

Karoq

Zážehové motory

SKODA

Technické údaje	1,0 TSI/81 kW	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
Motor			
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		
Počet válců	3		4
Zdvihový objem [cm ³]	999		1498
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 76,4		74,5 × 85,9
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	81/5500		110/5000–6000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	200/2000–3000		250/1500–3500
Kompresní poměr	11,5 : 1		12,0 : 1
Exhalační norma	EU 6 AP		
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva		
Zapalování	elektronické bezkontaktní, řízené řídicí jednotkou		
Mazání	tlakové oběžné s plinoprútokovým čističem oleje		
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95		
Pohon			
Pohon	pohon předních kol		
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícemelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,769 II-1,947 III-1,281 IV-0,973 V-0,778 VI-0,642 Z-3,182	I-3,750 II-2,100 III-1,276 IV-0,878 V-0,674 VI-0,510 Z-3,583	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,940 V-0,974 VI-0,780 VII-0,653 Z-3,722
Stálý převod	4,688	4,563	I-4,800 II-3,429 III-4,500
Podvozek			
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem		
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny		
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin		
Brzdy	kapalinové dvoukruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem		
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny		
Brzdy vzadu	kotoučové		
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola		
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem		
Karoserie			
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová		
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,301–0,356	0,302–0,349	0,302–0,356

Karoq

Zážehové motory



Technické údaje		1,0 TSI/81 kW	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
Vnější rozměry				
Délka	[mm]		4390	
Šířka	[mm]		1841	
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]		1603	
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]		2638	
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]		164	
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)			680	
Rozchod kol vpředu	[mm]		1576	
Rozchod kol vzadu	[mm]		1541	
Vnitřní rozměry				
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]		1486	
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]		1445 – standardní sedadla 1446 – VarioFlex	
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]		1058	
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]		1020 – standardní sedadla 993 – VarioFlex	
Objem zavazadlového prostoru	[l]		521 – standardní sedadla 588 – VarioFlex	
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních sedadlech	[l]		1630 – standardní sedadla 1605 – VarioFlex	
Objem zavazadlového prostoru – při vyjmutých zadních sedadlech	[l]		1810 – VarioFlex	
Hmotnosti				
Pohotovostní hmotnost – s řidičem 75 kg	[kg]	1355–1575	1400–1626	1407–1633
Užitečné zatížení – s řidičem 75 kg	[kg]	400–610	379–605	382–608
Celková hmotnost	[kg]	1890–1900	1930	1940
Maximální zatížení střechy	[kg]		75	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	670		700
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1200		1500
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1400		1700
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]		90	

Karoq

Zážehové motory

SKODA

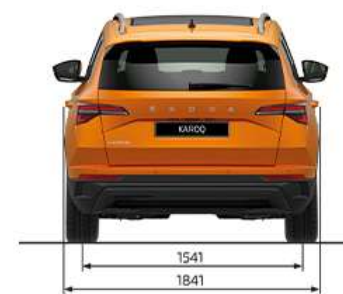
Technické údaje	1,0 TSI/81 kW	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
Náplně			
Objem palivové nádrže [l]	50		
Provozní vlastnosti			
Maximální rychlost [km/h]	190	211	210
Zrychlení 0–100 km/h [s]	11,3	9,0	9,1
Spotřeba – kombinovaná (WLTP) [l/100 km]	5,8–6,4	6,1–6,6	6,1–6,6
Emise CO ₂ – kombinované (WLTP) [g/km]	131–144	137–150	138–149
Vnější průměr zatáčení – stopový [m]	10,2		

Technická data a kresby odpovídají výbavě Ambition, Style a Style Exclusive.

Karoq

Zážehové motory

SKODA



Karoq

Vznětové motory



Technické údaje	2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW*	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)
Motor				
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč			
Počet válců	4			
Zdvihový objem [cm ³]	1968			
Vrtání × zdvih [mm × mm]	81,0 × 95,5			
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	85/2750–4250	85/3250–4250	110/3250–4200	110/3000–4200
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	300/1600–2500	250/1500–3250	340/1600–3000	360/1600–2750
Kompresní poměr	16,0 : 1			
Exhalační norma	EU 6 AP			
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail			
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje			
Palivo	motorová nafta			
Pohon				
Pohon	pohon předních kol			pohon všech kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícemelovou kapalinovou spojkou
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučková, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícemelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučková, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, mokré, vícemelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,750 II-2,100 III-1,276 IV-0,878 V-0,674 VI-0,510 Z-3,583	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 Z-3,722	I-3,769 II-1,958 III-1,257 IV-0,870 V-0,857 VI-0,717 Z-4,549	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900
Stálý převod	3,684	I-4,800 II-3,429 III-4,500	I-3,684 II-2,917	I-4,471 II-3,304

