

DOSSIER DE PRESSE

2018

LE METRO LYONNAIS TISSE SA TOILE DEPUIS 40 ANS

CONTACTS PRESSE

Olivia Vansoen : Responsable des relations presse / vansoen@sytral.fr / 06 74 35 39 61

Astrid Bocher : Attachée de presse / bocher@sytral.fr / 06 71 18 32 66

SYTRAL

SOMMAIRE

- 1 - Le métro tisse sa toile dans la Métropole lyonnaise depuis 40 ans**
Evolution du réseau métro depuis 1978 – cartographie
- 2 - Avenir Métro : le SYTRAL répond aux enjeux de la mobilité de demain**
- 3 - La sécurité : une priorité pour le SYTRAL**
- 4 - Un réseau métro accessible récompensé par la Commission Européenne**
- 5 - Le métro : un espace connecté**
- 6 - La mobilité souterraine : une ville sous la ville**
- 7 - Les coulisses du métro**
Le patrimoine
Des métros et des hommes
- 8 - Le SYTRAL dessine l'avenir de notre territoire**
Lancement des travaux de prolongement de la ligne de métro B entre Oullins et Saint-Genis-Laval
Une cinquième ligne de métro à l'étude
- 9 - Le métro en chiffres**
- 10 - Le métro en images**

1 - LE METRO TISSE SA TOILE DANS LA METROPOLE LYONNAISE DEPUIS 40 ANS

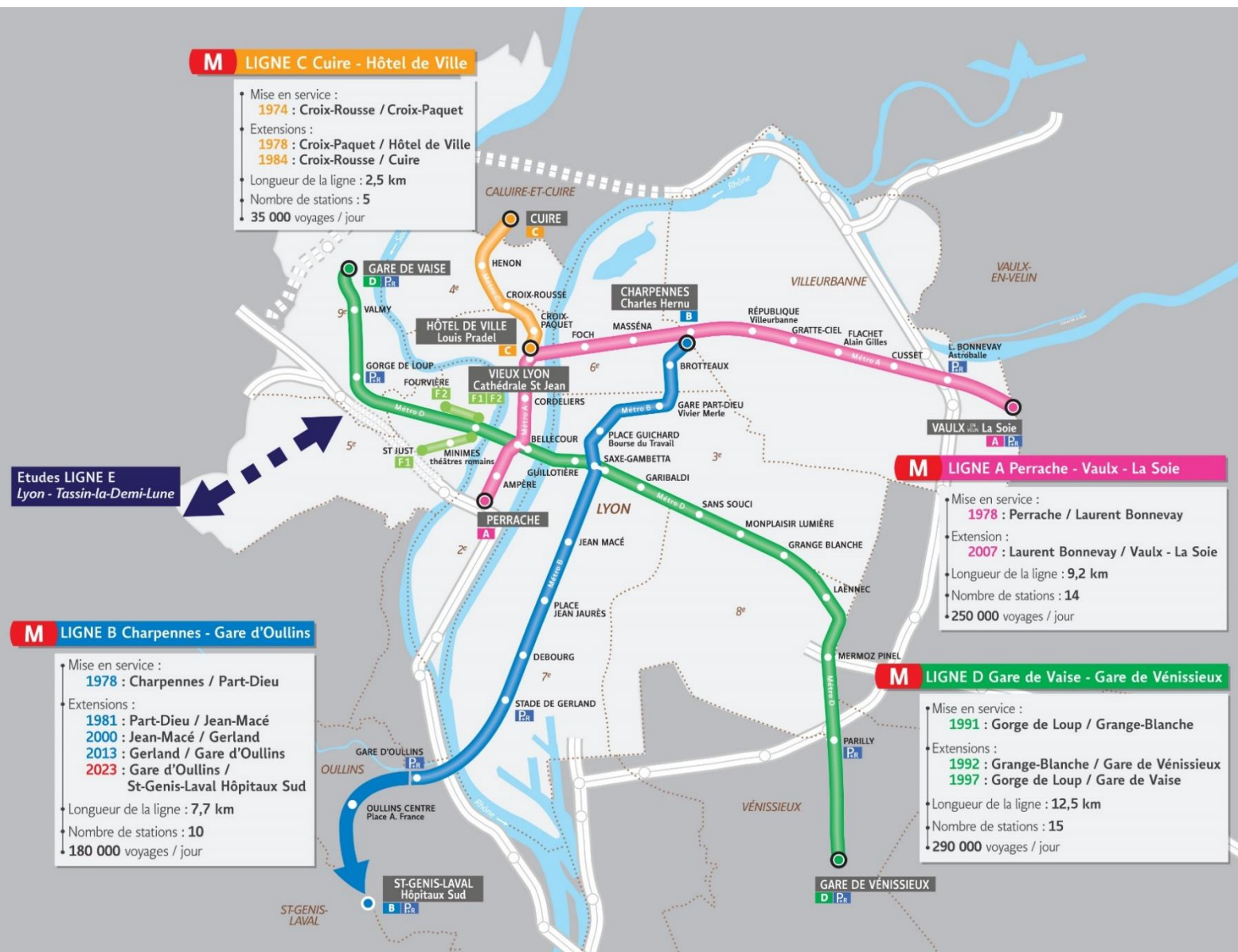
En 1978, les Lyonnais découvraient et adoptaient le métro qui a depuis, façonné la ville et la mobilité de tous. Le réseau qui ne cesse de se développer et de s'étendre, compte aujourd'hui 4 lignes, 32km de voies et 40 stations. Ce mode de transport singulier et performant représente aujourd'hui 44% de la fréquentation quotidienne du réseau de transport en commun lyonnais (TCL), soit 755 000 voyages chaque jour.

