

編號零三三/一五 二零一五年三月二十九日

西營盤站今日正式啟用 標誌港島綫西延全綫投入服務

數以百計熱愛鐵路的市民和乘客今日(二零一五年三月二十九日)大清早就湧到西營盤站，一同見證這個港島綫西延第三個，亦是最後一個車站正式投入服務。

港鐵公司車務總監金澤培博士和工程總監黃唯銘博士，聯同中西區區議會主席葉永成先生和中西區民政事務專員周可喬女士，在西營盤站大堂主持一個簡單而隆重的剪綵儀式，而車站的入閘機亦隨後開放予乘客使用。

金博士表示：「西營盤站啟用後，港島綫西延各部分已全面運作，為來往西區的乘客帶來更多方便。港鐵與西區社區所建立的長遠關係亦進入一個新里程。乘客及居民可利用設於車站非付費區的全天候綜合行人網絡，輕鬆舒適地遊走區內各處，特別是來往山上山下的地點，倍感方便。」

在車站營運初期，港鐵會加派人手到西營盤站，協助乘客使用新車站及處理磨合期間可能出現的情況。

黃博士補充指：「再次感謝各位社區人士的鼎力支持，讓我們能順利建造這條延綫。我們的車務部同事會致力延續港鐵與社區的深厚情誼，為乘客提供最佳的服務。」

隨著西營盤站投入服務，港島綫亦進一步加強星期五、星期六晚間及星期日日間大部分時間的列車服務，每周增加共 63 班列車。(詳情請參閱附表)

(完)

圖片說明：

1. (由左二起) 港鐵公司車務營運主管李聖基先生、港鐵公司工程總監黃唯銘博士、中西區區議會主席葉永成先生、港鐵公司車務總監金澤培博士、中西區民政事務專員周可喬女士和港鐵公司副總監－車務營運劉天成先生，今晨(三月二十九日)主持西營盤站啟用儀式，慶祝港島綫西延全綫投入服務。



2. 港鐵公司車務總監金澤培博士(左)和工程總監黃唯銘博士(右)陪同中西區區議會主席葉永成先生(中)率先入閘使用西營盤站。



3. 一眾主禮嘉賓與熱情的乘客在西營盤站月台等候乘搭首班港島綫列車。



4. 港鐵公司車務營運主管李聖基先生(基哥)歡迎首批使用西營盤站的乘客。



附表：港島綫加強服務詳情

	平均班次	增加班次 (每周)	生效日期
逢星期日 (早上九時正至 下午四時正)	約 3.5 分鐘 (原先為約 4 分鐘)	31	2015 年 3 月 29 日
逢星期五 (晚上八時正至 十一時正)	約 3.5 分鐘 (原先為約 4 分鐘)	14	2015 年 4 月 10 日
逢星期六 (晚上八時至 十一時半)	約 4 分鐘 (原先為約 5 分鐘)	18	2015 年 4 月 11 日