



Les transports en commun

RÉSEAUX OFFRE

Source : RATP,
Transilien SNCF



Places kilomètres offertes (PKO)

Produit du nombre de kilomètres de voitures par la capacité du matériel utilisé, celle-ci étant calculée sur la base de 4 personnes debout au mètre carré.

Méto

Ligne 3bis, 7bis et funiculaire compris.

RER A et B

Domaine RATP uniquement.

Bus à Paris

Lignes régulières, y compris Balabus, Montmartrobus, ligne PC (comptée pour 3 lignes) et services conventionnés (Traverses).

Bus en Banlieue

Lignes régulières, services conventionnés et lignes affrétées hors mode T et Noctilien).

Noctilien

Réseau de bus de nuit RATP et SNCF qui renforce l'offre de bus de 0h30 à 5h30 entre Paris et sa banlieue (y compris lignes TVM et 393 affrétées RATP).

Transilien SNCF

Réseau Île-de-France (train + tram-train), RER C, D, E et parties du RER A et B exploitées par la SNCF.

Mode TCSP

Tramway (T1, T2, T3a, T3b, T5, T6, T7, T8) + Trans Val de Marne (TVM) + Bus 393

Gare nominale

Station (gare) ou groupe de stations (gares) de même dénomination.

Points d'arrêt

Pour chaque réseau, on ne compte qu'une seule fois un point d'arrêt dans le cas où plusieurs lignes du même réseau passent par ce point. Il s'agit d'une moyenne des deux sens, sauf pour les lignes TVM et 393 en site propres.



Île-de-France Mobilité (anciennement STIFF) est l'entité organisatrice des transports en commun dans la Région Île-de-France.

Caractéristiques de l'offre des réseaux de transports en commun

Évolution
2022 / 2021

Évolution
2022 / 2021

Méto (RATP)

16 lignes
226,9 km de lignes*
311 stations nominales
27 795 millions PKO



*Longueur totale de lignes, ne tient pas compte des retournements et des voies de garage

RER A et B (et Orlyval) (RATP)

2 lignes
115,1 km de lignes
66 stations nominales
27 991 millions PKO
Orlyval : 7,3 km de lignes
3 gares nominales



Bus à Paris (RATP)

65 lignes
623,16 km de lignes
1 393 points d'arrêt
2 806 millions PKO



Bus en banlieue (RATP)

232 lignes
2 401,28 km de lignes
4 694 points d'arrêt
7 326 millions PKO



Noctilien (RATP, SNCF)

47 lignes **Noctilien** (RATP-SNCF)
RATP : 32 lignes
• **714,23** km
• **1 156** points d'arrêt

SNCF : 15 lignes
• **654,2** km
• **482** points d'arrêt

Et **3** lignes SNCF d'**Extrême-Soirée** (SNCF)
• **63,8** km
• **45** points d'arrêt

Mode TCSP (RATP)

10 lignes dont 2 lignes à Paris
130,98 km dont 26,45 km dans Paris
236 points d'arrêt dont 51 dans Paris
9 582 millions PKO



Transilien SNCF (RER A, B, C, D, E + train)

1 280 km de lignes
392 gares nominales



AMÉNAGEMENTS BUS

Source : Ville de Paris
Direction de la Voirie
et des Déplacements

- Couloir de bus protégé —
- Couloir de bus marqué —
- Intersections —

Voies réservées - carte des aménagements (mise à jour en 2022)



Voies réservées - linéaire des couloirs bus à Paris (fin 2022)

Type d'aménagement	Longueur	% du réseau*	Précisions
Total des aménagements bus (en tenant compte des intersections)	197 km	16,0 %	Total hors zones de régulation
dont Couloirs marqués (hors intersections)	131 km	11,0 %	Délimités par une signalisation « peinture »
Couloirs protégés (hors intersection)	36 km	3,0 %	Chaussée indépendante
Incluant couloirs ouverts aux vélos	163 km		

*le réseau compte 1.210 km d'itinéraires (allers et retours) et ne tient pas compte des lignes à vocation métropolitaine ayant des points d'arrêt dans Paris.



