

# 車站建築會議

在七月，屋崙和聖里安卓市議會與AC Transit董事局共同通過東灣巴士快車(BRT)計劃，此計劃將連結屋崙商業區至東屋崙和聖里安卓市，在繁忙時間每五分鐘一班車。

在AC Transit發展BRT設施的時候，我們繼續徵求公眾的意見。請與乘客、鄰居、商業和AC Transit職員一起，參加一個新車站建築講習會。

在會議上，你可以查看並對提議的建築設計發表評論，並了解有關行人道的處理和其他設施的設計。關於鄰區設計的第二輪會議，將於十一月舉行。初步的設計將於2013年公佈。

詳情可瀏覽網頁[www.ACTransit.org](http://www.ACTransit.org)。



## 社區會議日期和地點

九月二十四日星期一，下午六時至七時卅分 Fruitvale Senior Center, 3301 E 12th St., Ste. 201, 屋崙

九月二十六日星期三，下午六時至七時卅分 Oakland Asian Cultural Center, 388 9th St., Ste. 290, Room 4, 屋崙

九月二十九日星期六，上午十一時至下午十二時卅分 81st Avenue Library, 1021 81st Ave., 屋崙



有關BRT詳情請電510-891-7175或電郵  
[brt@actransit.org](mailto:brt@actransit.org)

BUS RAPID TRANSIT

## 關於巴士快車BRT

BRT不只是巴士快車，同時是更好的快車。它是恢復高質素公共交通服務的最佳方案，可吸引人們少開車，對抗地球暖化。巴士快車可分階段興建，能提供幾乎即時的紓解方案和提供符合經濟效益的未來擴展方案。它同時吸引了公共交通導向的發展。

從北到南，BRT巴士快車路線將從屋崙20th Street上城車站開始，沿Broadway到11th和12th街，繼續繞美麗湖在東十二街行車，然後轉入E 12th Street和International Boulevard至14th Avenue，在International Boulevard續行至東屋崙。在聖里安卓市周邊，它繼續沿East 14th Street行車至聖安里卓商業區，然後沿Davis Street到San Leandro地鐵站。

## 乘客量測量

東灣巴士快車項目在(2016年)啓用時整個行車走廊情況預期如下：

- 增加走廊的乘客量——每天從16,000人次到27,000人次
- 更快的車程
  - 在日中車程快25%
  - 在下午繁忙時間車程快28%