En 1991, le SYTRAL met en service la première ligne de métro intégralement automatique sans conducteur. Poursuivant cette volonté de développer un réseau toujours plus performant et plus innovant, le SYTRAL investit 430 millions d'euros dans le projet Avenir Metro afin de garantir la pérennité des équipements et des matériels roulants et répondre à la forte hausse de fréquentation, 20% depuis 2010.

Soucieux d'offrir le meilleur service aux voyageurs du réseau, le SYTRAL déploie actuellement la 4G et prévoit l'extension du service les vendredis et samedis jusqu'à 2h du matin.

Enfin, dans le but d'offrir l'accès aux transports en commun au plus grand nombre et poursuivant son objectif de maillage et de desserte des pôles d'habitats et d'activités de l'agglomération, le SYTRAL mène actuellement des études pour la création d'une 5^{ème} ligne de métro.

Evolution du réseau métro depuis 1978





2 - AVENIR METRO : LE SYTRAL REpond AUX ENJEUX DE LA MOBILITE DE DEMAIN

Lancé dans le plan de mandat 2015-2020 du SYTRAL qui prévoit 1,2 milliard d'euros d'investissement, le programme Avenir Métro a pour objectifs de répondre à la hausse de fréquentation du métro (+20% depuis 2010) et de garantir la pérennité des équipements et des matériels roulants.

A l'horizon 2023, cet ambitieux projet budgété à 430 millions d'euros, permettra d'augmenter la capacité aux heures de pointe de +50% sur la ligne B, +28% sur la ligne D et +12% sur la ligne A.

La Ligne A

Afin de répondre aux objectifs d'augmentation de capacité, le matériel roulant de la ligne A sera progressivement renforcé dès 2020 avec l'utilisation de rames existantes, issues de la ligne B. Dès 2021, sur la ligne A, l'augmentation de l'offre aux heures de pointe atteindra 12%.

Les travaux de rénovation de rames de la ligne A, qui permettront de prolonger la durée de vie de 10 ans, démarrent en 2020.

La ligne B

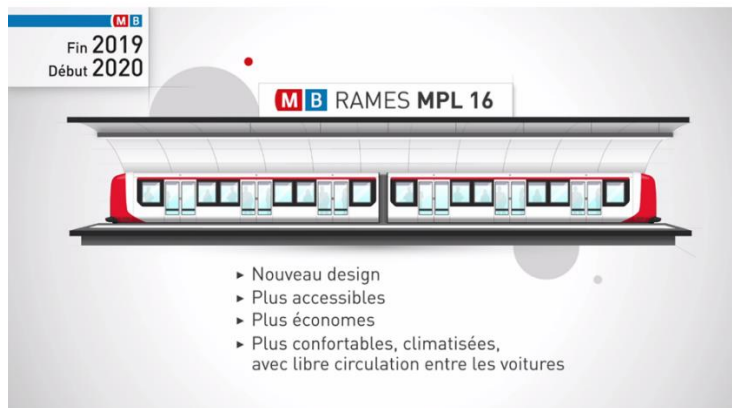
Le SYTRAL prévoit le renouvellement de l'ensemble du matériel roulant et son automatisation intégrale. 30 nouvelles rames Alstom de 2 voitures communicantes, entièrement accessibles, climatisées et bénéficiant des dernières avancées technologiques, ont été acquises par le SYTRAL. D'une longueur identique à celle des rames de la ligne D (36 mètres), chaque rame pourra transporter jusqu'à 325 passagers. Eco-conçues, elles seront notamment dotées d'un système d'éclairage LED et de dispositifs optimisés de récupération de l'énergie de freinage.

Les premières nouvelles rames circuleront en essais sur les lignes A et B dès la fin 2019. En 2020, les rames existantes seront progressivement remplacées par ces nouvelles rames, exploitées en pilotage automatique sans conducteur, pour obtenir un parc de 18 nouvelles rames fin 2020 et une augmentation de l'offre de l'ordre de 30%.

En 2021, 4 nouvelles rames viendront renforcer le parc. Des configurations en « trains longs » (2 rames accouplées pouvant accueillir 650 passagers) seront mises en circulation aux heures de pointe.