Couloir de bus simple
Marquage au sol

Couloir de bus protégé
Par un séparateur

Contre sens bus
Marquage

Tous les couloirs de bus sont ouverts aux taxis (sauf exceptions)

La grande majorité des couloirs de bus sont ouverts aux vélos

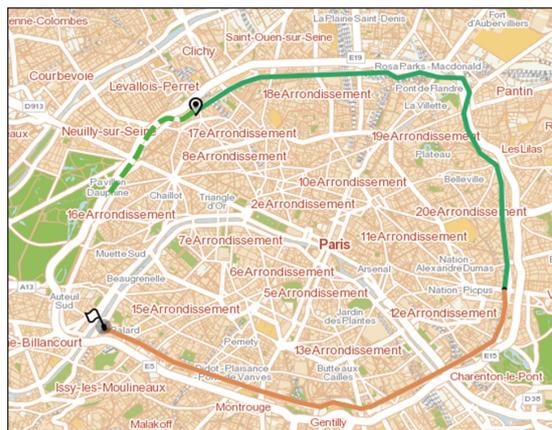
AMÉNAGEMENT TRAMWAY

Source : RATP

- T3a —
- T3b —

Prolongation du T3b entre Porte d'Asnières et Porte Dauphine en cours (3,2km)

Plateforme du Tramway T3a et T3 b (fin 2022)



