDISSEMENT DE MBANGA	: Groupement	MBANGA RURAL
ARRONDISSEMENT DE MELONG	: Groupement	BAKEM
	"	BAREKO
	"	ELONG
	"	MBO
ARRONDISSEMENT DE NKONGSAMBA	: Groupement	BAKAKA
	"	BALONDO
	"	BANEKA

TABLEAU DE LA POPULATION

DEPARTEMENT DU MUNGO

CHEF-LIEU : NKONGSAMBA

I.F.A. LITTORAL

Arrondissements	Cantons ou Groupements	Ethnie principale	Année	Popul.-	Superficie (Km2)	Densité	
NKONGSAMBA	Nkongsamba-ville	Divers	1967	45 278	15-		
	Bakaka	Bakaka	1967	13 403	231	58,02	
	Balondo	Balondo	"	182	139	1,39	
	Baneka	Baneka	"	2 755	135	20,40	
	Population rurale				16 340	505	32,35
	Population totale				61 618	505	122,01
DIBOMBARI (Bwelelo)	Dibombari-ville	Divers	1967	1 155			
	Abo-Nord	Abo	1967	1 632	237	6,88	
	Abo-Sud	Abo	"	8 771	399	23,93	
	Bakoko	Bakoko	"	1 591	107	14,86	
	Iles Mungo	Mungo	"	517	39	13,25	
	Pongo	Pongo	"	6 563	172	38,15	
	Population rurale				19 074	954	19,99
Population Totale				20 229	954	21,20	
LOUM	Loum-ville	Divers Bamiléké	1967	14 280			
	Loum Chantiers	Divers Bamiléké	1967	12 738	140	90,98	
	Nyombé	Divers Bamiléké	1967	10 358	180	57,54	
	Penja	Divers Bamiléké	"	10 330	73	141,50	
	Babong	Babong	"	2 048	137	14,94	
	Population rurale				35 474	530	66,93
Population totale				49 754	530	95,3	

DEPARTEMENT DU MUNGO (Suite)

Arrondissements	Cantons ou Groupements	Ethnie principale	Année	Popul.	Superficie (Km <sup>2</sup> )	Densité	
MANJO	Manjo-ville	Divers Bamiléké	1967	12 499			
	Manehas	Manehas	1967	11 868	251	47,28	
	Mouamenam	Mouamenan	"	4 511	95	47,48	
	Population rurale				16 379	346	47,33
	Population totale				28 878	346	83,46
MBANGA	Mbanga-ville	Divers Bamiléké	1967	17 099			
	Mbanga rural	Bamiléké Balong	1967	7 041	525	13,41	
	Population totale				24 140	525	45,98
MELONG	Melong-ville	Divers Bamiléké	1967	3 919			
	Bakem			824	52	15,84	
	Bareko			12 495	166	75,27	
	Elong			5 979	138	43,32	
	Mbo			21 333	496	43,01	
	Population rurale				40 631	852	47,68
Population totale				44 550	852	52,28	

TOTAL DU DEPARTEMENT :

POPULATION URBAINE	94 230		
POPULATION RURALE	134 939	3 712	36,35
POPULATION TOTALE	229 169	3 712	61,73

LISTE DES VILLAGES PAR GROUPEMENTS (1)

ARRONDISSEMENT DE DIBOMBARI

ABO - NORD

BAMOUEN  
(BESSOUNG KANG)  
BANGSENG  
BENGSE  
BONAKWASSI  
BONALEA  
BONAMAKAO

BONAMBOULE  
BONANDIKA  
BONANGASSE  
BONEYAN  
FIKO  
ILES MUNGO et PECHERIES

KOLO-MANDOUKA  
KOUNANG  
MBOMBO'O  
MOUANYAMBE  
MPOBO et MAMBA

ABO - SUD

BADOU  
BONABERI-SOUZA  
BONANKA-KAKE  
BONASSAMA-SOUZA  
BWAPAKI  
GRAND-MIANG

GRAND-SOUZA  
KOMPINA  
MAKEMBA-SOUZA  
MALEKE  
MALENDE  
MBONDJO I

MBONDJO II  
NDOULOU-BADJIOU  
NDOULOU-BADOU  
PENDA-MBOKO  
SOUZA

BAKOKO

BIENDENDE  
BONANDIENDE  
BONGO  
MBANGUE I  
MBANGUE II  
NDJOUKI

YABEA  
YABONA  
YABWADIBE  
YAMIDJANG  
YAMIKOKI  
YANDOM

YANDOUNGOU  
YANGONANG  
YAPAKI  
YASSEM  
YASSOUKA

MUNGO

BONAKO  
BONAMANJA  
BONAMOUNI

BONASSON  
MALENDE  
MANGAMBA I

MANGAMBA II  
MANGAMBA III

(1) Le village où réside le Chef de groupement a été souligné.

PONGO

BABENGA  
BEKOKO  
BOMONO--BA--JEROU  
BOMONO--BA--MBENGUE  
BOMONO--GARE  
BONABWENG

BOSSEDI I  
BOSSEDI II  
BWADIBO  
BWANDJOUNBA  
BWASSALO  
BWELELO

DIBOMBARI--BEACH  
KOTTO--BOMONO  
MABANGA  
NDJOBWELE  
NKAPA  
NKENDE

ARRONDISSEMENT DE LOUM :

BABONG

BABONG--NKOUM  
BABONG--SINGA  
BADJOKI  
BALONDO  
BANIKA

BONALEBE  
BONANDAM  
BWANIBWA  
DIBOMBE  
NGONDO I

NGONDO II  
NGONDO III  
NKONGMBASSI  
NTABAKO  
SALAKA

LOUM

BONKENG  
LOUM CHANTIERS C<sup>ie</sup>

LOUM CHANTIERS GARE  
LOUM CHANTIERS KM 99

LOUM VILLE

NYOMBE

MBOMENGWANDANG

NYOMBE

PENJA

PENJA

ARRONDISSEMENT DE MANJO :

MANEHAS

EKANGTE--MPAKA  
KOLA  
KOLA--CARREFOUR  
KOLA--SONGO  
LALA--MISSION

LALA--VILLAGE  
MANENGOTENG  
MANJO--CENTRE  
MANJO--ETAM  
MANTEM I

MANTEM II  
MBETE  
NAMB  
NGOL  
N° LOHE

MOUAMENAM

ABANG  
BADJOUNGUE  
MOUAKOUMEL  
MOUANDONG

MOUMEKENG  
NDOM  
NJOUMBENG I  
NJOUMBENG II

NJOUMBENG III  
NJOUMBENG-BIG-MOP  
NSOUNG

ARRONDISSEMENT DE MBANGA

MBANGA - RURAL (1)

ALOBZOCK  
BOUBOU  
DIKOUMA I  
DIKOUMA II  
DJOUNGO-RAILS R.F.C.  
DJOUNGO-ROUTE  
KOMBE

KOTTO  
MATOUKE  
MOMBO-BEACH  
MOMBO-GARE R.F.C.  
MOUNDEK  
MUYUKA I  
MUYUKA II

NDOH I  
NDOH II  
NDOH III  
NDOM I  
NDOM II  
NKWANGSI  
TANGUI

ARRONDISSEMENT DE MELONG

BAKEM

EBOULKONG  
KONGA ou KONYA  
MBIE  
NDOM

NDOUEMBOT (BAT)  
NDOUENKE  
NKONIAMBOT

NKONIANKE  
NKONIANKONIAM  
NTANTOM

BAREKO

BARE  
BAREHOCK  
BAREKO  
BAYON  
EBOUH

EBOUKOU  
EKOM NKANG  
MANJIBO  
MBAREMBENG

MBWE  
MOUNKO  
MPAKA  
SOUNDOP

ELONG

EDIANGO  
EKOL BOUM  
LIMBO

MBOASSOUM  
MOUAGUEL  
MOUANGUEKAM

NDJOP  
NDOKOU  
NINONG

(1) La distinction Mbanga Village et Mbanga Balong n'apparaît plus au recensement de 1967.-

MBO

EBAKONG  
EKODKANG  
ESSEKOU  
LELEM-MANGWETE  
LELEM-MOATONG  
MAMA  
MANGWETE  
MANKWA  
MBOANGO  
MBOEDOUM  
MBOKAMBO

MBOKEM  
MBOKOLA  
MBOMOUANGO  
MBONDANG  
MBOUROUKOU  
MELONG CENTRE  
MELONG II  
NDIDIANG  
NEW-MELONG  
NGAL MBO

NJINJO I  
NJINJO II  
NKANG  
NKONGSOUNG I  
NKONGSOUNG II  
NLOLAG ou NDOU  
N° LONKO  
NYABANG  
NZAKON  
PASSIM

ARRONDISSEMENT DE NKONGSAMBA

BAKAKA

BAKAKTE  
BAKWAT I et II  
BWANE<sup>p</sup>BWA  
EBONE  
EKOHOK  
EKOMEDION  
EKOUMTOLO

MAMBELION  
MANENGOLE I et II  
MANENGOUBA I  
MANENGOUBA II  
MANGAMBA  
MBAKA  
NDIANG-EKOM

NDOMBENG  
NDOUNGUE I  
NDOUNGUE II  
NKONGNINE  
NTOLO  
SALMOA  
SINGUEDTONG

BALONDO

BADJONG

NLONAKO

NYAMSA

BANEKA

BADJOKI  
EDIKAP  
EKANGTE

MBORIKO  
NDOGMOA

NGALMOA  
NGWA  
NKONGSAMBA

ABANG : C.R.M.E. et ARR. MANJO  
Groupt : MOUAMENAM  
Posit.: Mér.: 9° 46' Par 4° 56' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)  
Piste auto de Manjo à Mwandong Km 12 de Manjo  
Popul.: 447 - (1967) MOUAMENAM  
Ec.: 1 cath. cyc. incompl.