En 2023, le parc sera renforcé avec 8 nouvelles rames supplémentaires en lien avec la mise en service de l'extension de la ligne vers Saint-Genis-Laval – Hôpitaux-Sud. Fin 2023, sur la ligne B, l'augmentation de l'offre aux heures de pointe atteindra +50% par rapport à 2014.

Les nouvelles rames de la ligne B



La Ligne C

Les travaux de rénovation des 5 rames de la ligne C, qui permettront de prolonger la durée de vie de 10 ans, démarrent fin 2018.

La ligne D

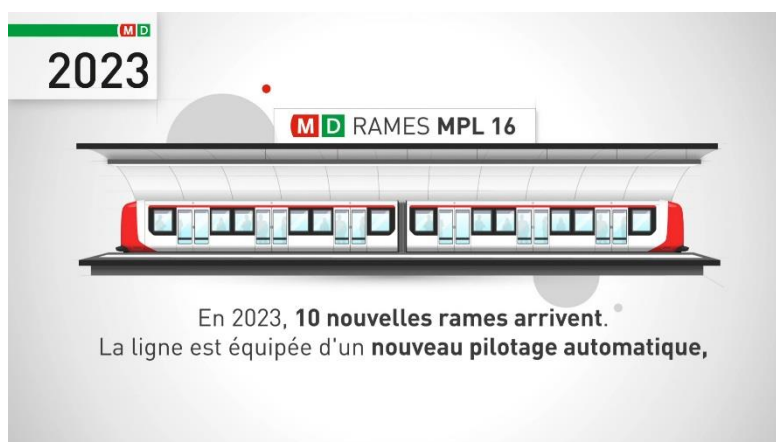
En 2020, 2 à 3 rames supplémentaires seront mises en service durant les heures de pointe, offrant une fréquence à 1'30 et une capacité supplémentaire de 17%.

En 2023, le parc de la ligne D sera renforcé avec 10 nouvelles rames, identiques à celles de la ligne B et le système de pilotage automatique sans conducteur remplacé.

Des « trains longs » de 72 mètres, composés de 4 voitures seront également mis en circulation durant les heures de pointe permettant d'augmenter l'offre de 20%.

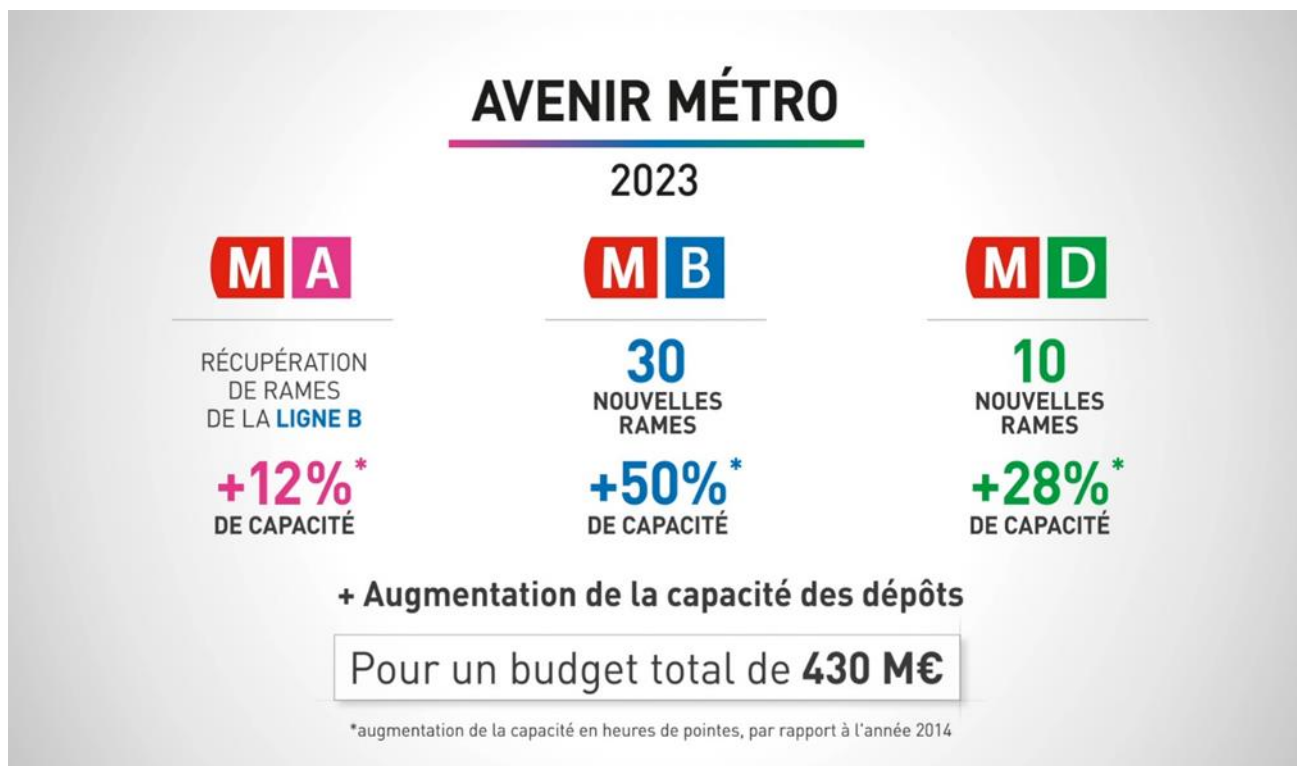
Le projet Avenir Métro va mobiliser de jour comme de nuit, les savoir-faire et l'expertise du SYTRAL, de son délégataire Keolis Lyon et des entreprises partenaires, pour offrir aux voyageurs, un réseau toujours plus sûr, performant et innovant.

