

編號零八四/一八 二零一八年九月二十三日

「廣州—深圳—香港」高速鐵路(香港段)投入服務 香港鐵路發展揭開新一頁

今日(二零一八年九月二十三日)上午七時，港鐵動感號整裝待發，接載約五百位心情興奮的乘客由香港西九龍站出發前往深圳北站，標誌著「廣州—深圳—香港」高速鐵路(香港段)正式投入服務，並與超過二萬五千公里的國家高鐵網絡接軌，為乘客提供跨境交通服務。

港鐵公司主席馬時亨教授說：「高速鐵路(香港段)這項嶄新的跨境鐵路服務，最大的好處是快捷、方便、舒適。乘客只需要在香港西九龍站一次過完成香港和內地的通關程序，登車後可毋須轉車直達四十四個內地站點，無論對旅遊和經商都提供一個很好的選擇。憑著香港地理的優勢，加上高速鐵路(香港段)駁通內地高鐵網絡，不單可拉近兩地之間的聯繫，更可充分發揮高鐵帶來的經濟效益。」

馬教授表示：「高速鐵路(香港段)今日得以順利通車，港鐵工程和營運團隊功不可抹，而今次籌備高速鐵路(香港段)開通工作亦比以往開通本地新鐵路線更具挑戰性，通車的準備工作凝聚了不同部門同事的心血，我感謝他們的同心協力和所付出的努力。」

港鐵公司行政總裁梁國權先生清晨已抵達香港西九龍站，為高鐵(香港段)的車務人員及其他同事打氣，並親自為渴望體驗期待已久的高速鐵路列車服務的乘客開啟車站大門。當車站向在場人士開放時，興奮不已的乘客在歡呼聲中湧進車站，並在車站最具代表性的天幕下拍照後才展開他們的旅程。

在乘客登車前，運輸及房屋局局長陳帆先生聯同馬教授、梁先生和其他港鐵管理層代表，在車站大堂主持簡單的慶祝儀式。他們隨後向在場乘客派發紀念品，慶祝這歷史性時刻，並答謝大家的支持。

(轉下頁)



梁先生在港鐵公司車務總監劉天成先生和公司事務總監蘇家碧女士的陪同下，登上首班開往深圳北的列車，並在列車展開十九分鐘的旅程前，充當一位特別的列車乘務長，迎接乘客登車。

高速鐵路(香港段)投入服務的首日，截至下午六時，車站和列車運作大致暢順。今日班次共有九十五對(短途八十二對；中長途十三對)。港鐵公司一直就高速鐵路(香港段)的班次安排與中國鐵路總公司(鐵總)保持溝通，以滿足兩地乘客的需求。至於開行的實際班次，鐵總會按照最新的營運情況有需要時作出調動，以滿足香港及內地乘客的服務需求。就班次服務調動事宜，港鐵會與鐵總保持緊密溝通，乘客可透過高鐵(香港段)網上票務系統或電話購票熱線，查詢列車班次的最新資訊。

(完)

關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運十條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量約 580 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 650 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

圖片說明:

1. (左起) 港鐵公司總經理—高速鐵路鄧維勇先生、港鐵公司車務總監劉天成先生、港鐵公司行政總裁梁國權先生、運輸及房屋局局長陳帆先生、港鐵公司主席馬時亨教授、港鐵公司常務總監—車務及中國內地業務金澤培博士、港鐵公司商務總監楊美珍女士以及港鐵公司車務營運總管—高速鐵路李聖基先生於今日(二零一八年九月二十三日)在香港西九龍站主持慶祝「廣州—深圳—香港」高速鐵路(香港段)投入服務的儀式。



2. 一眾主禮嘉賓向在場的乘客派發紀念品，慶祝這歷史性時刻，並答謝他們的支持。



- 約五百位乘客乘坐港鐵動感號前往深圳北站，體驗高鐵列車的樂趣，標誌著「廣州—深圳—香港」高速鐵路(香港段)正式投入服務。



4. 首列經「廣州—深圳—香港」高速鐵路(香港段)到香港的高鐵列車抵達香港西九龍站。

