



CIDADE DE SÃO PAULO

URBANISMO E LICENCIAMENTO

**RELATÓRIO DE ANÁLISE DO EVENTO TESTE
“RUAS ABERTAS SÃO JOÃO”**

OBJETO: RELATÓRIO DE ANÁLISE DO EVENTO TESTE DIRIGIDO PELA SECRETARIA MUNICIPAL DE URBANISMO E LICENCIAMENTO – ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA.

JANEIRO/2024

SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO.....	3
2. MOBILIZAÇÃO PARA O EVENTO	4
3. O EVENTO	4
4. REPERCUSSÃO NA MÍDIA	10
5. PRÓXIMOS PASSOS	12

1. INTRODUÇÃO

Este relatório tem como objetivo fazer um relato acerca do evento teste do Programa Ruas Abertas na Avenida São João, ocorrido no dia 21/01/2024 (domingo), das 9hs às 16hs.

A **Avenida São João** é uma área da região central da cidade de São Paulo situada no distrito da Sé, e representa uma importante conexão entre o Vale do Anhangabaú e os bairros Santa Cecília, Barra Funda e Campos Elísios. Além disso, possui um conteúdo histórico relevante para a memória da cidade e abriga diversos grupos sociais em seu território.

A proposta de inclusão da Avenida São João no Programa Ruas Abertas foi uma iniciativa da sociedade civil e agora conta com a mobilização de diversas Secretarias do Município de São Paulo para sua implementação. Sua finalidade é ampliar a ocupação do espaço público por pedestres e facilitar a conexão entre o Minhocão e o Vale do Anhangabaú.

Imagem 01 - Mapa de Proposta – Ruas Abertas São João



Elaboração: SMUL/GAB 2023.

2. MOBILIZAÇÃO PARA O EVENTO

Como parte do diálogo com a população para implementação do Programa, foi aberta uma Consulta Pública na plataforma da Prefeitura Participe+ com período participativo de 08/01/24 a 08/02/24. O objetivo é escutar a população a respeito da proposta, se atentando às potencialidades e possíveis desafios que o programa possa ter.

A fim de mostrar à população como o Programa funcionaria na região, a Prefeitura, capitaneada pela Secretaria Municipal da Casa Civil, tem organizado diálogos com a população interessada durante o segundo semestre de 2023, e mais recentemente propôs que fosse realizado um evento teste com a abertura da via exclusiva para pedestres no dia 21/01/24. Para tanto, foi necessária a mobilização de alguns órgãos municipais (Casa Civil, Comitê Intersecretarial #TodosPeloCentro, SMTUR, CET, SPTrans, GCM, SMC, Subprefeitura da Sé, SMUL, SMDDET, SMADS, SEME) para que o evento fosse realizado com segurança e com atividades que pudessem atrair a população a ocupar aquele espaço.

No dia 15/01/24 foi realizada uma reunião entre membros da Prefeitura e da sociedade civil para discutir questões relacionadas ao evento teste. Alguns representantes do município compuseram uma mesa a fim de sanar dúvidas e questionamentos tanto do evento que ocorreria na semana seguinte quanto do Programa Ruas Abertas São João em si. Participaram desta mesa: SMUL, Comitê #TodosPeloCentro, SPTrans, SMC, CET e Subprefeitura da Sé.

3. O EVENTO

O evento teste ocorreu no dia 21/01/24, das 9hs às 16hs na Avenida São João, entre os trechos do Elevado João Goulart (Minhocão) e o Vale do Anhangabaú.

Em toda a extensão de 1,5km da Avenida pode ser observada a presença de uma grande variedade de público. Crianças, pessoas com animais de estimação, casais, esportistas, idosos, foram até o local e caminharam pela via desfrutando das ativações que a Prefeitura promoveu ou simplesmente aproveitando mais um dos espaços públicos icônicos do centro de São Paulo.

Além disso, o público que já frequentava o Vale do Anhangabaú ou o Minhocão aos domingos foi instigado a estender seu percurso para a Avenida São João e vivenciar as atividades que lá ocorreram. O percurso entre Minhocão, Avenida São João e Vale do Anhangabaú pode ser realizado com liberdade e segurança para os pedestres uma vez que não havia a preocupação com o fluxo intenso de carros, motos e ônibus.

