

CÁC BUỔI HỌP VỀ KIẾN TRÚC TRẠM XE

Vào Tháng Bảy, Các Hội Đồng Thành Phố Oakland và San Leandro đã cùng với Ủy Ban Các Giám Đốc Vận Chuyển AC chấp thuận dự án Vận Chuyển Nhanh Bằng Xe Buýt (Bus Rapid Transit - BRT) Vùng Vịnh Phía Đông, sẽ nối Khu Phố Chính của Oakland tới East Oakland và San Leandro bằng dịch vụ chạy mỗi lượt năm phút trong các giờ cao điểm.

Trong khi AC Transit đặt ra kiểu thiết kế cho các cơ sở BRT, chúng tôi muốn tiếp tục có sự đóng góp ý kiến của công chúng. Xin tham gia cùng với những người đi xe, các khu xóm, các cơ sở kinh doanh, và nhân viên AC Transit tại một buổi hội thảo về kiến trúc các trạm xe mới.

Tại buổi họp, quý vị có thể xem và góp ý về các kiểu thiết kế đề nghị về kiến trúc, và tìm hiểu về các lo liệu cho lối băng qua đường và các tiện ích khác. Hiệp hai của các buổi họp về kiểu thiết kế cho khu lân cận sẽ được tổ chức vào Tháng Mười Một. Các kiểu thiết kế sơ bộ sẽ được cho biết vào đầu năm 2013.

Quý vị có thể tìm hiểu thêm trang mạng tại www.ACTransit.org.



NGÀY & ĐỊA ĐIỂM HỌP CỘNG ĐỒNG

Thứ Hai, Ngày 24 Tháng Chín, 6 – 7:30 tối

Fruitvale Senior Center, 3301 E 12th St., Ste. 201, Oakland

Thứ Tư, Ngày 26 Tháng Chín, 6 – 7:30 tối

Oakland Asian Cultural Center, 388 9th St., Ste. 290, Room 4, Oakland

Thứ Bảy, Ngày 29 Tháng Chín, 11 sáng – 12:30 trưa

81st Avenue Library, 1021 81st Ave., Oakland



Để biết thêm thông tin về BRT xin gọi số 510-891-7175 hoặc email brt@actransit.org

BUS RAPID TRANSIT

VỀ BRT

BRT không chỉ là Vận Chuyển Nhanh Bằng Xe Buýt (Bus Rapid Transit), mà còn là Vận Chuyển Nhanh Tốt Hơn (Better Rapid Transit). Đây là lựa chọn tốt nhất hiện có để phục hồi dịch vụ vận chuyển chất lượng cao, thu hút nhiều người bỏ việc đi xe riêng của họ, và chống sự hâm nóng toàn cầu. BRT có thể được xây dựng thành các giai đoạn, hầu như giảm được tức thời và đưa ra các lựa chọn tiết kiệm về việc mở rộng trong tương lai. Nó cũng thu hút được sự phát triển có xu hướng vận chuyển.

Từ Bắc xuống nam, tuyến đường BRT sẽ bắt đầu tại 20th Street Uptown Station ở Oakland; đi theo Broadway tới 11th và 12th Streets, tiếp tục vòng quanh Lake Merritt trên E 12th Street. Từ đó, tuyến đường sẽ theo E 12th Street và International Boulevard tới 14th Avenue, tiếp tục trên International Boulevard qua East Oakland. Ở mức giới hạn của thành phố với San Leandro, tuyến đường tiếp tục đi dọc theo East 14th Street xuống khu phố chính San Leandro, sau đó dọc theo Davis Street tới San Leandro BART.

DỰ ĐOÁN VỀ ĐI XE

Dự Án Vận Chuyển Nhanh Bằng Xe Buýt Vùng Vịnh Phía Đông có các dự đoán suốt chiều rộng hành lang sau đây khi được mở ra (2016):

- Gia tăng số người đi xe trên hành lang – Từ 16,000 tới 27,000 người đi xe mỗi ngày
- Di chuyển nhanh hơn
 - 25% nhanh hơn trong khoảng giữa ngày
 - 28% nhanh hơn trong khoảng giờ cao điểm buổi chiều