Les nouvelles rames de la ligne D



Dans l'attente de la mise en service des premières rames de métro nouvelle génération entièrement climatisées début 2020, le SYTRAL déploie actuellement un projet d'amélioration de l'ambiance climatique dans le réseau métro. Des fenêtres à battant sont progressivement installées dans les rames des lignes A et B, afin de diminuer la température ressentie.

Avenir métro en quelques chiffres





Le Pc sécurité SYTRAL du réseau TCL

3 - LA SECURITE : UNE PRIORITE POUR LE SYTRAL

Porteurs et signataires de la Stratégie Territoriale de Sécurité et de Prévention de la Délinquance 2014-2017, le SYTRAL et son délégataire, Keolis Lyon, s'inscrivent dans une démarche active de lutte contre l'insécurité dans les transports en commun lyonnais, afin de renforcer la qualité du service public et de garantir de manière optimale la sécurité des personnes sur ses réseaux.

Après avoir déployé près de 1000 caméras dans les stations de métro, le SYTRAL équipe actuellement les rames de la ligne D d'un système de vidéo embarquée. Dès l'été 2018, chacune des 36 rames en circulation sera équipée de 16 caméras connectées. Ces 576 caméras viennent s'ajouter aux 7000 aujourd'hui déployées dans les stations, les bus et les tramways du réseau TCL. Les nouvelles rames qui seront progressivement mises en service dès 2019 sur la ligne B, seront également équipées.

Les images sont retransmises au PC d'exploitation du métro, relié au PC Sécurité TCL qui centralise et coordonne les interventions de sécurité du réseau TCL. Il fonctionne chaque jour de l'année, 24h/24 avec un effectif de 18 superviseurs et opérateurs. Le PC réceptionne les appels de sécurité, déclenche et organise les interventions.

Doté de moyens techniques performants et innovants, ce dispositif de sécurisation du métro est renforcé par un partenariat avec la Police nationale et des moyens humains importants sur le terrain : agents de contrôle et d'intervention, agents de lignes et agents de médiation TCL.

Le SYTRAL a par ailleurs initié de longue date un partenariat essentiel et pérenne avec le Ministère de l'Intérieur, la Justice et ses représentants à Lyon, les communes, dont les maires accompagnés de leurs services municipaux Prévention et Sécurité et des Polices municipales.

Désireux d'engager une démarche toujours plus pragmatique et opérationnelle sur le terrain, en collaboration pleine et entière avec son délégataire et ses partenaires, le SYTRAL est le premier réseau de transport urbain de France à mettre en œuvre des marches exploratoires. Initié dès 2015, le projet a pour objectif de rendre les femmes actrices de leur propre sécurité et de les aider à se réappropriier les transports en commun, en favorisant leur liberté de circulation.



