

編號一三零/一四 二零一四年十二月二十七日

港島綫明天西延至香港大學站及堅尼地城站 社區鐵路正式通車

港島綫將於明天(2014年12月28日)正式伸延到西區,屆時全新的港鐵堅尼地城站及香港大學站亦將正式啟用,服務乘客。為慶祝這個重要時刻,港鐵公司今天(2014年12月27日)舉行了港島綫西延慶祝典禮,並邀請香港特別行政區行政長官梁振英先生出席擔任主禮嘉賓。

港島綫西延標誌着港島的鐵路服務進入新階段。從前港島綫列車只往來柴灣和上環,西延後,港島綫將提供往來西區更快的列車旅程。西區居民從港島堅尼地城站乘搭港鐵,只需七分鐘便可到達上環;十三分鐘去到銅鑼灣。同樣地,港島中區、東面,以及香港其他地區的居民,亦可乘搭港鐵直達港島西區。

在慶祝典禮上,港鐵公司主席錢果豐博士表示:「多年來,西區居民一直期盼港島綫能夠伸延至西區。明天起,可為西區提供鐵路服務,我們感到光榮。我藉此感謝西區居民在該西延綫建造期間體諒和支持。」

錢博士又指:「港島西區歷史悠久,文化氣息濃厚,堅尼地城站及香港大學站牆壁上的眾多攝影圖像,匯聚了西區的獨特風貌和色彩,全部都是由社區居民提供,在新車站內亦有很多其他反映濃厚西區文化色彩的藝術品。在興建過程中,我們亦盡力為西區保護珍貴的自然歷史文化遺產,例如堅尼地城站外的百年樹牆。」

港島綫西延為這個傳統社區帶來新地標,包括重置後外型新穎時尚的堅尼地城游泳池,以及搬遷到半山區警署(「八號差館」)舊址的戴麟趾康復中心。

(轉下頁)

狹窄街巷和陡斜山坡的地理佈局，是港島西區的特色。為了方便居民和旅客，港鐵公司建造了全天候綜合行人設施網絡，包括舒適的行人通道、扶手電梯及升降機，作為香港大學站和西營盤站(2015年首季啟用)設施的一部份，為半山和地底車站大堂之間提供無縫連接。香港大學站及西營盤站的升降機專用出入口亦是港鐵網絡內首次使用的車站設施。

這條三公里長的西延綫作為一條「社區鐵路」，覆蓋西區人口最稠密的地方，服務區內約 23 萬就業及居住人口。工程於 2009 年正式展開，從策劃、推展、設計以至興建，港鐵公司一直秉承服務社區為本的理念，超過九成居民可步行前往其中一個新車站。

(完)

圖片說明:

1. 香港特別行政區行政長官梁振英先生，在港鐵公司主席錢果豐博士及其他嘉賓陪同下，一同為港島綫西延慶祝典禮主持啟動儀式。(圖片左至右)港鐵公司車務總監金澤培博士、中西區區議會主席葉永成先生、港鐵公司署理行政總裁梁國權先生、香港特別行政區行政長官梁振英先生、港鐵公司主席錢果豐博士、署理運輸及房屋局局長邱誠武先生、交通諮詢委員會主席郭琳廣先生和港鐵公司工程總監黃唯銘博士。



- 2、3. 多個表演團體落力演出，慶祝港島綫伸延至西區，包括香港話劇團宣揚鐵路安全訊息；SDM 爵士芭蕾舞學院的一班活潑小朋友，則透過精彩的舞蹈表演，為嘉賓介紹西區的歷史及文化。



4 至 6. 社區鐵路: 二百多名長者及小童與(左至右)港鐵車務營運主管李聖基先生、行政長官梁振英先生、港鐵主席錢果豐博士、署理運輸及房屋局局長邱誠武先生和港鐵車務營運副總監劉天成先生率先從堅尼地城站乘坐港島綫列車。