Karoq

Vznětové motory



Technické údaje	2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW*	2,0 TDI/110 kW 4×4 (A)
Podvozek				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny			víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvoukruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	kotoučové			
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Karoserie				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová			
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,308–0,348		0,306–0,353	0,309–0,371
Vnější rozměry				
Délka [mm]	4390			
Šířka [mm]	1841			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1603			1608
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	2638			2630
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	164			168
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	680			685
Rozchod kol vpředu [mm]	1576			
Rozchod kol vzadu [mm]	1541			1547

Karoq

Vznětové motory



Technické údaje		2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW*	2,0 TDI/110 kW 4×4 (A)
Vnitřní rozměry					
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1486			
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1445 – standardní sedadla 1446 – VarioFlex			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1058			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	1020 – standardní sedadla 993 – VarioFlex			
Objem zavazadlového prostoru	[l]	521 – standardní sedadla 588 – VarioFlex			500 – standardní sedadla 567 – VarioFlex
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních sedadlech	[l]	1630 – standardní sedadla 1605 – VarioFlex			1609 – standardní sedadla 1584 – VarioFlex
Objem zavazadlového prostoru – při vyjmutých zadních sedadlech	[l]	1810 – VarioFlex			1789 – VarioFlex
Hmotnosti					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem 75 kg	[kg]	1476–1694	1483–1701	1477–1700	1604–1830
Užitečné zatížení – s řidičem 75 kg	[kg]	375–593	375–593	387–610	485–669
Celková hmotnost	[kg]	1994	2001	2012	2126–2240
Maximální zatížení střechy	[kg]	75			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	730	740	730	750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1500		1800	2100
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1700		1800	2100
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90			
Náplně					
Objem palivové nádrže	[l]	50			55
Provozní vlastnosti					
Maximální rychlost	[km/h]	193	192	210	204
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	10,7	11,1	9,0	8,8
Spotřeba – kombinovaná (WLTP)	[l/100 km]	4,7–5,2	4,9–5,2	4,8–5,2	5,5–6,1
Emise CO ₂ – kombinované (WLTP)	[g/km]	124–135	128–137	127–136	145–159
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,2			

Technická data a kresby odpovídají výbavě Ambition, Style a Style Exclusive.

* Není k dispozici na českém trhu.

Karoq

Vznětové motory

SKODA



Karoq Sportline

Zážehové motory



Technické údaje	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)	2,0 TSI/140 kW 4×4 (A)
Motor			
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		
Počet válců	4		
Zdvihový objem [cm ³]	1498		1984
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 85,9		82,5 × 92,8
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	110/5000–6000		140/4200–6000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	250/1500–3500		320/1500–4100
Kompresní poměr	12,0 : 1		12,2 : 1
Exhalační norma	EU 6 AP		
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva		elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva
Zapalování	elektronické bezkontaktní, řízené řídicí jednotkou		
Mazání	tlakové oběžné s plnoprůtokovým čističem oleje		
Palivo	bezolovnatý benzín min. o. č. 95		
Pohon			
Pohon	pohon předních kol		pohon všech kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,750 II-2,100 III-1,276 IV-0,878 V-0,674 VI-0,510 Z-3,583	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,940 V-0,974 VI-0,780 VII-0,653 Z-3,722	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 Z-2,900
Stálý převod	4,563	I-4,800 II-3,429 III-4,500	I-4,471 II-3,304

Karoq Sportline

Zážehové motory



Technické údaje	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)	2,0 TSI/140 kW 4×4 (A)
Podvozek			
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem		
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny		víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin		
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem		
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny		
Brzdy vzadu	kotoučové		
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola		
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem		
Karoserie			
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová		
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,302–0,349	0,302–0,356	0,310–0,360
Vnější rozměry			
Délka [mm]	4384		
Šířka [mm]	1841		
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1608	1612	
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	2638	2630	
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	169	173	
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	685	689	
Rozchod kol vpředu [mm]	1572		
Rozchod kol vzadu [mm]	1537	1544	
Vnitřní rozměry			
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1486		
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1445		
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	1058		
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	1020		
Objem zavazadlového prostoru [l]	521	500	
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních sedadlech [l]	1630	1609	