Linéaire du tramway T3 : 26,5 km

T3a : (Pont Garigliano-Porte de Vincennes) : 12,49 km

T3b : (Porte de Vincennes-Porte d'Asnières) : 13,96 km

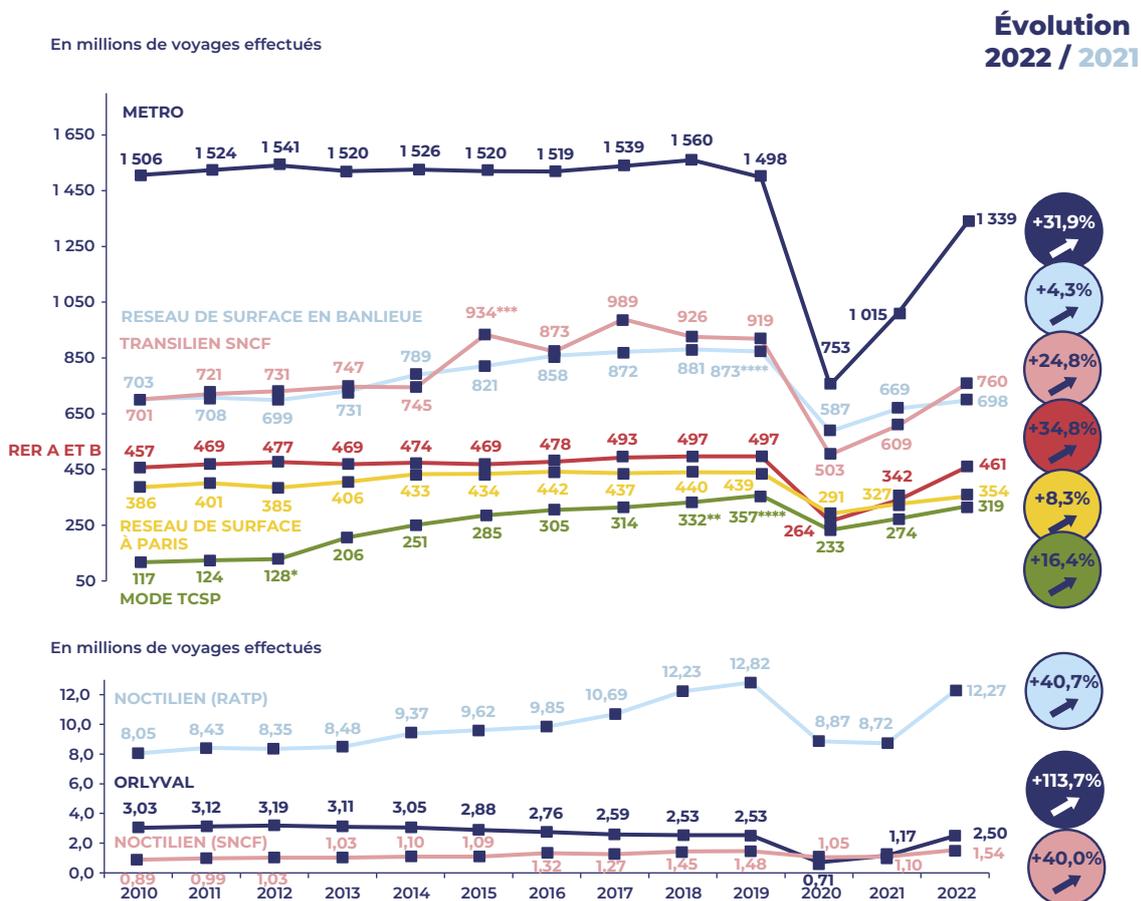


FRÉQUENTATION

Source : RATP, SNCF

- METRO
(y compris Funiculaire de Montmartre)
- RESEAU DE SURFACE
en banlieue (ensemble des réseaux RATP y compris le mode T hors T3)
- Transilien SNCF
(RER A, B, C, D, E + train)
- RER A et B RATP
(hors Orlyval)
- RESEAU DE SURFACE à Paris (Bus à Paris, y compris NOCTILIEN-RATP + T3)
- MODE TCSP
(Paris + banlieue)
(Tramway + TVM + Bus 393)
- NOCTILIEN (RATP)
- ORLYVAL
- NOCTILIEN (SNCF)

Nombre de voyages effectués Évolution annuelle depuis 2010 (données brutes)



Tendance : La fréquentation sur l'ensemble des réseaux de transports en commun enregistre en 2022 une hausse par rapport à 2021 sans atteindre les valeurs antérieures à la crise sanitaire de l'année 2020, sauf pour les réseaux de moindre ampleur que sont ceux du Noctilien (RATP et SNCF) et l'Orlyval.



Les pourcentages d'évolution sont calculés à partir des données exactes de fréquentation (chiffres non arrondis).

QUALITÉ DE SERVICE

Indices de régularité

	2021	2022	Évolution 2022 / 2021
Métro	Indicateur en cours de redéfinition		
RER A,B,C,D,E (RATP/SNCF)	91,2 %	91,1 %	-1,1
Transilien SNCF	91,6 %	90,4 %	-11,2
Bus à Paris	89,6 %	86,2 %	-3,4



Dans le RER et le Transilien : Pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure dans leur gare de destination ou avec un retard inférieur à 5 minutes, tous les jours et heures confondus.

Dans le bus : Pourcentage d'autobus passés aux points d'arrêts avec un intervalle conforme (attente supplémentaire < 2' ou à l'horaire prévu (retard < 5'), en fonction de la plage horaire, pondérés du volume de voyageurs par ligne.

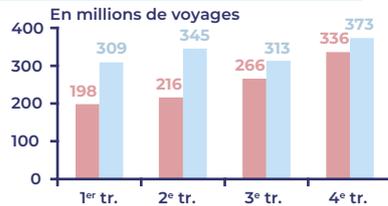


FRÉQUENTATION TRIMESTRIELLE

2021 ■
2022 ■

Évolution du nombre de voyages en 2021 et 2022

Métro



Transilien SNCF RER A, B, C, D, E et train



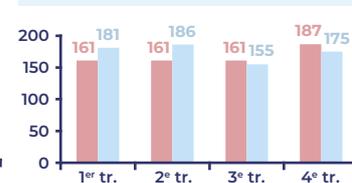
RER A et B (RATP)



Réseau de surface Paris Bus à Paris + T3



Réseau de surface banlieue Bus + Tramway



Tendance : En 2022, l'évolution trimestrielle du nombre de voyages par rapport à 2021 enregistre une hausse sur tous les réseaux sauf au 4^{ème} trimestre sur le réseau de surface à Paris (stable) ainsi qu'aux 3^{ème} et 4^{ème} trimestres sur le réseau de surface en banlieue (en baisse).

MÉTRO

Source : RATP

Jour ouvrable ■

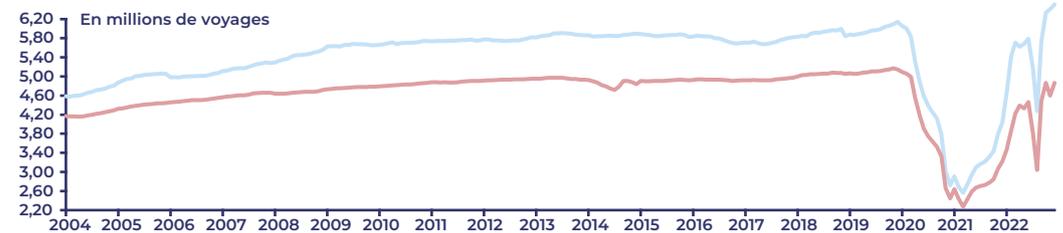
Week-end (trafic samedi et dimanche cumulés) ■



Il s'agit de courbes permettant de dégager une tendance d'évolution. Les chiffres sont corrigés des variations saisonnières et de l'incidence des grèves et perturbations.