ALOBZOK : C.R.M.E. et ARR. MBANGA  
Groupt.: MBANGA RURAL  
Posit.: Mér.: 9° 34' Par : 4° 22' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)  
Route de : Mbanga à Kombé puis piste vers Kotto par Alobzok  
Popul.: 120 - (1967) EWONDO

BABENGA : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI  
Canton : PONGO  
Posit.: Mér.: 9° 34' Par 4° 06' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)  
Route Douala - Mbanga  
Popul.: 142 - (1967) PONGO

BABONG NKOUM : C.R.M.E. et ARR. LOUM  
Groupt.: BABONG  
Posit.: Mér.: 9° 56' Par : 4° 40' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)  
Piste piétons depuis Lamba (Yabassi)  
Popul.: 75 - (1967) BABONG

BABONG SINGA : C.R.M.E. et ARR. LOUM  
Groupt.: BABONG  
Posit.: Mér.: 9° 56' Par : 4° 40' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)  
Piste piétons depuis Lamba (Yabassi)  
Popul.: 155 - (1968) BABONG

BADJOKI : C.R.M.E. et ARR. LOUM  
Groupt.: BABONG  
Posit.: Mér.: 9° 56' Par : 4° 42' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)  
Piste auto de Loum, Balondo, Ngondo puis Badjoki  
Popul.: 190 - (1968) BABONG

BADJOKI : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA  
Groupt.: BANEKA  
Posit.: Mér.: 9° 57' Par : 4° 50' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)  
Piste piétons depuis Ngwa  
Popul.: 92 - (1966) BANEKA

BADJONG : C.R.M.R. et ARR. NKONGSAMBA  
Groupt.: BALONDO  
Posit.: Mér.: 9° 56' Par : 4° 50' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)  
Piste piétons de Ngwa à Badjoki  
Popul.: 67 - (1967) BALONDO

BADJOUNGUE : C.R.M.E. et ARR. MANJO

Group.: MOUAMENAM

Posit.: MÉR.: 9°50' Par : 4°55' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Manjo à Ndongbeng Km 8 de Manjo

Popul.: 380 - (1967) MOUAMENAM

BADOU - KAKE : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABO-SUD

Posit.: MÉR.: 9° 36' Par : 4° 17' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Douala à Mbanga Carrefour vers Miang

Popul.: 558 - (1967) ABO

BAKAKTE : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Group.: BAKAKA

Posit.: MÉR.: 9° 50' Par : 4°53' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Manjo à Ndongbeng Km 4 de Manjo

Popul.: 434 - (1967) BAKAKA

BAKWAT I et II : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Group.: BAKAKA

Posit.: MÉR.: 9° 50' Par : 4° 54' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Manjo à Ndongbeng Km 6 de Manjo

Popul.: 2 742 - (1967) BAKAKA

Marché : Tous les 10 jours

Ec.: 1 Off. cyc. compl. 1 cath. cyc. incompl. → (Istone)

1 cath. cyc. incompl. 1 Off. cyc. compl. → (Basselté.)

BALONDO : C.R.M.E. et ARR. LOUM

Group.: BABONG

Posit.: MÉR.: 9° 51' Par : 4° 43' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Loum à Dibombé et à Balondo vers Ngoudo.

Popul.: 211 - (1968) BABONG

Marché : 1

Ec.: 1 Off. Cyc. incompl.

BAMOUE : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABO - NORD

Posit.: MÉR.: 9° 44' Par : 4° 21' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kaké par Miang Bessoung-Kang et Bamouen

(Voir popul. à Bessoung-Kang) ABO

BANGSENG : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: Group.: ABO - NORD

Posit.: MÉR.: 9° 46' Par : 4°24' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kaké par Miang, Bessoung-Kang Bamouen et à Bangseng

Popul.: 42 - (1967) ABO

BANIKA : C.R.M.E. et ARR. LOUM

Group.: BABONG

Posit.: MÉR.: 9° 54' Par : 4° 43' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Loum par Dibombé et vers Ngando

Popul.: 190 - (1968) BABONG

BAREHOCK : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: BAREKO

Posit.: MÉR.: 9° 57' Par : 4° 59' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Nkongsamba à Melong Km 5 de Nkongsamba

Popul.: 1 816 - (1967) BAREKO + BAMILEKE

Ec.: 1 Off. Cyc. compl. 1 Cath. Cyc. incompl.

Léproserie Off.

BAREKO : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: BAREKO

Posit.: MÉR.: 9° 58' Par: 5° 01' Carte : Fouban-Dschang (1/200 000e)

Route de Nkongsamba à Melong Km 16 de Melong

Popul.: 535 - (1967) BAREKO

Ec.: 1 Off. Cyc. compl. Poste Essence.

BARE : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: BAREKO

Posit.: MÉR.: 9° 57' Par : 5° 01' Carte : Fouban-Dschang (1/200 000e)

Route de Nkongsamba à Melong Km 17 de Melong

Popul.: 6 392 - (1967) BAREKO + BAMILEKE

Marché : Hebdomadaire (Jeudi)

Ec.: 1 Cath. 1 CEBEC cyc. compl. Missions : 1 CEBEC, 1 Cath.

Poste Annexe Agricole, 2 usines à café.

BAYON : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: BAREKO

Posit.: MÉR.: 9° 57' Par : 5° 03' Carte : Fouban-Dschang (1/200 000e)

Piste auto de Baré à Melong Km. 8 de Melong

Popul.: 377 - (1967) BAREKO

BEKCKO : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: PONGO

Posit.: MÉR.: 9° 34' Par : 4° 07' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route Douala-Mbanga

Popul.: 120 - (1967) PONGO

BENGSE : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABO-NORD

Posit.: MÉR.: 9° 44' Par : 4° 21' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kaké par Miang et Bessoung-Kang.

Popul. 148 - (1967) ABO

BESSOUNG KANG : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABO-NORD

Posit.: MÉR.: 9° 44' Par : 4° 22' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kaké par Miang à Bessoung-Kang

Popul. 157 - (1967) ABO

Dispensaire Off.

BIENDENDE : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: BAKOKO

Posit.: MÉR.: 9° 38' Par : 4° 08' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto depuis Bwelelo vers Ndjouki

Popul.: 61 - (1967) BAKOKO

BOMONO-BA-DJEROU : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: PONGO

Posit.: MÉR.: 9° 36' Par: 4° 09' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto depuis Bomomo gare vers Dibombari

Popul.: 588 - (1967) PONGO

Ec.: 1 Prot. Cyc. incompl. 1 Poste Agricole

BOMONO BA-MBENGUE : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: PONGO

Posit.: MÉR.: 9° 35' Par : 4° 08' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Douala à Nkapa

Popul.: 961 - (1967) PONGO + BAMILEKE

Marché (Jeudi)

Ec.: 1 Off. 1 Cath. Cyc. Compl.

BOMONO - GARE : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: PONGO

Posit.: MÉR.: 9° 35' Par : 4° 10' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de : Douala à Nkapa Gare

Popul.: 1 200 - (1967) PONGO + BAMILEKE

Marché : (Mardi)

Ec.: 1 Off. Cyc. compl. 1 Poste à Essence

BONABERI SOUZA : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABO-SUD

Posit.: MÉR.: 9° 36' Par : 4° 14' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Douala à Mbanga

Popul.: 328 - (1967) ABO

BONABOULE ou BONAMBOULE : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABO-NORD

Posit.: MÉR.: 9° 44' Par : 4° 19' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kaké par Miang et Mangamba

Popul.: 171 - (1967) ABO

BONABWENG : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: PONGO

Posit.: MÉR. 9° 39' Par : 4° 12' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Dibombari vers Miang

Popul.: 155 - (1967) PONGO

BONAKO : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: MUNGO

Posit.: MÉR.: 9° 32' Par : 4° 06' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Accès par le fleuve Mungo

Popul.: 92 - (1958) MUNGO

Ec.: 1 Off. Cyc. incompl.

BONAKWASSI : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABO-NORD

Posit.: MÉR.: 9° 43' Par : 4° 18' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kaké par Miang et Mangamba vers Bonakwassi

Popul.: 99 - (1967) ABO

BONALEA-MANDOUKA : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABO-NORD

Posit.: MÉR.: 9° 44' Par : 4° 20' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kaké par Miang vers Bessoung-Kang

Popul.: 120 - (1967) ABO

Ec.: 1 Off. Cyc. incompl. 1 Poste Agricole

BONALEBE : C.R.M.E. et Arr. LOUM

Group.: BABONG

Posit.: MÉR.: 9° 53' Par : 4° 42' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste piétons depuis Ndabako (route Loum-Yabassi) vers Banéka

Popul.: 318 - (1968) BONKENG

BONAMAKAO : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABO-NORD

Posit.: MÉR.: 9° 44' Par : 4° 18' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kaké par Miang vers Bessoung-Kang

Popul.: 26 - (1967) ABO

BONAMANJA : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: MUNGO

Posit.: MÉR.: 9° 32' Par : 4° 05' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Accès par le fleuve Mungo

Popul.: 22 - (1958) MUNGO

BONAMOUNI : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: MUNGO

Posit.: MÉR.: 9° 33' Par : 4° 06' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Accès par le fleuve Mungo

Popul.: 51 - (1958) MUNGO

BONANDAM : C.R.M.E. et Arr. LOUM

Group.: BABONG

Posit.: MÉR.: 9° 52' Par : 4° 43' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Loum vers Yabassi et piste auto à Dibombé vers

Bonandam.

Popul.: 160 - (1968) BABONG

BONANDIENDE : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI  
Group.: BAKOKO  
Posit.: MÉR.: 9° 37' Par : 4° 08' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)  
Piste auto de Bwelelo vers Ndjouki  
Popul.: 148 - (1967) BAKOKO

BONANDIKA : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI  
Group.: ABO-NORD  
Posit.: MÉR.: 9° 46' Par : 4° 20' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)  
Piste auto de Kaké par Miang à Bessoung-Kang et piste piétons vers  
Kounang  
Popul. : 22-(1967) ABO

BONANGASSE : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI  
Group.: ABO-NORD  
Posit.: MÉR.: 9° 44' Par : 4° 20' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)  
Piste auto de Kaké par Miang  
Popul.: 50 - (1967) ABO

BONANKA-KAKE : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI  
Group.: ABO-SUD  
Posit.: MÉR.: 9° 36' Par : 4° 15' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)  
Route de Douala à Mbanga  
Popul.: 616 - (1967) ABO  
Marché : (Vendredi)  
Ec.: 1 Off. Cyc. Compl. 1 Mission Prot.