Station Vaulx-en-Velin la Soie

4 - UN RESEAU METRO ACCESSIBLE RECOMPENSE PAR LA COMMISSION EUROPEENNE

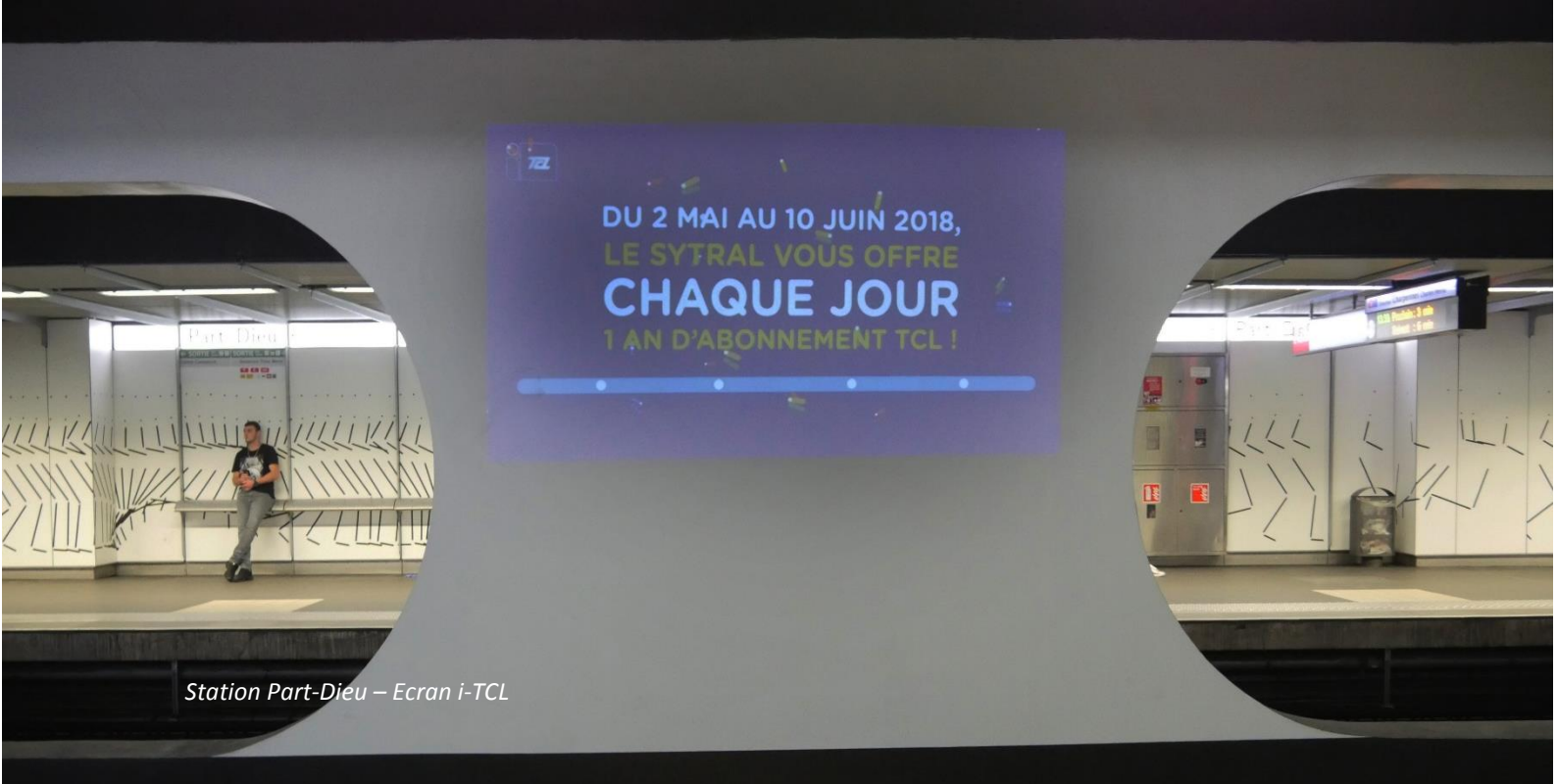
En décembre 2017, Lyon est officiellement récompensée par la Commission européenne qui lui remet l'Access City Award, 1^{er} Prix 2018 des villes les plus accessibles. Si le réseau TCL figure aujourd'hui parmi les plus accessibles, c'est le résultat d'une politique volontariste forte portée par le SYTRAL, d'efforts continus et d'investissements conséquents menés depuis près de 30 ans.

La mise en accessibilité du réseau métro, qui représente près de la moitié des voyages effectués chaque jour dans l'agglomération, a été initiée dès le début des années 90. Toutes les stations (à l'exception de Croix-Paquet dont la configuration ne permet pas d'aménagement) sont aujourd'hui 100% accessibles. Doté de 89 ascenseurs, 121 escaliers mécaniques, de dalles podotactiles, annonces sonores, signaux visuels, de rames aménagées à l'anglaise et d'espaces dédiés pour les personnes à mobilité réduite, le réseau métro favorise la mobilité de tous au quotidien.

Les rames de la ligne de métro D sont toutes équipées de seuils rétractables afin de combler l'espace entre le quai et le métro. L'installation d'une palette comble-lacune rétractable au niveau de la porte centrale des rames des lignes A et B est également en cours. Le remplacement progressif des rames de la ligne de métro B à partir de 2020 permettra de rendre la ligne entièrement accessible au plus tard à l'horizon 2023.

La démarche de mise en accessibilité du réseau métro, qui s'appuie sur un diagnostic et une concertation élargie avec les associations représentatives, repose sur une organisation professionnelle structurée avec la nomination d'un référent accessibilité au SYTRAL ainsi que chez Keolis Lyon, le délégataire du réseau TCL.

Depuis 2008, le SYTRAL a engagé plus de 100 millions d'euros pour que les transports en commun soient accessibles au plus grand nombre.



Station Part-Dieu – Ecran i-TCL

5 - LE METRO : UN ESPACE CONNECTE

Le marché des transports publics reflète les importantes mutations de la société et notamment l'émergence de nouveaux besoins et la prise en compte des nouvelles technologies qui révolutionnent et modifient en profondeur les usages. Simplifier les déplacements sur le réseau TCL est au cœur des priorités du SYTRAL qui investit sans cesse afin de développer des services et systèmes toujours plus performants pour répondre aux attentes des voyageurs du réseau.

Un accès en continu à la 3G/4G

A partir de 2019, le SYTRAL offrira aux voyageurs du métro un accès en continu à la 3G/4G dans l'ensemble du réseau souterrain : les stations, les rames et les tunnels des 4 lignes de métro et du funiculaire.

