

REUNIONES SOBRE LA ARQUITECTURA DE ESTACIONES

En Julio, Los Ayuntamientos de San Leandro y Oakland se unieron con La Junta Directiva para aprobar el proyecto de Tránsito Rápido en la Bahía Este, que conectará el Centro de Oakland con Oakland Este y San Leandro con servicio cada cinco minutos en horas pico.

Mientras AC Transit desarrolla el diseño de las instalaciones de BRT, seguimos solicitando comentarios públicos. Por favor una los pasajeros, vecinos, negocios, y personales de AC Transit en el taller sobre la arquitectura de las nuevas estaciones.

En la reunión, puede ver y hacer comentarios sobre los diseños de arquitectura propuestos, y aprender sobre tratos de paso de peatones y otros comodidades. Una segunda ronda de reuniones sobre el diseño vecinal será realizado en Noviembre. Diseños preliminares serán publicados a principios de 2013.

Puede aprender mas en el sitio de Web: www.ACTransit.org.



FECHAS Y UBICACIONES DE LAS REUNIONES COMUNALES

Lunes, el 24 de Septiembre, 6-7:30pm

Miércoles, el 26 de Septiembre, 6-7:30pm

Sábado, el 29 de Septiembre, 11am-12:30pm

Fruitvale Senior Center, 3301 E 12th St., Ste. 201, Oakland

Oakland Asian Cultural Center, 388 9th St., Ste. 290, Room 4, Oakland

81st Avenue Library, 1021 81st Ave., Oakland

La solicitud de los intérpretes o servicios adicionales deberá presentarse por lo menos cinco días antes de la reunión. Llame a 510-891-7175.



Para más información sobre BRT, llame a 510-891-7175
mande un mensaje a brt@actransit.org

BUS RAPID TRANSIT

SOBRE BRT

BRT no es, simplemente, Tránsito Rápido por Autobús. Es la mejor opción disponible para establecer un servicio de tránsito de buena calidad, atraer pasajeros a tránsito público, y luchar contra el calentamiento global. BRT puede ser implementado en fases, dando un alivio inmediato y ofreciendo más opciones económicas de expansión. También atrae desarrollo orientado al tránsito.

Del Norte al sur, la ruta de BRT comenzará en la Estación Uptown de Calle 20; siga Broadway a Calles 11 y 12, siguiendo alrededor de Lago Merritt en Calle 12 Este. La ruta seguirá Calle 12 Este y Bulevar Internacional a Avenida 14, siguiendo en Bulevar Internacional a través de Oakland Este. En la límite municipal de San Leandro, sigue la ruta a lo largo de Calle 14 Este al centro de San Leandro, hasta Calle David y BART San Leandro.

PRONÓSTICO DE PASAJE

El Proyecto de Tránsito Rápido por Autobús en la Bahía Este tiene los siguientes proyecciones al nivel del corredor cuando abre (2016):

- Un aumento de pasaje en el corredor – De 16,000 a 27,000 pasajeros cada día
- Viajes más rápidos
 - 25% más rápido durante mediodía
 - 28% más rápido durante las horas pico de la tarde