BONASSAMA-SOUZA : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI  
Group.: ABO-SUD  
Posit.: MÉR.: 9° 36' Par : 4° 15' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)  
Route de Douala à Mbanga  
Popul.: 117 - (1967) ABO

BONASSON : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI  
Group.: MUNGO  
Posit.: MÉR.: 9° 32' Par : 4° 06' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)  
Accès par le fleuve Mungo  
Popul.: 112 - (1958) MUNGO  
Ec.: 1 Off. cyc. incompl.

BONEYAN : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI  
Group.: ABO-NORD  
Posit.: MÉR.: 9° 44' Par : 4° 19' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)  
Piste auto de Kaké par Miang et Mangamba puis piste piétons  
vers Kounang  
Popul.: 26 - (1967) ABO

BONGO : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI  
Group.: BAKOKO  
Posit.: MÉR.: 9° 43' Par : 4° 13' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)  
Route de Bwelelo par Yangonang  
Popul.: 72 - (1967) BAKOKO

BONKENG : C.R.M.E. et ARR. LOUM

Group.: LOUM

Posit.: MÉR.: 9° 45' Par : 4° 42' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Loum à Bonkeng

Popul.: 3 246 - (1968) DIVERS

(Bonkeng englobe les quartiers Bonao et Bonado)

Ec.: 1 Off. 1 Cath. Cyc. incompl.

BOSSEDI I : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: PONGO

Posit.: MÉR.: 9° 40' Par : 4° 10' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Bwelelo vers Yandom

Popul.: 559 - (1967) PONGO

1 Mission Prot.

BOSSEDI II : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: PONGO

Posit.: MÉR.: 9° 40' Par : 4° 12' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Bwelelo vers Miang

Popul.: 86 - (1967) PONGO

BOUBOU : C.R.M.E. et ARR. MBANGA

Group.: MBANGA RURAL

Posit.: MÉR.: 9° 36' Par : 4° 35' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Nyombé vers Mombo et à droite vers Boubou

Popul.: 277 - (1967) BAMILEKE

Ec.: 1 Cath. cyc. incompl.

BWADIBO ou BOADIBO : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: PONGO

Posit.: MÉR.: 9° 34' Par : 4° 05' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Douala à Nkapa Km 14 de Bonabéri

Popul.: 164 - (1967) PONGO

BWANEKWA ou BWANENKWA : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Group.: BAKAKA

Posit.: MÉR.: 9° 51' Par : 4° 47' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste piétons de Ekomtolo à Manengoteng Km 7 de Ekomtolo

Popul.: 137 - (1967) BAKAKA

BWANIBWA : C.R.M.E. et ARR. LOUM

Group.: BABONG

Posit.: MÉR.: 9° 52' Par : 4° 43' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Loum à Mitoké et vers Ngondo

Popul. : 72 - (1968) BABONG

BWANDJOUNBA : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: PONGO

Posit.: MÉR.: 9° 38' Par : 4° 09' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Bwelelo vers Ndjouki

Popul.: 664 - (1967) PONGO

1 Mission Prot.

BWAPAKI : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABO-SUD

Posit.: MÉR.: 9° 39' Par : 4° 16' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Bwélélo vers Miang

Popul.: 839 - (1967) ABO

Ec.: 1 Prot. cyc. compl.

BWASSALO : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: PONGO

Posit.: MÉR.: 9° 37' Par : 4° 09' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Bwélélo à Bomono gare

Popul.: 142 - (1967) PONGO

BWELELO ou DIBOMBARI : C.R.M.E. et SOUS-PREFECTURE

Group.: PONGO

Posit.: MÉR.: 9° 39' Par : 4° 10' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto depuis Bomono gare

Popul.: 1 155 - (1967) PONGO et DIVERS

Marché : (Samedi)

Ec.: 3 Off. Cath. Prot. Cyc. compl. 1 jardin d'enfants Off.

Poste Agricole - Plantation SOCFINOL - 1 Huilerie - 1 Poste Vétérinaire - P.T.T. - 1 Mission Prot.

DIBOMBARI BEACH : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: PONGO

Posit.: MÉR.: 9° 40' Par : 4° 08' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto depuis Bwélélo

Popul.: 125 - (1967) PONGO

DIBOMBE : C.R.M.E. et ARR. LOUM

Group.: BABONG

Posit.: MÉR.: 9° 48' Par : 4° 41' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Loum vers Yabassi Km 8 de Loum

Popul.: 74 - (1968) DIVERS

DIKOUMA I : C.R.M.E. et ARR. MBANGA

Group.: MBANGA RURAL

Posit.: MÉR.: 9° 33' Par : 4° 28' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Mbanga vers Ndo I

Popul.: 109 - (1967) BALONG

DIKOUMA II : C.R.M.E. et MBANGA

Group.: MBANGA RURAL

Posit.: MÉR.: 9° 33' Par : 4° 28' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Mbanga vers Ndo I

Popul.: 44 - (1967) BALONG

DJOUNGO-RAILS RFC. : C.R.M.E. et ARR. MBANGA

Group.: MBANGA RURAL

Posit.: MÉR.: 9° 37' Par : 4° 34' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto depuis Djoungo - Route et voie ferrée

Popul.: 553 - (1967) BAMILEKE

Ec.: 1 Cath. Cyc. incompl.

DJOUNGO-ROUTE : C.R.M.E. et ARR. MBANGA

Grouppt.: MBANGA RURAL

Posit.: MÉR.: 9° 37' Par : 4° 33' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Mbanga à Loum

Popul.: 387 - (1967) BAMILEKE

1 Marché

EBAKONG : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Grouppt.: MBO

Posit.: MÉR.: 9° 47' Par : 5° 16' Carte : Foumban-Dschang(1/200 000e)

Piste piétons depuis Njinjo I

Popul.: 300- (1967) MBO

EBONE : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Grouppt.: BAKAKA

Posit.: MÉR.: 9° 53' Par : 4° 52' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Nkonguiné à Ekondjong Km 2 de Nkonguiné

Popul.: 985 - (1967) BAKAKA

Marché tous les 10 jours

Ec.: 1 Off. Cyc. compl.

EBOUH : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Grouppt.: BAREKO

Posit.: MÉR.: 9° 57' Par : 5° 00' Carte : Foumban-Dschang(1/200 000e)

Route de Nkongsamba à Bafoussam Km 6 de Nkongsamba

Popul.: 1 202 - (1967) BAREKO + BAMILEKE

Ec.: 1 Off. cyc. compl.

EBOUKOU : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Grouppt.: BAREKO

Posit.: MÉR.: 9° 58' Par : 5° 03' Carte : Foumban-Dschang(1/200 000e)

Piste auto de Baréko à Melong Km. 4 de Baréko

Popul.: 95 - (1967) BAREKO

Ec.: 1 Off. cyc. incompl. 1 Usine à café.

EBOULKONG : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Grouppt.: BAKEM

Posit.: MÉR.: 10° 02' Par : 4° 57' Carte : Ndikiniméki(1/200 000e)

Piste auto de Baréko à Bakom

Popul.: 12 - (1967) BAKEM

EDIKAP : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Grouppt.: BANEKA

Posit.: MÉR. 9° 56' Par : 4° 58' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Nkongsamba à Bafoussam Km 2 de Nkongsamba

Popul.: 237 - (1966) BANEKA + BAMILEKE

Ec.: 1 Cath. 1 Prot. cyc. incompl. 2 usines à café.

EDIANGO : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: ELONG

Posit.: MÉR.: 9° 46' Par : 5° 12' Carte : Fouban-Dschang (1/200 000e)

Piste piétons de MOUNGEL à Mbokem Km 15 de Mouangel

Popul.: 157 - (1967) MBO

EKANGTE : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Group.: BANEKA

Posit.: MÉR.: 9° 55' Par : 4° 59' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Nkongsamba à Ekangté Km 3 de Nkongsamba

Popul.: 343 - (1966) BANEKA + BAMILEKE

Dispensaire Off.

Ec.: 1 Off. Cyc. compl. 1 usine à café

EKANGTE - MPAKO : C.R.M.E. et ARR. MANJO

Group.: MANEHAS

Posit.: MÉR.: 9° 48' Par : 4° 53' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Manjo vers Ndom Km 4 de Manjo

Popul.: 554 - (1967) MANEHAS + BAMILEKE

EKOLKANG ou EKODKANG : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: MBO

Posit.: MÉR.: 9° 54' Par : 5° 05' Carte : Fouban-Dschang (1/200 000e)

Route de Nkongsamba à Melong Km 7 de Melong

Popul.: 677 - (1967) MBO + BAMILEKE

EKOHO : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Group.: BAKAKA

Posit.: MÉR.: 9° 53' Par : 4° 54' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Voie ferrée de Douala à Nkongsamba et piste auto depuis Ngwa

Popul.: 231 - (1967) BAKAKA

Ec.: 1 Off. Cyc. compl.

EKOLBOUM ou EKOLBOUNI : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: ELONG

Posit.: MÉR.: 9° 51' Par : 5° 06' Carte : Fouban-Dschang (1/200 000e)

Piste auto de Melong à Ekolboun Km 14 de Melong

Popul.: 606 - (1967) MBO + BAMILEKE

EKONDJONG ou EKOMEDION : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Group.: BAKAKA

Posit.: MÉR.: 9° 53' Par : 4° 48' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste piétons de Nkongniné à Ekondjong

Popul.: 39 - (1967) BAKAKA

EKOM NKAM ou EKOM NKANG : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: BAREKO

Posit.: MÉR.: 10° 00' Par : 5° 04' Carte : Fouban-Dschang (1/200 000e)

Piste auto de Bayon à Ekom Nkam Km 6 de Bayon

Popul.: 207 - (1967) BAREKO

Chutes du Nkam.

EKOUMTOLO ou EKOMTOLO : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Group.: BAKAKA

Posit.: Mér.: 9° 54' Par : 4° 49' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Nkongniné à Ekomtolo Km 6 de Nkongniné

Popul.: 101 - (1967) BAKAKA

ESSEKOU : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: MBO

Posit.: Mér.: 9° 55' Par : 5° 13' Carte : Foumban-Dschang (1/200 000e)

Piste piétons de Njinjo I à Essekou Km 15 de Njinjo I

Popul.: 39 - (1965/66) MBO

FIKO : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABO - NORD

Posit.: Mér.: 9° 42' Par : 4° 17' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kaké à Miang puis à Fiko

Popul.: 88 - (1967) ABO

GRAND MIANG ou MIANG : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABO - SUD

Posit.: Mér.: 9° 42' Par : 4° 17' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kaké à Grand Miang

Popul.: 682 - (1967) ABO

Ec.: 1 Off. Cyc. compl. 1 Mission Prot.