Info en temps réel

Le système géo-localisé d'information dynamique des voyageurs, déployé sur 118 panneaux sur le réseau de transport souterrain, permet aux usagers de connaître en temps réel le temps d'attente avant le passage des 2 prochaines rames, les éventuelles perturbations sur leur parcours ainsi que les prévisions de reprise.

i-TCL : la première chaîne de télévision embarquée - voyage au cœur de l'information

En 2014, le SYTRAL lance i-TCL : véritable chaîne de télévision du réseau qui délivre des informations pertinentes, utiles, pratiques et ludiques, ainsi que des informations en temps réel.

Ce système d'affichage dynamique innovant aujourd'hui déployé sur plus de 1500 écrans dans les trolleybus, tramways, les principales stations de métro et agences commerciales, est visible par 800 000 voyageurs quotidiens.

A partir de 2019, le SYTRAL déploie des écrans i-TCL dans les rames afin d'offrir aux voyageurs du métro une nouvelle expérience de mobilité, facilitant leurs déplacements.



Station Bellecour

6 - LA MOBILITE SOUTERRAINE : UNE VIE SOUS LA VILLE

Dans cette dimension souterraine de la ville, l'éclairage, les matériaux utilisés et la signalétique orientent le parcours des voyageurs et composent le décor. Afin de rendre les déplacements plus agréables encore, le SYTRAL propose une ambiance spécifique au réseau métro, à la fois visuelle, olfactive et sonore.

Réputé pour être l'un des plus modernes et performants de France, le réseau TCL évolue en permanence afin d'offrir les meilleures conditions d'accueil aux 1,7 million de voyageurs quotidiens. Ce fut l'enjeu, à la fois technique et esthétique, de la récente rénovation des 4 stations de métro « historiques » construites dans les années 70/80 : Hôtel de Ville Louis Pradel, Gare Part-Dieu Vivier Merle, Charpenne Charles Hernu et Bellecour. Les espaces ont été repensés pour apporter un souffle de modernité et offrir aux voyageurs des conditions de confort et d'accueil optimales, mais aussi une pérennité du patrimoine, par l'emploi de matériaux robustes et de systèmes d'éclairage économes en énergie.

Les 36 autres stations bénéficient d'un entretien constant et d'améliorations régulières, notamment en matière d'éclairage et de signalétique.

En 2018, le réseau TCL s'est doté de sa propre identité olfactive. 55 diffuseurs d'un parfum aux senteurs thé vert agrumes, ont été déployés dans 9 stations : Bellecour, Charpenne Charles Hernu, Gare Part-Dieu Vivier Merle, Grange Blanche, Hôtel de Ville Louis Pradel, Perrache, Saxe Gambetta, Vieux Lyon, Guillotière. Une démarche très appréciée des voyageurs qui renforce la perception de propreté et décuple le sentiment de sécurité, contribuant ainsi à améliorer le confort et le bien-être.

Les stations sont équipées d'enceintes permettant, dans le cadre d'un partenariat avec radio Jazz initié en 2008, la diffusion d'une programmation musicale exclusivement réservée au métro lyonnais.

Les annonces sonores, premier vecteur de communication sur le réseau TCL, indispensables pour renseigner et guider les voyageurs dans leur parcours, ont été entièrement repensées.

Dès la rentrée 2018, le réseau TCL sera doté de sa propre identité sonore.

Une femme et un homme, respectivement pour les versions française et anglaise, ont prêté leur voix qui deviendront bientôt familières aux Lyonnais et métropolitains.

Faisant partie intégrante du service global de la mobilité, ces annonces diffusent, en temps réel, des messages de bienvenue, d'information, de desserte événementielle ou encore de sensibilisation. Elles sont également indispensables pour l'accessibilité des personnes en situation de handicap et l'accueil des voyageurs occasionnels.

Commerces métro

Au fil de la création des stations, des espaces ont été réservés pour accueillir des surfaces commerciales qui favorisent l'animation du réseau et procure un sentiment de sécurité. Partie intégrante du patrimoine du SYTRAL, la vingtaine de commerces installés dans le métro proposent des services qui répondent aux besoins des usagers en situation de mobilité et aux nouvelles habitudes de consommation. Les traditionnelles boulangeries côtoient salons de coiffure, cordonnerie, pharmacies, petites surfaces alimentaires et distribution de paniers de fruits et légumes bio.


Art Metro : un musée hors les murs

Le métro lyonnais dispose d'une grande collection d'œuvres d'art, installées au fil des stations depuis 1978. Sculptures, photographies, fresques, moulages, dessins, vitraux ou encore mosaïques, ce sont au total une vingtaine d'œuvres, dotées d'une information signalétique appropriée, qui sont à découvrir dans les stations des 4 lignes de métro lyonnais. Ce projet ART METRO, initié par le SYTRAL en 2014, rend accessible l'art contemporain en le faisant sortir des musées et offre aux voyageurs du réseau des moments d'émotion et de surprise en expérimentant ce voyage singulier en souterrain.