Évolution du trafic

Voyages effectués un jour ouvrable et un week-end



Tendance : En 2022, la fréquentation quotidienne (les jours ouvrés) et celle du week-end sont disparates. Si la fréquentation enregistre une hausse dès le 1^{er} semestre 2022 par rapport à 2021, elle subit une inhabituelle inflexion aux mois de juillet et d'août pour croître de nouveau à partir du mois de septembre, et se rapprocher, les jours ouvrés, de la fréquentation d'avant la crise sanitaire, voire même dépasser celle-ci les week-ends.

Stations de métro les plus fréquentées

Nombre total de voyages en millions entrant dans la station (non compris les voyageurs en correspondance)

2021	Trafic annuel	2022	Trafic annuel
Gare du Nord	34,5	Gare Saint-Lazare	41,1
Saint Lazare	33,1	Gare du Nord	44,2
Gare de Lyon	28,6	Gare de Lyon	31,9
Montparnasse-Bienvenüe	20,4	Montparnasse-Bienvenüe	27,1
Gare de l'Est	15,5	Gare de l'Est	19,3
Bibliothèque F. Mitterrand	11,1	Bibliothèque F. Mitterrand	14,7
République	11,1	La Défense	11,8
Les Halles	10,6	Les Halles	14,2
La Défense	9,3	République	15,1
Châtelet	8,4	Bastille	10,9



Tendance : Les stations les plus fréquentées demeurent identiques qu'en 2021, sauf « Châtelet » qui sort du classement au profit de « Bastille ».