Dispensaire Off.

GRAND SOUZA : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABO - SUD

Posit.: Mér.: 9° 38' Par : 4° 13' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Nkapa à Grand Souza

Popul.: 616 - (1967) ABO

1 Mission Prot.

ILES MUNGO et PECHERIES : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Canton : ABO-NORD

Posit.: dans l'embouchure du Mungo Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Accès par le Mungo

Popul.: 517 - (1967) DIVERS

Ec.: 1 Off. Cyc. incompl.

KOLA : C.R.M.E. et ARR. MANJO

Group.: MANEHAS

Posit.: Mér.: 9° 45' Par : 4° 48' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kola carrefour à Kola Songo Km 1 de Kola carrefour

Popul.: 603 - (1967) MANEHAS-BAMILEKE-DIVERS

Ec.: 1 Cath. cyc. compl. 1 Mission Cath.

KOLA-CARREFOUR : C.R.M.E. et ARR. MANJO

Group.: MANEHAS

Posit.: Mér.: 9° 45' Par : 4° 48' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Douala à Nkongnsamba et à Bafoussam Km 10 de Manjo

Popul.: 984 - (1967) MANEHAS-BAMILEKE-DIVERS

Marché : les Vendredi

KOLA - SONGO : C.R.M.E. et ARR. MANJO

Group.: MANEHAS

Posit.: Mér.: 9° 44' Par : 4° 49' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kola carrefour à Kola Songo Km 4 de Kola carrefour

Popul.: 677 - (1967) MANEHAS-BAMILEKE-DIVERS

KOLO-MANDOUKA ou KOLLO-MANDOUKA : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABO-NORD

Posit.: Mér.: 9° 44' Par : 4° 20' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kaké par Miang et vers Bessoung Kang

Popul.: 292 - (1967) ABO

KOMBE : C.R.M.E. et ARR. MBANGA

Group.: MBANGA RURAL

Posit.: Mér.: 9° 34' Par : 4° 23' Carte: Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Douala à Mbanga Km 12 de Mbanga

Popul.: 102 - (1967) EWONDO

KOMPINA : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABC-SUD

Posit.: Mér.: 9° 35' Par : 4° 20' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Douala à Mbanga gare

Popul.: 506 - (1967) ABO + EWONDO

1 Scierie, 2 Exploitations Forestières, Palmeraies SPROA, SOCFINOL

KONGA ou KONYA : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: BAKEM

Posit.: Mér.: 10° 03' Par 4° 58' Carte : Ndikiniméki (1/200 000e)

Piste auto depuis Baréko

Popul.: 151 - (1967) BAKEM

KOTTO : C.R.M.E. et ARR. MBANGA

Group.: MBANGA RURAL

Posit.: Mér.: 9° 30' Par : 4° 23' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kombé vers Mbanga et Muyuka (Cameroun Occidental)

Popul. : 113 - (1967) EWONDO

Bac sur le Mungo

KOTTO BOMONO : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: PONGO

Posit.: Mér.: 9° 35' Par : 4° 09' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Douala à Mbanga

Popul.: 688 - (1967) PONGO

KOUNANG : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABO-NORD

Posit.: Mér.: 9° 47' Par : 4° 20' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kaké à Miang et à Bonaléa et piste piétons à Kounang

Popul.: 158 - (1967) ABO

LALA - MISSION : C.R.M.E. et ARR. MANJO

Group.: MANEHAS

Posit.: MÉR.: 9° 46' Par : 4° 48' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Voie ferrée de Douala à Nkongsamba Route de Manjo à Loum

Popul.: 753 - (1967) MANEHAS-BAMILEKE-DIVERS

Ec.: 1 Cath. cyc. incompl.

LALA - VILLAGE : C.R.M.E. et ARR. MANJO

Group.: MANEHAS

Posit.: MÉR.: 9° 46' Par : 4° 47' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Voie ferrée de Douala à Nkongsamba Route de Manjo à Loum

Popul.: 929 - (1967) MANEHAS-BAMILEKE-DIVERS

2 Usines à café.

LELEM MANGWETE : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: MBO

Posit.: MÉR.: 9° 58' Par : 5° 09' Carte : Foumban-Dschang(1/200 000e)

Piste auto de Melong vers Dschang Km 4 Melong

Popul.: 1 145 - (1967) MBO - BAMILEKE - DIVERS

Ec.: 1 Cath. cyc. incompl.

LELEM MOANTONG ou LELEM MOATONG : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: MBO

Posit.: MÉR.: 9° 59' Par : 5° 12' Carte : Foumban-Dschang(1/200 000e)

Piste auto de Melong vers Dschang Km 10 de Melong

Popul.: 1 206 - (1967) MBO-BAMILEKE-DIVERS

Ec.: 1 Off. Cyc. incompl. 3 Usines à café

LIMBO : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: ELONG

Posit.: MÉR.: 9° 41' Par : 5° 14' Carte : Foumban-Dschang(1/200 000e)

Piste piétons de Ekolboum à Limbo

Popul.: 31 - (1964) MBO

LOUM CHANTIERS (Cie Bananière): C.R.M.E. et ARR. LOUM

Group.: LOUM CHANTIERS

Posit.: MÉR.: 9° 42' Par : 4° 41' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Loum à Mbanga Km 2 de Loum

Popul.: 4 015 - (1967/68) DIVERS

Marché 1

Ec.: 1 Off. cyc. incompl. 1 Prot. cyc. compl. 1 Mission Cath.

1 Poste à Essence.

LOUM CHANTIERS GARE : C.R.M.E. et ARR. LOUM

Group.: LOUM CHANTIERS

Posit.: MÉR.: 9° 43' Par : 4° 40' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route vers la gare de Loum

Popul.: 3 587 - (1967/68) DIVERS

Ec.: 1 Cath. Cyc. compl.

LOUM CHANTIERS KM. 99 : C.R.M.E. et ARR. LOUM

Group.: LOUM CHANTIERS

Posit.: MÉR.: 9° 42' Par : 4° 40' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Loum à Mbanga Km 7 de Loum

Popul.: 1 440 - (1967/68) DIVERS

LOUM - VILLE : C.R.M.E. et ARR. LOUM

SOUS-PREFECTURE

Posit.: MÉR.: 9° 44' Par : 4° 42' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Douala à Nkongsamba Km 40 de Nkongsamba

Popul.: 14 830 - (1967) DIVERS

1 poste vétérinaire 1 poste à Essence 1 Poste Agricole P.T.T.

1 Hôtel 4 Coopératives

Marché journalier Dispensaire Off.

Ec.: 6 - 1 Off. 1 Cath. 3 Prot. Cyc. compl. et 1 Prot. cyc. incompl.

1 Collège Cath. 1 Ecole Technique de Dactylographie Cath. 1 jardin d'enfants

Missions : 1 Cath. 1 Prot. 1 Abattoir

MABANGA : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: PONGO

Posit.: MÉR.: 9° 39' Par : 4° 12' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Bwélélo vers grand Souza

Popul.: 41 - (1967) PONGO

MAKEMBA-SOUZA : C.R.M.E. et DIBOMBARI

Group.: ABO - SUD

Posit.: MÉR.: 9° 40' Par : 4° 15' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto Bwélélo vers Miang

Popul.: 241 - (1967) ABO

MALEKE : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABO - SUD

Posit.: MÉR.: 9° 35' Par : 4° 18' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Douala à Mbanga puis vers la Gare

Popul.: 606 - (1967) ABO + EWONDO

Ec.: 1 Cath. Cyc. incompl.

MALENDE : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABO-SUD

Posit.: MÉR.: 9° 42' Par : 4° 18' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Kaké vers Miang

Popul.: 138 - (1967) ABO

MAMA : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: MBO

Posit.: MÉR.: 9° 49' Par : 5° 14' Carte: Fouban-Dschang (1/200 000e)

Piste piétons de Mankouat vers Mbokambo Km 14 de Mankouat

Popul.: 539 - (1967) MBO-BAMILEKE-DIVERS

MAMBA : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABO-NORD

Posit.: MÉR.: 9° 47' Par : 4° 26' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kaké par Miang et Bessoung Kang et piste piétons à Bangsen

Popul.: 127 avec Mpobo - (1967) ABO

MAMBELION : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Group.: BAKAKA

Posit.: Mér.: 9° 50' Par : 4° 53' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste piétons de Manengolé à Ndombeng Km 2 de Manengolé

Popul.: 206 - (1967) BAKAKA

Marché : Tous les 10 jours.

MANENGOLE I et II : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Group.: BAKAKA

Posit.: Mér.: 9° 51' Par : 4° 52' Carte Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Douala à Nkongsamba et à Bafoussam Km 16 de Nkongsamba

Popul.: 3 800 - (1967) DIVERS

Marché : Tous les 10 jours

Ec.: 1 Off. 1 Cath. 1 CEBEC cyc. compl. Mission CEBEC

1 Scierie 1 Usine à café.

MANENGOTENG : C.R.M.E. et ARR. MANJO

Group.: MANEHAS

Posit.: Mér.: 9° 47' Par 4° 48' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Manjo à Nloé gare

Popul.: 1 060 - (1967) MANEHAS-BAMILEKE-DIVERS

Ec.: 1 Off. 1 CEBEC cyc. compl. 1 Cath. cyc. incompl.

3 Usines à café.

MANENGOUBA I : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Group.: BAKAKA

Posit.: Mér.: 9° 51' Par : 4° 57' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Ngwa à Manengouba Km 8 de Ngwa

Popul.: 152 - (1967) BAKAKA

Ec.: 1 Off. cyc. compl.