L'architecture elle-même des stations donne au métro lyonnais une image moderne. Ainsi les stations de la ligne D, conçues par différents architectes, offrent des styles variés et facilement identifiables. La station Debourg a été imaginée comme une forêt avec sa structure métallique en forme d'une multitude de branches, celle du Stade de Gerland est dotée de sols et ses parois verticales habillées de pierre de Bourgogne alors que dans la station Jean Jaurès une longue planisphère de 70 m très colorée se déploie sur le mur mettant en avant les lieux situés sur le même parallèle que Lyon.

Afin de prolonger cette expérience, les voyageurs du réseau TCL pourront dès fin 2019, profiter de l'extension du service du métro les vendredis et samedis jusqu'à 2h du matin.





Station Jean Jaurès

Une rame de la ligne D en cours de rénovation

7 - LES COULISSES DU METRO

Le patrimoine

Le SYTRAL est propriétaire d'un patrimoine de plus de 4,5 milliards d'euros composé des stations, dépôts, tunnels, bureaux et du matériel roulant du réseau TCL, régulièrement rénovés et entretenus.

Ainsi, en janvier 2015, le SYTRAL a démarré la grande révision de l'ensemble du matériel roulant de la ligne D. Ce contrôle technique approfondi réalisé à mi-vie permet de prolonger d'une vingtaine d'années l'utilisation des 36 rames mises en service en 1991. A cette occasion, les légendaires rames orange ont également changé de revêtement extérieur pour laisser place au design blanc et rouge déjà déployé sur les 3 autres lignes de métro de l'agglomération. Afin de ne pas perturber la cadence de la ligne D, la plus fréquentée du réseau métro, avec en moyenne 300 000 voyages par jour, les rames ont été transportées et révisées au rythme de une par mois.

Cette opération d'un montant de 23M€, s'achèvera en juin 2018 avec le retour de la dernière rame.

Au quotidien, les rames sont nettoyées, entretenues et stockées dans des unités de transport. Le métro lyonnais dispose de trois sites : Poudrette à Vaulx-en-Velin pour les lignes A et B, Hénon, dans le 4^{ème} arrondissement de Lyon pour la ligne C et Thioley à Venissieux pour la ligne D.

Des métros et des hommes

Notamment mené en coulisses, l'entretien des infrastructures et leur modernisation mobilisent des dizaines d'hommes qui travaillent dans l'ombre. Ainsi lorsque le réseau s'arrête, peu après minuit, la vie souterraine s'anime avec l'arrivée des équipes de maintenance qui participent à la pérennité du réseau.

450 agents TCL dédiés au réseau souterrain interviennent nuit et jour pour assurer la continuité et la qualité de service du métro : conduite, régulation, maintenance, sécurité, propreté... Ils permettent de répondre chaque jour à l'exigence de performance.

Les opérateurs du Poste de Commandement (PC) sécurité

18 superviseurs et opérateurs composent le PC sécurité avec comme mission principale la surveillance générale du réseau, notamment via les moyens de vidéo protection. Ils traitent l'ensemble des appels et des alarmes liés à la sécurité des personnes et des biens. En cas d'incidents et de vandalisme, ils déclenchent l'assistance d'équipes internes dont ils peuvent assurer, en direct et à distance, le pilotage et le suivi. Ils peuvent également faire appel, le cas échéant, à des ressources externes (Police, Gendarmerie, Sapeurs-Pompiers).

Les agents du PC du métro

C'est au poste de Commandes Centralisées (PCC) que les 4 lignes du métro de Lyon sont supervisées et régulées, de jour comme de nuit, 7 jours sur 7. Niché dans un lieu tenu secret pour des raisons de sécurité, le PCC a un rôle essentiel puisqu'il centralise et gère toutes les informations du réseau, du flux des rames à la sécurité des voyageurs, en passant par la surveillance des équipements. Le PCC ne s'arrête jamais... quand l'exploitation se termine, la maintenance et les autres interventions commencent.

Les agents de ligne

L'agent de ligne contribue à la continuité et à la qualité de service de son secteur par l'information à la clientèle, la résolution des incidents techniques et la gestion de l'ambiance et des flux de voyageurs. Il accueille la clientèle par une présence visible en station, lui porte une assistance si besoin et assure la réactivité nécessaire auprès des intervenants internes et externes comme les services de secours.

Les conducteurs de métro

Le conducteur du métro est le garant de la sécurité des voyageurs qu'il transporte, dans les meilleures conditions de confort et de délai. Il est responsable de la bonne information dans ses rames.

Il travaille en lien constant avec le poste de commandement pour appliquer les procédures et signaler les éventuels incidents.

Environ 140 conducteurs de métro officient sur le réseau lyonnais.

Les mainteneurs

Le mainteneur mode lourd assure la maintenance préventive et corrective des matériels roulants dans une logique d'optimisation et de maintien du niveau de disponibilité, de fiabilité et de sécurité. Il doit gérer les priorités et les opérations de dépannage pour garantir la mise à disposition des trains à l'exploitation.