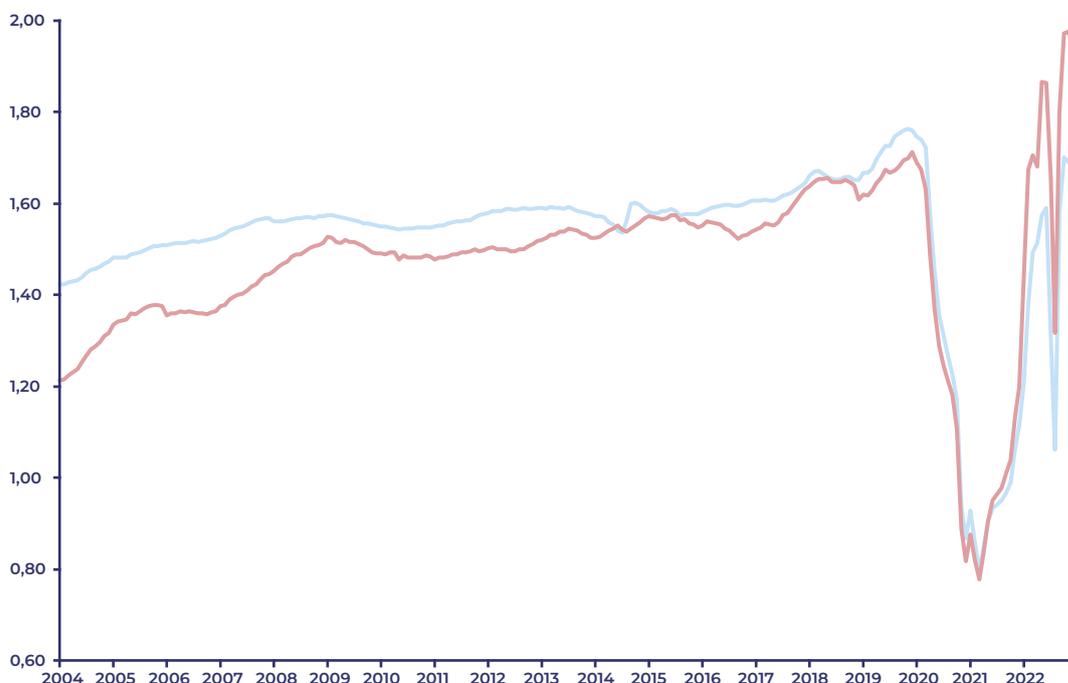
RER A ET B

Source : RATP

Évolution du trafic

Voyages effectués un jour ouvrable et un week-end

Jour ouvrable ■
 Week-end (trafic samedi et dimanche cumulés) ■



Tendance : La fréquentation, les jours ouvrés comme les week-ends, augmente sur le réseau RER, en rencontrant le même phénomène observé sur le réseau métro avec la survenue d'une baisse exceptionnelle aux mois de juillet et août suivie d'une hausse à partir du mois de septembre dont la valeur converge les jours ouvrés vers les valeurs de fréquentation pré-Covid, et dépassant même celle-ci les week-end.

Gares du RER les plus fréquentées

Nombre total de voyageurs en millions entrant dans la station (non compris les voyageurs en correspondance)

2021	Trafic annuel	2022	Trafic annuel
Gare du Nord	32,1	Gare du Nord	40,4
Gare de Lyon	27,5	Gare de Lyon	42,4
Châtelet – Les Halles	24,1	Châtelet – Les Halles	35,2
La Défense	17,6	La Défense	25,4
Nanterre - Préfecture	16,7	Nanterre - Préfecture	22,1
Val de Fontenay	10,1	Val de Fontenay	13,0
Massy Palaiseau	6,8	Massy Palaiseau	8,9
Auber	6,5	Noisy le Grand – Mont d'Est	7,1
Vincennes	5,5	Vincennes	7,2
Noisy le Grand – Mont d'Est	5,5	Charles de Gaulle-Etoile	7,9



Tendance : Les gares les plus fréquentées sont les mêmes qu'en 2021, à l'exception de la gare « Auber » qui sort du classement au profit de la gare « Charles de Gaulle-Étoile ».



Les données de trafic sont issues des derniers comptages réalisés, l'ensemble des gares n'étant pas enquêté chaque année.



TRAMWAY T3

Source : RATP



Tramway T3

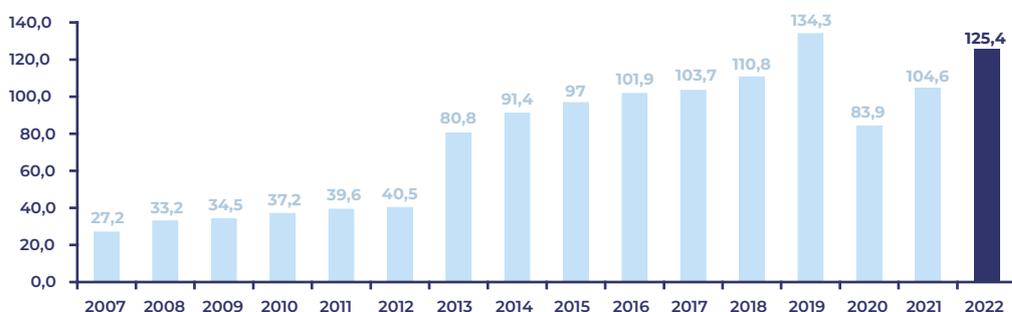
Mise en service le 16 décembre 2006 entre le Pont du Garigliano et la Porte d'Ivry.

Mise en service le 15 décembre 2012 du prolongement du T3a et l'ouverture du T3b entre la Porte d'Ivry et la Porte de la Chapelle avec 24 nouvelles stations.

Mise en service le 24 novembre 2018 du prolongement du T3b entre la Porte de la Chapelle et la Porte d'Asnières.