MANENGOUBA II : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Group.: BAKAKA

Posit.: Mér.: 9° 51' Par : 4° 57' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Ngwa à Manengouba Km 8 de Ngwa

Popul.: 323 - (1967) BAKAKA

MANGAMBA : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Group.: BAKAKA

Posit.: Mér.: 9° 52' Par : 4° 45' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Dibombé à Ekondjong Km 12 de Dibombé

Popul.: 278 - (1967) BAKAKA

Marché : Tous les 10 jours

MANGAMBA I : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: MUNGO

Posit.: Mér.: 9° 26' Par : 4° 14' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kombé à Pendamboko puis piste piétons à Mangamba I  
accès par le Mungo

Popul.: 25 - (1958) MUNGO

MANGAMBA II : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: MUNGO

Posit.: MÉR.: 9° 26' Par : 4° 13' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kombé à Pendamboko accès par le Mungo

Popul.: 91 - (1958) MUNGO

Ec.: 1 Prot. cyc. compl. 1 Mission Prot.

MANGAMBA III : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: MUNGO

Posit.: MÉR.: 9° 25' Par 4° 12' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kombé à Pendamboko puis piste piétons depuis Mbonjo II ou accès par le Mungo

Popul.: 40 - (1958) MUNGO

MANGWETE : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: MBO

Posit.: MÉR.: 9° 59' Par : 5° 11' Carte : Fouban-Dschang(1/200 000e)

Piste auto de Melong vers Dschang Km. 10 de Melong

Popul.: 309 - (1967) MBO-BAMILEKE-DIVERS

MANJIBO : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: BAREKO

Posit.: MÉR.: 10° 02' Par : 5° 01' Carte : Fouban-Dschang(1/200 000e)

Piste piétons de Ndom à Ekom Nkam Km de Ekom Nkam

Popul.: 405 - avec Mounko (1967) BAREKO

MANJO CENTRE C.R.M.E. et ARR. MANJO.

SOUS-PREFECTURE

Posit.: MÉR.: 9° 49' Par : 4° 50' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Douala à Nkongsamba et à Bafoussam Km 21 de Nkongsamba

Popul.: 12 502 - (1967) DIVERS Huit quartiers

Marché : Les Samedis

Ec.: 1 Off. 1 Cath. 1 CEBEC cyc. compl. 1 CEBEC cyc. incompl.

1 cath. cyc. incompl. Voir quartier Tanko, Missions 1 CEBEC

1 Cath. Poste Agricole, P.T.T. Poste à Essence, 3 Usines à café

2 Coopératives, Gare

MANJO - ETAM : C.R.M.E. et ARR. MANJO

Group.: MANEHAS

Posit.: MÉR.: 9° 49' Par : 4° 51' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Manjo à Abang et à Mouandong Km 1 de Manjo

Popul.: 376 - (1967) MANEHAS

MANKOUAT ou MANKWA : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: MBO

Posit.: MÉR.: 9° 51' Par : 5° 08' Carte : Fouban-Dschang(1/200 000e)

Piste piétons de Njinjo à Mbokem Km 3 de Njinjo

Popul.: 1 032 - (1967) MBO-BAMILEKE-DIVERS

Marché : Tous les 10 jours

Ec.: 1 Off. cyc. compl.

MANTEM I : C.R.M.E. et ARR. MANJO

Group.: MANEHAS

Posit.: MÉR.: 9° 46' Par : 4° 50' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Douala à Nkongsamba Km 5 de Manjo

Popul.: 732 - (1967) MANEHAS-BAMILEKE-DIVERS

Marché : Le Mercredi

Ec.: 1 Cath. cyc. incompl.

MANTEM II : C.R.M.E. et ARR. MANJO

Group.: MANEHAS

Posit.: MÉR.: 9° 46' Par : 4° 50' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Mantem I à Mpaka Km 2 de Mantem I

Popul.: 281 - (1967) MANEHAS-BAMILEKE-DIVERS

MATOUKE : C.R.M.E. et ARR. MBANGA

Group.: MBANGA RURAL

Posit.: MÉR.: 9° 26' Par : 4° 17' Carte: Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kombé à Penda Mboko puis piste piétons ou accès par le Mungo

Popul. : 77 - (1967) EWONDO

MBAKA : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Group.: BAKAKA

Posit.: MÉR.: 9° 50' Par : 4° 45' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste piétons depuis Bonandam

Popul.: 85 - (1967) BAKAKA

Ec.: 1 Off. cyc. et 1 CEBEC cyc. incompl. (Hameau Namba)

MBANGA-VILLE : C.R.M.E. et ARR. MBANGA

SOUS-PREFECTURE

Posit.: MÉR.: 9° 33' Par : 4° 29' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Douala à Nkongsamba - Gare

Popul.: 17 701 - (1967) DIVERS

Marché : Journalier, 1 Hôpital Off. 1 Dispensaire Cath.

Ec.: 1 Off. 2 Cath. 1 Prot. cyc. compl. 2 Cath. cyc. incompl.

2 Collèges St. Jean et Ste Cécile, 1 Collège Technique Cath. de comptabilité, 1 Centre d'Apprentissage Off. 2 Ecoles ménagères

1 Cath. et 1 Off. 2 jardins d'enfants 1 Off. et 1 Cath. Missions

1 Cath. 1 Prot. Poste Vétérinaire Poste Agricole, Essence, P.T.T.

Abattoir, 1 campement.

MBANGUE I : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: BAKOKO

Posit.: MÉR.: 9° 42' Par : 4° 09' Carte: Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto depuis Yandoungou

Popul.: 47 - (1967) BAKOKO

MBANGUE II : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: BAKOKO

Posit.: MÉR.: 9° 43' Par : 4° 11' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto depuis Yassouka

Popul.: 50 - (1967) BAKOKO

MBETE ou MBETTE : C.R.M.E. et ARR. MANJO

Group.: MANEHAS

Posit.: MÉR.: 9° 44' Par : 4° 44' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Douala à Nkongssamba et à Bafoussam Km 16 de Manjo

Popul.: 176 - (1967) MANEHAS

MBAREMBENG : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: BAREKO

Posit.: MÉR.: 10° 01' Par : 5° 00' Carte : Fouban-Dschang (1/200 000e)

Piste auto de Baréko vers Ndouembat Km 7 de Bareko

Popul.: 414 - (1967) BAREKO

Marché : Tous les 10 jours

Ec.: 1 Off. 1 Cath. cyc. compl.

MBIE : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: BAKEM

Posit.: MÉR.: 10° 02' Par : 4° 59' Carte : NdikiniMéki (1/200 000e)

Piste auto de Baréko vers Ebouklong

Popul.: 1 - (1964) BAKEM

MBOANGO : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: MBO

Posit.: MÉR.: 9° 53' Par : 5° 04' Carte : Fouban-Dschang (1/200 000e)

Piste auto de Ngal à Mboango Km 2 de Ngal

Popul.: 284 - (1965/66) MBO

Marché : Tous les 10 jours

Ec.: 1 Cath. cyc. incompl.

MBOASSOUM ou MBOUASSOUM : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: ELONG

Posit.: MÉR.: 9° 49' Par : 5° 07' Carte : Fouban-Dschang (1/200 000e)

Piste piétons de Mouangel vers Ediango Km 4 de Mouangel

Popul.: 473 - (1967) MBO

Marché : Tous les 10 jours

Ec.: 1 Cath. cyc. incompl.

MBOUENDOUM ou MBOEDOUN : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: MBO

Posit.: MÉR.: 9° 55' Par : 5° 09' Carte : Fouban-Dschang (1/200 000e)

Piste piétons de Njinjo à Mbouendoum Km 2 de la route

Popul.: 26 - (1965/66) MBO

MBOKAMBO : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: MBO

Posit.: MÉR.: 9° 49' Par : 5° 17' Carte : Fouban-Dschang (1/200 000e)

Piste piétons depuis Njinjo I

Popul.: 758 - (1967) MBO

MBOKEM : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: MBO

Posit.: MÉR.: 9° 44' Par : 5° 15' Carte : Fouban-Dschang (1/200 000e)

Piste piétons depuis Ekolboum

Popul.: 98 - (1967) MBO

MBOKOLA : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: MBO

Posit.: MÉR.: 9° 57' Par : 5° 05' Carte : Fouban-Dschang (1/200 000e)

Piste auto de Melong à Nkongsamba Km 5 de Melong

Popul.: 88 - (1965/66) MBO

MBOMBO : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABO-NORD

Posit.: MÉR.: 9° 44' Par : 4° 21' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kaké par Miang vers Besseung Kang

Popul.: 48 - (1967) ABO

MBOMENGWANDANG : C.R.M.E. et ARR. LOUM

Group.: NYOMBE

Posit.: MÉR.: 9° 38' Par : 4° 32' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste piétons depuis Nyombé

Popul.: 1 600 - (1968) BONKENG

MBOMOUANGO : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: MBO

Posit.: MÉR.: 9° 56' Par : 5° 05' Carte : Fouban-Dschang (1/200 000e)

Route de Douala à Nkongsamba et à Bafoussam Km 3 de Melong

Popul.: 71 - (1965/66) MBO

MBOENDANG ou MBONDANG : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: MBO

Posit.: MÉR.: 9° 57' Par : 5° 06' Carte : Fouban-Dschang (1/200 000e)

Piste auto de Melong à Bareko Km 2 de Melong

Popul.: 254 - (1965/66) MBO-BAMILEKE-DIVERS

MBONDJO I : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABO-SUD

Posit.: MÉR.: 9° 33' Par : 4° 43' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Bonassama-Souza vers Mbonjo II

Popul.: 305 - (1967) ABO

MBONDJO II : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABO-SUD

Posit.: MÉR.: 9° 31' Par : 4° 12' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto depuis Bonassama-Souza

Popul.: 181 - (1967) ABO

Ec.: 1 Off. cyc. incompl.