Karoq Sportline

Zážehové motory



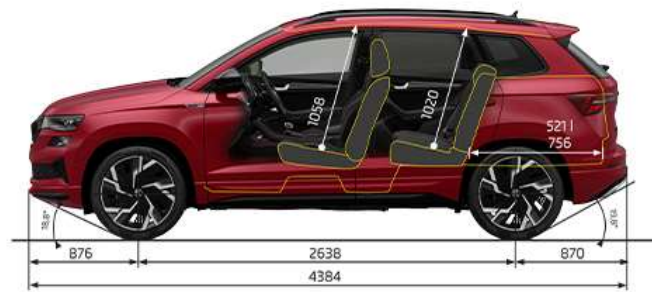
Technické údaje		1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)	2,0 TSI/140 kW 4×4 (A)
Hmotnosti				
Pohotovostní hmotnost – s řidičem 75 kg	[kg]	1400–1626	1407–1633	1583–1763
Užitečné zatížení – s řidičem 75 kg	[kg]	379–605	382–608	528–665
Celková hmotnost	[kg]	1930	1940	2112–2220
Maximální zatížení střechy	[kg]	75		
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	700		750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1500		1900
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1700		1900
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90		
Náplně				
Objem palivové nádrže	[l]	50		55
Provozní vlastnosti				
Maximální rychlost	[km/h]	211	210	221
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	9,0	9,1	7,0
Spotřeba – kombinovaná (WLTP)	[l/100 km]	6,1–6,5	6,2–6,5	7,5–8,1
Emise CO ₂ – kombinované (WLTP)	[g/km]	138–147	139–147	171–183
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,2		

Technická data a kresby odpovídají výbavě Sportline.

Karoq Sportline

Zážehové motory

SKODA



Karoq Sportline

Vznětové motory



Technické údaje	2,0 TDI/85 kW*	2,0 TDI/85 kW (A)*	2,0 TDI/110 kW*	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)
Motor				
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmyčadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč			
Počet válců	4			
Zdvihový objem [cm ³]	1968			
Vrtání × zdvih [mm × mm]	81,0 × 95,5			
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	85/2750–4250	85/3250–4250	110/3250–4200	110/3000–4200
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	300/1600–2500	250/1500–3250	340/1600–3000	360/1600–2750
Kompresní poměr	16,0 : 1			
Exhalační norma	EU 6 AP			
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail			
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje			
Palivo	motorová nafta			
Pohon				
Pohon	pohon předních kol			pohon všech kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícemelovou kapalinovou spojkou
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučková, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícemelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučková, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, mokré, vícemelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,750 II-2,100 III-1,276 IV-0,878 V-0,674 VI-0,510 Z-3,583	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 Z-3,722	I-3,769 II-1,958 III-1,257 IV-0,870 V-0,857 VI-0,717 Z-4,549	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900
Stálý převod	3,684	I-4,800 II-3,429 III-4,500	I-3,684 II-2,917	I-4,471 II-3,304

Karoq Sportline

Vznětové motory



Technické údaje	2,0 TDI/85 kW*	2,0 TDI/85 kW (A)*	2,0 TDI/110 kW*	2,0 TDI/110 kW 4×4 (A)
Podvozek				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny			víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvoukruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	kotoučové			
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Karoserie				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová			
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,308–0,348		0,306–0,353	0,309–0,371
Vnější rozměry				
Délka [mm]	4384			
Šířka [mm]	1841			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1608			1612
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	2638			2630
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	169			173
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	685			689
Rozchod kol vpředu [mm]	1572			
Rozchod kol vzadu [mm]	1537			1544
Vnitřní rozměry				
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1486			
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1445			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	1058			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	1020			
Objem zavazadlového prostoru [l]	521			500
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních sedadlech [l]	1630			1609

Karoq Sportline

Vznětové motory



Technické údaje		2,0 TDI/85 kW*	2,0 TDI/85 kW (A)*	2,0 TDI/110 kW*	2,0 TDI/110 kW 4×4 (A)
Hmotnosti					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem 75 kg	[kg]	1476–1694	1483–1701	1477–1700	1604–1830
Užitečné zatížení – s řidičem 75 kg	[kg]	375–593	375–593	387–610	485–669
Celková hmotnost	[kg]	1994	2001	2012	2126–2240
Maximální zatížení střechy	[kg]	75			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	730	740	730	750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1500		1800	2100
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1700		1800	2100
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90			
Náplně					
Objem palivové nádrže	[l]	50			55
Provozní vlastnosti					
Maximální rychlost	[km/h]	193	192	210	204
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	10,7	11,1	9,0	8,8
Spotřeba – kombinovaná (WLTP)	[l/100 km]	4,7–5,1	4,9–5,2	4,9–5,2	5,7–6,2
Emise CO ₂ – kombinované (WLTP)	[g/km]	124–134	129–136	128–135	150–162
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,2			

Technická data a kresby odpovídají výbavě Sportline.

* Není k dispozici na českém trhu.

Karoq Sportline

Vznětové motory

SKODA