Fréquentation annuelle

Nombre de voyages (en millions)



Évolution
2022 / 2021

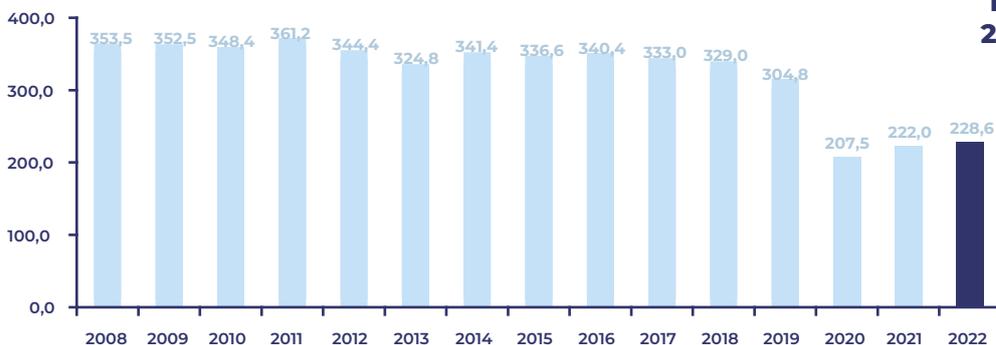
+19,9%



Tendance : Depuis la création de la ligne le 16 décembre 2006, **1 246 milliard** de voyages (cumulés en 16 ans d'exploitation) ont été effectués sur le tramway T3. L'année 2022 affiche une hausse de 19,9% par rapport à 2021, inférieure de 6,6% à la valeur pré-Covid (et du pic de fréquentation rencontrée en 2019 après la mise en service du prolongement du T3b jusqu'à la porte d'Asnières).

Évolution du trafic

Nombre de voyages (en millions)



Évolution
2022 / 2021

+3,0%



Tendance : La fréquentation du réseau de surface à Paris (qui inclut également le Noctilien-RATP, le réseau de bus de proximité, et hors Tramway T3) affiche une hausse de 3,0 % en 2022 par rapport à 2021.

Lignes de bus les plus fréquentées Moyenne journalière de mardi à vendredi (sauf juillet, août et vacances scolaires)

2021	Moyenne journalière	2022	Moyenne journalière
62	42 222	62	42 398
60	28 025	60	27 323
26	25 168	26	25 133
38	22 773	92	24 747
91	22 139	38	24 208
31	21 072	91	23 634
92	20 206	31	22 549
95	18 811	54	22 016
54	18 532	64	19 618
64	17 961	47	18 724



Tendance : Les 10 lignes de bus les plus fréquentées en 2022 sont les mêmes qu'en 2021 à l'exception de la ligne 95 en faveur de la ligne 47.

BUS À PARIS (Y COMPRIS NOCTILIEN-RATP ET RÉSEAU DE BUS DE PROXIMITÉ)

Source : RATP

Bus
(y compris
Noctilien-RATP)



Lignes de bus en service le week-end
fin 2022 (y compris Balabus) :

65 lignes le samedi (id. en 2021)
65 lignes le dimanche (id. en 2021)



BUS DE PROXIMITÉ

CARTE DU RÉSEAU DES BUS DE PROXIMITÉ « TRAVERSES »

Itinéraire —



Depuis 2013, cinq lignes de bus de proximité, équipées de microbus de 22 places, fonctionnent tous les jours de la semaine.

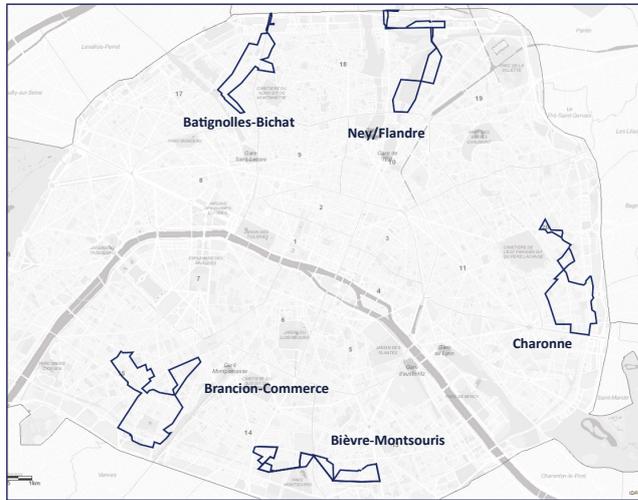
« **La Traverse de Charonne** », relie la Place Gambetta et le cours de Vincennes (20^e arrdt) sur 7,2 km d'itinéraire.