MBORIKO : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA  
Groupt.: BANEKA  
Posit.: MÉR.: 9° 53' Par : 4° 58' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)  
Piste piétons depuis Nkongsamba  
Popul.: 291 - (1966) BANEKA  
1 Mission CEBEC

MBOUROUKOU : C.R.M.E. et ARR. MELONG  
Groupt.: MBO  
Posit.: MÉR.: 9° 55' Par : 5° 03' Carte : Foumban-Dschang(1/200 000e)  
Piste auto depuis Ngal-Mbo  
Popul.: 1938 - (1967) MBO-BAMILEKE-DIVERS  
Ec.: 1 Off.:cyc. compl. 1 Usine à café

MBWE ou MBOUE : C.R.M.E. et ARR. MELONG  
Groupt.: BAREKO  
Posit.: MÉR.: 10° 00' Par : 5° 03' Carte :Foumban-Dschang(1/200 000e)  
Piste auto de Bayon à Ekom Nkam Km 4 de Bayon  
Popul.: 58 -(1964/65) BAREKO

MELONG CENTRE : C.R.M.E. et ARR. MELONG  
SOUS-PREFECTURE  
Posit.: MÉR.: 9° 57' Par : 5° 07' Carte :Foumban-Dschang(1/200 000e)  
Route de Douala à Nkongsamba et à Bafoussam Km 26 de Nkongsamba  
Popul.: 3 919 - (1965/66) MBO-BAMILEKE-DIVERS  
Marché : Hebdomadaire (Samedi)  
Ec.: 1 Off. 1 Cath. 1 CEBEC cyc. compl. Missions 1 CEBEC 1 Cath.  
Petit Séminaire, 1 Poste Agricole, P.T.T. Essence, 11 Usines à  
café, 1 Coopérative.

MELONG II : C.R.M.E. et ARR. MELONG  
Groupt.: MBO  
Posit.: MÉR.: 9° 57' Par : 5° 04' Carte :Foumban-Dschang(1/200 000e)  
Piste auto de Melong à Baréko Km. 6 de Melong  
Popul.: 2 729 - (19 ) BAMILEKE-DIVERS  
Marché : Hebdomadaire (Samedi) Dispensaire Off.  
Ec.: 1 Off. cyc. compl. 1 Cath. cyc. Compl. 1 Coopérative

MOMBO-BEACH : C.R.M.E. et ARR. MBANGA  
Groupt.: MBANGA RURAL  
Posit.: MÉR.: 9° 34' Par : 4° 36' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)  
Piste auto depuis Mombo Gare  
Popul.: 241 - (1967) BAMILEKE

MOMBO GARE : C.R.M.E. et ARR. MBANGA  
Groupt.: MBANGA RURAL  
Posit.: MÉR.: 9° 35' Par : 4° 34' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)  
Piste auto depuis Mbanga par Moundek ou depuis Tangui  
Popul.: 2 529 - (1967) BAMILEKE  
Marché : 1  
Ec.: 1 Off. 1 Cath. cyc. compl. 1 Prot. cyc. incompl.

MOUAKOUMEL ou MWAKOUMEL : C.R.M.E. et ARR. MANJO

Group.: MOUAMENAM

Posit.: MÉR.: 9° 47' Par : 4° 58' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Manjo à Mouakoumel par Bakwat Km 17 Manjo

Popul.: 183 - (1967) MOUAMENAM

Ec.: 1 Cath. cyc. compl. 1 Cath. incompl. Voir Chef lieu du canton Mouamenam

MOUANGEL ou MOUAGUEL : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: ELONG

Posit.: MÉR.: 9° 50' Par : 5° 05' Carte : Fouban-Dschang (1/200 000e)

Piste auto depuis Melong par Ekolboum

Popul.: 1 830 - (1967) MBO

Marché : Tous les 10 jours

Ec.: 1 Off.: 1 Cath. cyc. compl. 1 Poste Agricole Annexe

MOUANDONG ou MWANDONG : C.R.M.E. et ARR. MANJO

Group.: MOUAMENAM

Posit.: MÉR.: 9° 47' Par : 5° 00' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto depuis Manjo par Abang

Popul.: 413 - (1967) MOUAMENAM

Ec.: 1 Cath. cyc. incompl.

MANGEKAM ou MOUANGUEKAM : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: ELONG

Posit.: MÉR.: 9° 46' Par : 5° 09' Carte : Fouban-Dschang (1/200 000e)

Piste piétons de Mouangel à Mouanguékam

Popul.: 61 - (1967) MBO

MOUAYAMBE ou MWANYAMBE : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABO-NORD

Posit.: MÉR.: 9° 43' Par : 4° 23' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kaké par Miang et Bessoung Kang vers Mouayambé

Popul.: 59 - (1967) ABO

MOUMEKENG : C.R.M.E. et ARR. MANJO

Group.: MOUAMENAM

Posit.: MÉR.: 9° 48' Par : 4° 58' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Manjo à Mouakoumel par Makwal Km 16 de Manjo

Popul.: 306 - (1967) MOUAMENAM

MOUNDEK : C.R.M.E. et ARR. MBANGA

Group.: MBANGA - RURAL

Posit.: MÉR.: 9° 33' Par : 4° 32' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Mbanga vers Kumba

Popul.: 503 - (1967) BAMILEKE

MOUNKO : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: BAREKO

Posit.: Mér.: 10° 01' Par : 5° 02' Carte : Fouban-Dschang(1/200 000e)

Piste auto de Bayon à Ekom-Nkam puis piste piétons vers Ndom

Km 10 de Bayon

Popul.: 405 - avec Manjibo - (1967) BAREKO

MOUYOUKA I : C.R.M.E. et ARR. MBANGA

Group.: MBANGA RURAL

Posit.: Mér.: 9° 34' Par : 4° 27' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Mbanga à Douala Km 4 de Mbanga

Popul.: 386 - (1967) BALONG

Ec.: 1 Off. Cyc. compl.

MOUYOUKA II : C.R.M.E. et ARR. MBANGA

Group.: MBANGA RURAL

Posit.: Mér.: 9° 33' Par : 4° 26' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Mbanga vers Douala.Gare.Km 6 de Mbanga

Popul.: 1 255 - (1967) EWONDO

MPAKA : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: BAREKO

Posit.: Mér.: 10° 00' Par : 5° 01' Carte : Fouban-Dschang(1/200 000e)

Piste auto de Baréko vers Mbarembeng Km 6 de Baréko

Popul.: 894 - (1967) BAREKO

MPOBO : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABO-NORD

Posit.: Mér.: 9° 47' Par : 4° 26' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kaké par Miang et Bessoung Kang et à Bangseng

piste piétons

Popul.: 127 avec Mamba - (1967) ABO

NAMBA : C.R.M.E. et ARR. MANJO

Group.: MANEHAS

Posit.: Mér.: 9° 48' Par : 4° 52' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Manjo vers Abang Km 2 de Manjo

Popul.: 1 329 - (1967) MANEHAS-BAMILEKE-DIVERS

NDIANG - EKOM : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Group.: BAKAKA

Posit.: Mér.: 9° 52' Par : 4° 46' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Dibombé vers Ekomdjong Km 14 de Dibombé

Popul.: 119 - (1967) BAKAKA

NDIDIANG: C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: MBO

Posit.: Mér.: 9° 54' Par : 5° 05' Carte : Fouban-Dschang(1/200 000e)

Route de Melong à Nkongsamba Km 6 de Melong

Popul.: 13 - (1965/66) MBO

NDJOP voir NJOLE

NDJOUKI : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: BAKOKO

Posit.: Mér.: 9° 36' Par : 4° 08' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Bwélélo à Biendende et à Ndjouki

Popul.: 79 - (1967) BAKOKO

NDOBWELE : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: PONGO

Posit.: Mér.: 9° 39' Par : 4° 11' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Bwélélo à Njobwélé vers grand Souza

Popul.: 93 - (1967) PONGO

NDOGMOA : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Group.: BANEKA

Posit.: Mér.: 9° 53' Par : 4° 59' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto depuis Nkongsamba

Popul.: 193 - (1966) BANEKA - BAMILEKE

1 Usine à café

NDOH I ou NDO I : C.R.M.E. et ARR. MBANGA

Group.: MBANGA RURAL

Posit.: Mér.: 9° 32' Par : 4° 27' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e);

Piste auto depuis Mbanga Km 5 de Mbanga

Popul.: 162 - (1967) BAMILEKE

Ec.: 1 Off. cyc. compl.

NDOH II ou NDO II : C.R.M.E. et ARR. MBANGA

Group.: MBANGA RURAL

Posit.: Mér.: 9° 32' Par : 4° 29' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto depuis Mbanga Km 4 de Mbanga

Popul.: 287 - (1967) BAMILEKE

NDOH III ou NDO III : C.R.M.E. et ARR. MBANGA

Group.: MBANGA RURAL

Posit.: Mér.: 9° 32' Par : 4° 30' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto depuis Mbanga par Ndoh II Km 5 de Mbanga

Popul.: 282 - (1967) BAMILEKE

NDOKOU : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: ELONG

Posit.: Mér.: 9° 49' Par : 5° 07' Carte : Foumban-Dschang (1/200 000e)

Piste piétons depuis Ekolboum

Popul.: 1 076 - (1967) MBO

Dispensaire Off.

NDOM : C.R.M.E. et ARR. MANJO

Group.: MOUAMENAM

Posit.: Mér.: 9° 46' Par : 4° 59' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Manjo à Ndom par Abang Km 17 Manjo

Popul.: 142 - (1967) MOUAMENAM

NDOM : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: BAKEM

Posit.: MÉR.: 10° 03' Par : 4° 59' Carte : Ndikiniméké (1/200 000e)

Piste auto de Bareko à Nkoniambot

Popul.: 223 - (1967) BAKEM

Dispensaire Off.