Future station Oullins-Centre

8 - LE SYTRAL DESSINE L'AVENIR DE NOTRE TERRITOIRE

Lancement des travaux de prolongement de la ligne de métro B entre Oullins et Saint-Genis-Laval

Véritable levier de développement durable de l'agglomération lyonnaise, le SYTRAL investit plus d'un milliard d'euros dans son plan de mandat 2015-2020 qui prévoit la réalisation de 3 projets structurants, dont le prolongement de la ligne B du métro à Saint-Genis-Laval / Hôpitaux Sud. Ce grand projet s'inscrit dans la continuité de la précédente extension, du Stade de Gerland à la Gare d'Oullins, mise en service en décembre 2013. Il permettra de relier le Sud-Ouest à l'agglomération lyonnaise, en particulier l'important pôle d'activités et d'enseignement du secteur du Vallon des Hôpitaux.

Dans le cadre de l'opération Avenir Métro portée par le SYTRAL, le prolongement du métro B s'accompagnera d'une automatisation intégrale de la ligne et d'un renouvellement des rames, entièrement climatisées, qui permettront d'améliorer significativement les performances en termes de vitesse commerciale et de fréquence ainsi que le confort des voyageurs.

D'une longueur de 2,5 km, le projet de prolongement de la ligne B prévoit également la création de 2 stations à Oullins et Saint-Genis-Laval, ainsi qu'un pôle d'échange multimodal doté d'un parc relais de 900 places, qui sera le 23^{ème} du réseau.

Le SYTRAL propose aujourd'hui l'offre de stationnement la plus importante de France, avec plus de 7 500 places proposées aux abonnés TCL dans l'ensemble de ses 22 parcs relais.

Une cinquième ligne de métro à l'étude

A travers son Plan de Mandat, le SYTRAL prépare également l'avenir de notre territoire en réalisant des études de faisabilité sur le prolongement du réseau de transport, poursuivant son objectif de maillage et de desserte des pôles d'habitat et d'activités de l'agglomération.

Dans le but d'améliorer la desserte en transport en commun de Lyon et des communes de l'ouest de la Métropole de Lyon, une étude de création d'une nouvelle ligne de métro reliant le centre de Lyon à la gare d'Alaï à Tassin-la-Demi-Lune, sera lancée à la rentrée 2018.

Suivant le scénario retenu, le coût de ce projet, qui pourrait être mis en service à horizon 2030, serait compris entre 1 et 1,2 milliard d'euros selon les premières estimations.



Station Debourg

9 - LE METRO EN CHIFFRES

- Nombre de stations : **40**
Ligne A : 14 stations
Ligne B : 10 stations
Ligne C : 5 stations
Ligne D : 15 stations
- Km de voies : **32 km**
Ligne A : 9,2 km
Ligne B : 7,7 km
Ligne C : 2,5 km
Ligne D : 12,5 km
- Plus de **200 millions** de voyages/an
- **44%** de la fréquentation du réseau TCL
- **140** conducteurs de métro
- **100 millions d'euros** engagés depuis 2008 sur l'accessibilité du réseau TCL
- **18** superviseurs et opérateurs au PC Sécurité
- Près de **1 000** caméras en station
- **576** caméras dans les rames de la ligne D
- 1 rame toutes les 1'30 sur la ligne D en 2020 durant les heures de pointe
- 22 parcs relais / 7500 places de stationnement
- 450 personnels TCL dédiés au métro



Bienvenue sur la médiathèque du SYTRAL

Cars, bus et trolleybus, métros, tramways, chantiers... toutes les images de nos réseaux de transport sont en ligne !

Nouvelle inscription

Pour consulter les médias et les emprunter,
inscrivez-vous auprès du SYTRAL qui étudiera votre demande.

JE SOUHAITE M'INSCRIRE

Déjà inscrit

Email

Mot de passe

Mot de passe perdu ?

VALIDER

Accès temporaire

Code d'accès

VALIDER

10 - LE MÉTRO EN IMAGES

Les photographies sont disponibles sur la médiathèque en ligne du SYTRAL qui compte près de 10 000 photos et vidéos des réseaux, des événements et des chantiers du SYTRAL.

Pour s'inscrire

- 1/ Se rendre sur le lien <http://mediatheque.sytral.fr>
- 2/ Cliquer sur le lien « Je souhaite m'inscrire » en page d'accueil
- 3/ Remplir les champs obligatoires en choisissant le mot de passe de son choix
- 4/ Après réception de l'email de confirmation de son inscription, sélectionner ses photos en les ajoutant à son panier
- 5/ Cliquer ensuite sur le lien « Mon panier » en haut de page et envoyer sa demande de téléchargement des images
- 6/ Réception d'un mail permettant de télécharger son panier de photos en haute définition

MON MÉTRO & MOI



ANS
QU'ON VA
DE L'AVANT



sytral.fr



SYTRAL