

編號零九五/一六 二零一六年十月二十三日

黃埔首班車早上六時十分開出 觀塘綫延伸至何文田及黃埔

港鐵觀塘綫列車服務於今日(二零一六年十月二十三日)早上近六時，正式延伸至何文田及黃埔。

來往黃埔站及油麻地站只需約五分鐘車程，較其他路面交通節省大概十五至二十分鐘，同時亦可紓緩何文田及黃埔區附近的交通擠塞情況。

港鐵公司主席馬時亨教授說：「由今日起，居住及前往何文田及黃埔區的市民可享用更便捷的交通服務以及更短乘車時間，與港鐵現有網絡無縫連接。我藉此感謝地區人士在建造工程期間的體諒及支持，以及超過七百名工程人員和近二千八百名建造工人，由籌劃至建造階段為這 2.6 公里長的鐵路延伸付出不懈的努力。」

港鐵公司行政總裁梁國權先生清晨便抵達黃埔站，親自為期待乘坐首班車的乘客開啟車站大門。他隨後邀請九龍城區的市民參與在車站月台舉行的簡單剪綵儀式，並與過千名乘客登上首班由黃埔站開出的觀塘綫列車。

車務總監劉天成先生在簇新的月台上，播出車站的首個廣播，歡迎乘客坐上首班由黃埔站開出的列車，列車於六時十分準時開出前往調景嶺。

港鐵公司行政總裁梁國權先生說：「九龍城區居民及鐵路迷對觀塘綫延伸開通都顯得興奮和雀躍，今天我很高興能夠親身感受到他們對新鐵路服務的熱情。」

梁先生續說：「將現有鐵路延伸至樓宇密集的地段如黃埔，以及在何文田山一帶進行深層複雜的挖掘工程，充滿挑戰，然而工程人員都一一克服了。我很高興見證兩個新車站啟用，讓當區居民能享用港鐵安全、可靠及便捷的鐵路服務。」

(轉下頁)

超過七百名港鐵職員及承辦商人員通宵工作，為通車作準備，更換了港鐵網絡內超過二萬三千多個標示及圖表，同時亦更新了電子資訊及收費軟件，將兩個新車站納入系統中。

在觀塘綫延伸營運初期，為協助乘客了解及熟悉新服務及車站設施，港鐵已加派職員及車站助理到新車站和觀塘綫沿綫車站當值。

車務總監劉天成先生說：「自首班列車開出至今，觀塘綫延伸的列車服務大致暢順。然而，若有出現系統磨合的問題而對乘客造成不便，還請乘客包容和體諒。未來數星期，我們會繼續加派人手到兩個新車站協助乘客熟悉車站的路綫及站內設施。」

觀塘綫延伸全長二點六公里，於二零一一年中動工建造。黃埔站將取代油麻地站成為觀塘綫的新終點站，而何文田則成為港鐵網絡中最大的轉車站。

(完)

關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運九條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量超過 550 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 500 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

圖片說明：

1. 港鐵公司行政總裁梁國權先生(左七)、常務總監-車務及中國內地業務金澤培博士(左八)、車務總監劉天成先生(左五)、工程總監黃唯銘博士(右六)、九龍城區議會主席潘國華先生(左六)、九龍城民政事務專員郭偉勳先生(右七)、黃埔花園業委會主席梁福澤先生(右五)以及港鐵觀塘綫延綫青年大使白樂怡小姐(左四)與其他港鐵管理層代表一同主持剪綵儀式，揭開鐵路服務的新篇章。



2. 港鐵公司行政總裁梁國權先生和乘客一同分享乘坐觀塘綫延伸首班車的興奮心情。



3. 兩個新車站在通車首日，充滿嘉年華氣氛。港鐵公司安排職員為乘客拍攝即影即有照片留念。



4. 港鐵加派職員及車站助理到黃埔站及何文田站，協助乘客熟悉車站環境及新設施。