NDOM I ou NDOUM I : C.R.M.E. et ARR. MBANGA

Group.: MBANGA RURAL

Posit.: MÉR.: 9° 32' Par : 4° 28' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto depuis Mbanga

Popul.: 84 - (1967) BAMILEKE

NDOM II ou NDOUM II : C.R.M.E. et ARR. MBANGA

Group.: MBANGA RURAL

Posit.: MÉR.: 9° 33' Par : 4° 29' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto depuis Mbanga

Popul.: 205 - (1967) BAMILEKE

NDOMBENG ou NDOUMBENG : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Group.: BAKAKA

Posit.: MÉR.: 9° 52' Par : 4° 55' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Nkongniné à Manengouba Km 6 de Nkongniné

Popul.: 312 - (1967) BAKAKA

Marché tous les 10 Jours.:

NDOUEMBOT ou NDOUEMBAT : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: BAKEM

Posit.: MÉR.: 10° 04' Par : 4° 58' Carte : Ndikiniméki (1/200 000e)

Popul.: 57 - (1967) BAKEM

NDOUENKE : C.M.R.E. et ARR. MELONG

Group.: BAKEM

Posit.: MÉR.: 10° 03' Par : 4° 58' Carte : Ndikiniméki (1/200 000e)

Piste auto de Baréko à Ndouenké Km 14 de Baréko

Popul.: 87 - (1967) BAKEM

Ec.: 1 Off. cyc. incompl. voir chef lieu du canton Bakem

NDOULOU - BADJIOU : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABO-SUD

Posit.: MÉR.: 9° 40' Par : 4° 17' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kaké par Miang

Popul.: 189 - (1967) ABO

NDOULOU-BADOU : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: ABO-SUD

Posit.: MÉR.: 9° 40' Par : 4° 17' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Kaké vers Miang

Popul.: 324 - (1967) ABO

1 Poste Agricole

NDOUNGUE I : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Group.: BAKAKA

Posit.: Mér.: 9° 53' Par : 4° 54' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Ngwa vers Manengouba-Gare Km 2 de Ngwa

Popul.: 493 - (1967) BAKAKA

Marché : Les Samedis

Ec.: 1 Cath. cyc. compl. 1 Mission Cath. 1 Poste Agricole Annexe

1 Usine à café.

NDOUNGUE II : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Group.: BAKAKA

Posit.: Mér.: 9° 53' Par : 4° 55' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Ngwa vers Manengouba Km 3 de Ngwa

Popul.: 1 911 - (1967) BAKAKA-BAMILEKE-DIVERS

Ec.: 1 CEBEC cyc. compl. CET CEBEC.CEG CEBEC.

Hôpital : CEBEC

NEW-MELONG : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: MBO

Posit.: Mér.: 9° 56' Par : 5° 07' Carte : Fouban-Dschang(1/200 000e)

Route de Melong à Nkongsamba Km 2 de Melong

Popul.: 2 587 - (1967) MBO-BAMILEKE-DIVERS

Ec.: 1 Cath. cyc. incompl.

NGAL-MBO : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: MBO

Posit.: Mér.: 9° 54' Par : 5° 03' Carte : Fouban-Dschang(1/200 000e)

Route de : Melong à Nkongsamba Km 8 de Melong

Popul.: 211 - (1965/66) MBO

Ec.: 1 Off. cyc. compl.

NGALMOA : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Group.: BANEKA

Posit.:Mér.: 9° 59' Par : 4° 56' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Nkongsamba à Ngalmoa Km 10 de Nkongsamba

Popul.: 1 733 - (1966) BANEKA

Ec.: 1 Off. cyc. compl. Voir (Hameau Enguengué)

NGOLE I : C.R.M.E. et ARR. MANJO

Group.: MANEHAS

Posit.: Mér.: 9° 46' Par : 4° 51' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Mantem vers Mpaka

Popul.: 1 075 - (1967) MANEHAS-BAMILEKE

Marché : Les jeudis

Ec.: 1 Cath. cyc. incompl.

NGONDO I : C.R.M.E. et ARR. LOUM

Group.: BABONG

Posit.: Mér.: 9° 55' Par : 4° 43' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Loum par Dibombari et Bonandam vers Ngondo I

Popul.: 140 - (1968) BABONG

Marché : 1 - Dispensaire Off.

Ec.: 1 Off. cyc. incompl. 1 Poste Agricole Résidence du Chef de groupement.

NGONDO II : C.R.M.E. et ARR. LOUM

Group.: BABONG

Posit.: Mér.: 9° 55' Par : 4° 43' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)  
Piste auto de Loum par Dibombé et à Bouandam vers Ngondo II  
Popul.: 75 - (1968) BABONG

NGONDO III : C.R.M.E. et ARR. LOUM

Group.: BABONG

Posit.: Mér.: 9° 55' Par : 4° 43' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)  
Route de Loum par Dibombé et à Bonandam vers Ngondo III  
Popul.: 67 - (1968) BABONG

NGWA ou NGOUA : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Group.: BANEKA

Posit.: Mér.: 9° 55' Par : 4° 54' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)  
Route de Nkongsamba à Manjo Km 7 de Nkongsamba  
Popul.: 789 - (1966) BANEKA - BAMILEKE  
Marché : Le vendredi

NINONG : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: ELONG

Posit.: Mér.: 9° 48' Par : 5° 11' Carte : Foumban-Dschang(1/200 000e)  
Piste piétons de Ekolboum vers Limbo  
Popul.: 1 365 - (1967) MBO

NJINJO I : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: MBO

Posit.: Mér.: 9° 52' Par : 5° 07' Carte :Foumban-Dschang(1/200 000e)  
Piste auto de Melong à Mouangel Km 10 de Melong  
Popul.: 325 - (1965/66) MBO-BAMILEKE  
Ec.: 1 Cath. cyc. incompl.

NJINJO II : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: MBO

Posit.: Mér.: 9° 55' Par : 5° 06' Carte :Foumban-Dschang(1/200 000e)  
Piste auto de Melong à Mouangel Km 6 de Melong  
Popul.: 494 - (1965/66) MBO  
Ec.: 1 Cath. cyc. incompl. 1 Usine à café.

NJOLE ou NDJOP : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: ELONG

Posit.: Mér.: 9° 42' Par : 5° 13' Carte :Foumban-Dschang(1/200 000e)  
Piste piétons de Ekolboum à Limbo  
Popul.: 390 - (1967) MBO

NJOUMBENG I : C.R.M.E. et ARR. MANJO

Group.: MOUAMENAM

Posit.: Mér.: 9° 47' Par : 4° 56' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)  
Piste auto de Manjo à Njoubeng III par Bakwat et Mouakoumel Km 22 de Manjo  
Popul.: 756 - (1967) MOUAMENAM - BAMILEKE  
Ec.: 1 Cath. 1 CEBEC cyc. compl.

NJOUMBENG II : C.R.M.E. et ARR. MANJO  
Group.: MOUAMENAM

Posit.: MÉR.: 9° 47' Par : 4° 56' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)  
Piste auto de Manjo à Njoubeng III par Bakwat et Mouakoumel Km 23 de Manjo  
Popul.: 258 - (1967) MOUAMENAM - BAMILEKE  
Ec.: 1 Cath. cyc. incompl.

NJOUMBENG III : C.R.M.E. et ARR. MANJO  
Group.: MOUAMENAM

Posit.: MÉR.: 9° 47' Par : 4° 55' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)  
Piste auto de Manjo à Njoubeng III par Bakwat et Mouakoumel fin de piste auto Km 24 de Manjo  
Popul.: 752 - (1967) MOUAMENAM - BAMILEKE

NJOUMBENG BIG-MOP : C.R.M.E. et ARR. MANJO  
Group.: MOUAMENAM

Posit.: MÉR.: 9° 49' Par : 4° 55' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)  
Piste auto depuis Manjo par Bakwat Km 8 de Manjo  
Popul.: 399 - (1967) MOUAMENAM - BAMILEKE  
Marché : Tous les 10 jours  
Ec.: 1 Cath. cyc. incompl.

NKANG : C.R.M.E. et ARR. MELONG  
Group.: MBO

Posit.: MÉR.: 9° 47' Par : 5° 18' Carte : Fouban-Dschang (1/200 000e)  
Piste piétons depuis Mankouat par Etaba  
Popul.: 200 - (1967) MBO

NKAPA : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI  
Group.: PONGO

Posit.: MÉR.: 9° 36' Par : 4° 12' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)  
Route de Douala à Mbanga - Gare  
Popul.: 596 - (1967) PONGO - BAMILEKE  
Ec.: 1 Cath. cyc. incompl. 1 Poste à Essence, Palmeraie SOCFINOL

NKENDE : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI  
Group.: PONGO

Posit.: MÉR.: 9° 37' Par : 4° 11' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)  
Route de Douala à Mbanga  
Popul.: 239 - (1967) PONGO

NKONGMBASSI : C.R.M.E. et ARR. LOUM  
Group.: BABONG

Posit.: MÉR.: 9° 55' Par : 4° 43' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)  
Piste auto de Loum par Dibombé et à Bouandam  
Popul.: 149 - (1968) BABONG

NKONGNINE : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Group.: BAKAKA

Posit.: MÉR.: 9° 53' Par : 4° 52' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Nkongsamba à Manjo Km 11 Nkongsamba

Popul.: 501 - (1967) BAKAKA

Marché : Tous les 10 jours - Dispensaire Off.

1 Usine à café

NKONGSAMBA : C.P.E. et ARR. NKONGSAMBA

Group.: BANEKA - PREFECTURE

Posit.: MÉR.: 9° 56' Par : 4° 57' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Douala à Nkongsamba et à Bafoussam Km 140 de Douala-Gare

Popul.: 56 700 - (1967) DIVERS

Marché : Samedi et quotidien

Ec.: 4 Off. 5 Cath. 1 CEBEC cyc. compl. 2 Cath. cyc. incompl.

Lycée : Collège Jeanne d'Arc Cath. Collège Technique, Centre commercial de comptabilité et de secrétariat laïc Collège Lélé laïc. Missions 1 CEBEC, 4 Paroisses Cath. Essence, Poste Agricole, Poste Vétérinaire, P.T.T., Hôtels, Abattoir, Aéroport, Scierie, 7 Usines à café, 3 Coopératives, 1 Usine de Terréfaction, 1 Usine à café à Baresoumtou, évêché.

NKONGSOUNG I : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: MBO

Posit.: MÉR.: 9° 59' Par : 5° 09' Carte : Fouban-Dschang (1/200 000e)

Route de Melong vers Bafoussam Km 5 de Melong

Popul.: 1.085 - (1967) MBO - BAMILEKE - DIVERS

Ec.: 1 CEBEC cyc. compl.

NKONGSOUNG II : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: MBO

Posit.: MÉR.: 9° 59' Par : 5° 08' Carte : Fouban-Dschang (1/200 000e)

Route de Melong vers Bafoussam Km 6 de Melong

Popul.: 2 375 - (1967) MBO - BAMILEKE - DIVERS

Marché : Tous les 10 jours

Ec.: 1 Off. 1 Cath. cyc. compl.

