

編號零八三/一八 二零一八年九月二十二日

行政長官主持廣深港高速鐵路(香港段)開通典禮

行政長官林鄭月娥女士與廣東省省長馬興瑞先生於今天(二零一八年九月二十二日)在香港西九龍站一同主持廣深港高速鐵路(香港段)開通儀式，標誌著全新的跨境鐵路將於明天投入服務，首班車將於明早七時正開出，前往深圳北站。新鐵路通車為香港的跨境交通開啟新紀元，惠及商務和觀光旅客，同時加強香港與內地在文化及經濟層面上的聯繫。

全長二十六公里的廣深港高速鐵路(香港段)將於明日(二零一八年九月二十三日)正式投入服務，與全國超過二萬五千公里的龐大高鐵網絡接軌。

港鐵公司主席馬時亨教授於典禮上表示，廣深港高速鐵路(香港段)的開通是香港的一個歷史時刻。他說：「高鐵香港段是香港回歸以來最重要的基建項目之一，高鐵投入服務，將為香港未來揭開新一頁，為香港人開啟更多新機遇。港鐵公司能夠參與其中，與大家一起創造歷史，我們感到十分榮幸。」

馬時亨教授續稱：「隨著工程結束，港鐵公司作為項目管理人身份會告一段落。但同時，我們的營運團隊已經肩負起營運高鐵服務的重擔。我們明白，特區政府以至每一位市民都對高鐵服務有很大期望，我們向大家承諾必定會竭盡所能、盡心盡力，為每一位乘客提供安全、可靠、舒適的高鐵服務。」

超過四百多名嘉賓參加今日的開幕典禮。當中包括中央部委、廣東省政府和深圳市政府的代表、香港各界社會賢達、商界領袖及旅遊業界人士。在典禮完畢後，主禮嘉賓連同各界嘉賓乘坐一列特別安排的高鐵動感號列車前往廣州南站，一同體驗舒適、快捷的高鐵旅程。

(轉下頁)

營運初期，香港西九龍站的高鐵服務將連接內地四十四個高鐵站，當中包括福田、深圳北、光明城、虎門、慶盛及廣州南等六個屬於廣深港高鐵段的短途站，和 38 個中長途站包括北京、上海、昆明、桂林、貴陽、石家莊、鄭州、武漢、長沙、杭州、南昌、福州、廈門及汕頭等。

在開通首日將會有特別安排，香港西九龍站的 D 出入口將會提前於上午五時開放，車站其他出入口則會於上午五時十分開啟。

(完)

關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運十條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每週日的總乘客量約 580 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 650 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步瞭解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

圖片說明:

1. 「廣州－深圳－香港」高速鐵路(香港段)開通儀式今日舉行，主禮嘉賓包括(左起)港鐵公司主席馬時亨教授、深圳市委書記王偉中先生、中國外交部駐港特派員謝鋒先生、中聯辦主任王志民先生、全國政協副主席梁振英先生、廣東省省長馬興瑞先生、香港特別行政區行政長官林鄭月娥女士、全國政協副主席董建華先生、國務院港澳事務辦公室主任張曉明先生、中國鐵路總公司總經理陸東福先生、解放軍駐港部隊司令員譚本宏中將、運輸及房屋局局長陳帆先生。



2. 主禮嘉賓連同四百多位貴賓，一同體驗方便、快捷及舒適的高鐵旅程。