« **La Traverse Bièvre-Montsouris** », relie la Place de l'Abbé Georges Hénocque (13^e arrdt) et Alésia-Général Leclerc (14^e arrdt) sur 7,3 km d'itinéraire

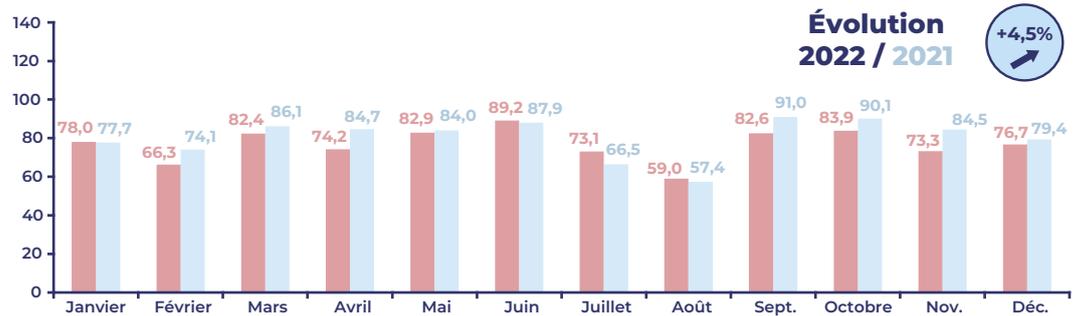
« **La Traverse Ney-Flandre** », inaugurée en février 2007, relie la porte d'Aubervilliers (19^e arrt) et le boulevard de la Chapelle (18^e arrt) sur 8 km d'itinéraire.

« **La Traverse Batignolles-Bichat** », relie l'Hôpital Bichat (18^e arrt) et le quartier des Batignolles (17^e arrt) sur 8 km d'itinéraire.

« **La Traverse Brancion-Commerce** », dessert le sud-est du 15^e dont le parc Georges, la Mairie du 15^e et la Porte de Versailles sur 8 km d'itinéraire.



FRÉQUENTATION MENSUELLE DE L'ENSEMBLE DES LIGNES DE PROXIMITÉ



Tendance : En 2022, l'ensemble des lignes de bus de proximité enregistre une fréquentation annuelle globale de **963 492** voyages, en hausse (+4,5 %) par rapport à l'année 2021 sans retrouver sa valeur annuelle pré-Covid. La fréquentation augmente tous les mois, et notamment au mois de février (+11,8 %), avril (+14,1 %), septembre (+10,2 %), et novembre (+15,3 %), sauf aux mois de juin (-1,4 %), juillet (-9 %) et août (-2,7 %). Elle est stable au mois de janvier.

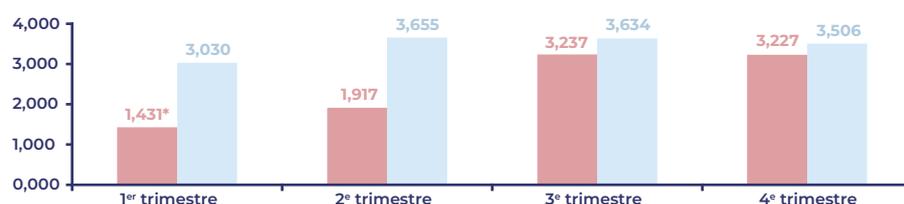
À l'exception de la Traverse Ney-Flandre en baisse de 8,2 %, la fréquentation des lignes de proximité augmente et se trouve comprise entre +6 % (Traverse Ney-Flandre) et +20,5 % (Traverse Bièvre-Montsouris).

NOCTILIEN

Source : RATP / SNCF

FRÉQUENTATION TRIMESTRIELLE DU NOCTILIEN

Nombre de voyages (en millions)



Tendance : En 2022, le réseau Noctilien enregistre une fréquentation annuelle de 13,82 millions de voyages, en hausse de 40,9 % par rapport à 2021 et tend à retrouver les données pré-Covid. Excepté le 1^{er} trimestre, les valeurs trimestrielles restent toutes supérieures à 3,5 millions de voyages, avec un maximum atteint aux 2^{ème} et 3^{ème} trimestres.



Noctilien

Réseau de bus nocturnes exploité par la RATP et Transilien SNCF, circulant toutes les nuits en Ile-de-France de 0h30 à 5h30 du matin. Il est composé de 2 lignes «circulaires» dans Paris, de 32 lignes au départ de Paris appelées «radiales», exploitées par la RATP, et de 8 lignes de banlieue à banlieue appelées «traversantes», exploitées par la SNCF