NKONIAMBOT : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: BAKEM

Posit.: MÉR.: 10° 03' Par : 4° 59' Carte : Ndikiniméki (1/200 000e)

Piste auto depuis Baréko Km 11 de Baréko

Popul.: 30 - (1967) BAKEM

NKONIANKE : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: BAKEM

Posit.: MÉR.: 10° 02' Par : 4° 59' Carte : Ndikiniméki (1/200 000e)

Piste auto depuis Baréko Km 11 de Baréko

Popul.: 71 - (1967) BAKEM

NKONI AKONIAMA : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: BAKEM

Posit.: MÉR.: 10° 03' Par : 4° 58' Carte : Ndikiniméki (1/200 000e)

Piste auto depuis Baréko Km 13 de Baréko

Popul.: 103 - (1967) BAKEM

NKWANGSI : C.R.M.E. et ARR. MBANGA

Group.: MBANGA RURAL

Posit.: MÉR.: 9° 34' Par : 4° 31' et 4° 32' Carte: Buéa-Douala

(1/200 000e)

Piste auto de Mbanga vers Moundek

Popul.: 243 - (1967) BAMILEKE

N'LOHE : C.R.M.E. et ARR. MANJO

Group.: MANEHAS

Posit.: MÉR.: 9° 44' Par : 4° 45' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Manjo à Loum - Gare Km 14 de Manjo

Popul.: 2 339 - (1967) MANEHAS - BAMILEKE - DIVERS

Marché : Les jeudis

Ec.: 1 Off. 1 Cath. 1 CEBEC cyc. compl. Mission 1 CEBEC Poste

Agricole Annexe, 4 Usines à café, 1 Coopérative

NLOLAK ou NDOU : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: MBO

Posit.: MÉR.: 9° 46' Par : 5° 16' Carte : Fouban-Dschang (1/200 000e)

Piste piétons depuis Njinjo I par Mama Km 26 de Njinjo I

Popul.: 571 - (1967) MBO

NLONAKO : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Group.: BALONDO

Posit.: MÉR.: 9° 56' Par : 4° 51' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste piétons de Ngwa vers Badjoki Km 6 de Ngwa

Popul.: 90 - (1966) BALONDO

N'LONKO ou NLONKOU : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Group.: MBO

Posit.: MÉR.: 9° 57' Par : 5° 05' Carte : Fouban-Dschang (1/200 000e)

Piste auto de Melong à Baréko Km 4 de Melong

Popul.: 66 - (1965/66) MBO

NSOUNG ou NSONG : C.R.M.E. et ARR. MANJO

Group.: MOUAMENAM

Posit.: MÉR.: 9° 48' Par : 4° 59' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Manjo à Nsong par Abang ou par Bakwat Km 16 de Manjo

Popul.: 475 - (1967) MOUAMENAM

NTABAKO : C.R.M.E. et ARR. LOUM

Group.: BABONG

Posit.: MÉR.: 9° 53' Par : 4° 42' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Loum vers Yabassi

Popul.: 62 - (1968) BONKENG

NTANTOM ou NTANGTOM : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Groupt.: BAKEM

Posit.: MÉR.: 10° 04' Par : 4° 58' Carte : Ndikiniméki (1/200 000e)

Piste auto de Ntantom à Baréko Km 14 de Baréko

Popul.: 90 - (1967) BAKEM

NTOLO : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Groupt.: BAKAKA

Posit.: MÉR.: 9° 53' Par : 4° 53' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Manengolé vers Manengouba Km 4 de Manengolé

Popul.: 167 - (1967) BAKAKA

Ec.: 1 CEBEC cyc. compl.

NYABANG : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Groupt.: MBO

Posit.: MÉR.: 9° 56' Par : 5° 03' Carte : Fouban-Dschang (1/200 000e)

Piste auto de Melong vers Ngal Mbo et la plantation

Popul.: 543 - (1967) MBO - BAMILEKE - DIVERS

Marché : Hebdomadaire (Samedi)

1 Usine à café

NYAMSA : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Groupt.: BALONDO

Posit.: MÉR.: 9° 52' Par : 4° 45' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Dibombé vers Mangamba Km 2 de Balondo

Popul.: 25 - (1966) BALONDO

NYOMBE : C.R.M.E. et ARR. LOUM

Groupt.: NYOMBE

Posit.: MÉR.: 9° 39' Par : 4° 35' Carte : Buéa-Douala. (1/200 000e)

Route de Loum à Mbanga Km 20 de Loum-Gare

Popul.: 8 758 - (1967) DIVERS

Marché : 1

Ec.: 1 Off. 1 Cath. 1 Prot. cyc. compl. Missions 1 Cath. 1 Prot.

P.T.T. 1 Abattoir 1 coopérative, Institut de recherches  
Etnologiques (I.F.A.C.)

NZAKON : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Groupt.: MBO

Posit. ; MÉR.: 9° 44' Par : 5° 14' Carte : Fouban-Dschang (1/200 000e)

Piste piétons depuis Ekolboum

Popul.: 108 - (1967) MBO

PASSIM : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Groupt.: MBO

Posit.: MÉR.: 9° 57' Par : 5° 02' Carte : Fouban-Dschang (1/200 000e)

Route de Melong à Nkongsamba Km 14 de Melong

Popul.: 487 - (1967) MBO - BAMILEKE - DIVERS

PENDA - MBOKO : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Groupt.: ABO - SUD

Posit.: MÉR.: 9° 25' Par : 4° 15' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto depuis Kombé

Popul.: 216 - (1967) ABO

1 Poste Agricole

PENJA : C.R.M.E. et ARR. LOUM

Groupt.: PENJA

Posit.: MÉR.: 9° 41' Par : 4° 38' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Loum à Mbanga - Gare Km 10 de Loum

Popul.: 10 330 - (1967) DIVERS

Marché : 1 - Hôpital privé Entreprise

Ec.: 1 Off. 2 Cath. 1 Prot. cyc. compl. 1 Cath. cyc. incompl.

Missions 1 Cath. 1 Prot. 1 Aérodrome Privé, Poste d'Essence, Poste Agricole, P.T.T. Abattoir, 1 Coopérative

SALAKA : C.R.M.E. et ARR. LOUM

Groupt.: BABONG

Posit.: MÉR.: 9° 56' Par : 4° 43' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Loum par Dibombari et Bouandam vers Ngoudo et Salaka

Popul.: 110 - (1968) BABONG

SALMOA : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Groupt.: BAKAKA

Posit.: MÉR.: 9° 52' Par : 4° 56' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Ngwa vers Manengouba Km 6 de Ngwa

Popul.: 257 - (1967) BAKAKA

Marché : Tous les 10 jours

SINGUEDJONG ou SINGUEDIANG : C.R.M.E. et ARR. NKONGSAMBA

Groupt.: BAKAKA

Posit.: MÉR.: 9° 52' Par : 4° 44' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Dibombé vers Mangamba

Popul.: 70 - (1967) BAKAKA

SOUNDOP : C.R.M.E. et ARR. MELONG

Groupt.: BAREKO

Posit.: MÉR.: 9° 59' Par : 5° 02' Carte : Fouban-Dschang (1/200 000e)

Piste auto depuis Melong par Bayon Km 12 de Melong

Popul.: 158 - (1967) BAREKO

SOUZA : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Groupt.: ABO - SUD

Posit.: MÉR.: 9° 36' Par : 4° 14' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Douala à Mbanga - Gare

Popul.: 2 309 - (1967) ABO - BASSA - BAMILEKE

Marché : (Vendredi) Dispensaire Off.

Ec.: 1 Cath. 1 Prot. cyc. compl. Poste Agricole Collège Cath.

Mission Cath.

TANGUI : C.R.M.E. et ARR. MBANGA

Group.: MBANGA RURAL

Posit.: Mér.: 9° 36' Par : 4° 32' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Route de Mbanga à Loum Km 8 de Mbanga

Popul.: 82 - (1967) BAMILEKE

YABEA : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Piste auto de Bwélélo vers Yassem

Popul.: 84 - (1967) BAKOKO

Ec.: 1 Off. cyc. compl.

YABONA : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: BAKOKO

Posit.: Mér.: 9° 43' Par : 4° 11' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Bwélélo vers Yassem

Popul.: 10 - (1967) BAKOKO

YABWADIBE : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: BAKOKO

Posit.: Mér.: 9° 43' Par : 4° 11' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Bwélélo vers Yassem

Popul.: 117 - (1967) BAKOKO

YAMIDJANG : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: BAKOKO

Posit.: Mér.: 9° 43' Par : 4° 11' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Bwélélo vers Yassem

Popul.: 72 - (1967) BAKOKO

YAMIKOKI : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: BAKOKO

Posit.: Mér.: 9° 41' Par : 4° 11' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Bwélélo vers Yassem

Popul.: 355 - (1967) BAKOKO

YANDOM : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: BAKOKO

Posit.: Mér.: 9° 40' Par : 4° 10' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto depuis Bwélélo

Popul.: 185 - (1967) BAKOKO

YANDOUNGOU : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: BAKOKO

Posit.: Mér.: 9° 42' Par : 4° 10' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Bwélélo vers Yassam

Popul.: 40 - (1967) BAKOKO

YANGONANG : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: BAKOKO

Posit.: Mér.: 9° 43' Par : 4° 12' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto depuis Bwélélo par Yabéa

Popul.: 58 - (1967) BAKOKO

YAPAKI : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: BAKOKO

Posit.: Mér.: 9° 37' Par : 4° 08' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Bwélélo vers Njouki

Popul.: 61 - (1967) BAKOKO

YASSEM : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: BAKOKO

Posit.: Mér.: 9° 45' Par : 4° 11' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Bwélélo vers Yassem et accès par le Wouri

Popul.: 139 - (1967) BAKOKO

YASSOUKA : C.R.M.E. et ARR. DIBOMBARI

Group.: BAKOKO

Posit.: Mér.: 9° 43' Par : 4° 11' Carte : Buéa-Douala (1/200 000e)

Piste auto de Bwélélo vers Yassem

Popul.: 143 - (1967) BAKOKO



**ORSTOM**

Direction générale :

24, rue Bayard, PARIS 8<sup>e</sup>

Centre ORSTOM de Yaoundé :

B. P. 193 — YAOUNDE

République Fédérale du Cameroun.