Imagem 02 - Cruzamento Av. São João e Rua Aurora



Foto: SMUL/GAB 2024.

Imagem 03 - Próximo ao cruzamento Av. São João e Rua Aurora



Foto: SMUL/GAB 2024.

Imagem 04 - Av. São João, próximo ao Largo do Paissandu



Foto: SMUL/GAB 2024.

Para além do aumento de número de pessoas, houve uma movimentação maior no comércio. Algumas lanchonetes, restaurantes e outros estabelecimentos comerciais que não funcionavam aos domingos se dispuseram a abrir devido ao Programa. Dois exemplos desse efeito foram a abertura da Galeria do Rock e do tradicional restaurante Salada Record. O aumento da atividade comercial pode ser positivo para a região, pois além de beneficiar o pequeno comerciante, gera um maior circulação de pessoas no local.

Com o objetivo de atrair mais pessoas para conhecerem pessoalmente como seria o funcionamento do Programa Ruas Abertas na Avenida São João e propiciar uma experiência com segurança e conforto, a Prefeitura organizou algumas ações:

- A Secretaria Municipal de Turismo colocou em prática a ação “Apoio ao Turista”, com a presença de 20 guias credenciados, que forneciam informações sobre a região central, pontos turísticos próximos e ações de valorização da região;
- A Secretaria Municipal de Cultura forneceu shows e apresentações. No Largo do Paissandu foi montado um palco com apresentações de Rock, próximo ao cruzamento com a Rua Aurora foi instalado um palco “Choro e Jazz”, em frente à Galeria Olido foram realizadas apresentações de circo e malabarismo e próximo ao acesso do Minhocão foi

instalada uma área para crianças, com brinquedos e uma área de descanso, com almofadas coloridas;

- A Secretaria Municipal de Esportes também participou do evento com fornecimento de aluguel de bicicletas do programa “Pedal Sampa”, além de monitoria de basquete, skate e aulas de dança;

- O Programa “Mãos e Mentes Paulistas”, da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Econômico e Trabalho, também participou do evento com a presença de 14 artesãos que expuseram seus trabalhos na Praça Julio Mesquita;

- O Programa “Ampara SP”, da Secretaria Municipal de Assistência e Desenvolvimento Social, também estava presente no evento com uma base móvel, realizando atendimento à população em situação de rua;

- No que diz respeito à reorganização do espaço viário para circulação de veículos, a SPTrans fez alterações em linhas de ônibus e a CET montou uma operação com interdições, monitorou o tráfego na Avenida São João e imediações, além de garantir a segurança viária dos pedestres que circulavam na região;

- Na área da segurança, o evento pode contar com guardas-civis metropolitanos e policiais militares, que estavam presentes em toda a via, com viaturas, motos, a pé e com uma base comunitária móvel.

Imagem 05 - Palco de “Choro e Jazz” próximo à Rua Aurora



Foto: SMUL/GAB 2024.

Imagem 06 - Apresentação de circo, próxima à Galeria Olido



Foto: SMUL/GAB 2024.

Imagem 07 - Atividades para crianças



Foto: SMUL/GAB 2024.

Imagem 08 - Programa “Ampara SP” e fiscalização CET ao fundo



Foto: SMUL/GAB 2024.

Imagem 09 - Pessoas caminhando e policiamento ao fundo



Foto: SMUL/GAB 2024

Do ponto de vista urbanístico, o evento trouxe como um dos principais ganhos a valorização de um espaço público importante para o centro da cidade, que abriga edifícios históricos e conecta regiões importantes (Centro – Santa Cecília, Barra Funda e Campos Elíseos). Ao caminhar no meio da via, sem a preocupação de proteger-se dos veículos e sem o ruído que os mesmos podem causar, foi possível prestar mais atenção em outros elementos urbanos, que estavam ocultos com o protagonismo do veículo. Nesse contexto, a população teve a possibilidade de observar de outro ângulo e com maior atenção os edifícios e monumentos históricos presentes na Avenida, a vegetação e o mobiliário, e até mesmo as pessoas que ocupam aquele local.

Além disso, aumentar o espaço do pedestre possibilita o aumento de usos, como atividades esportivas, contemplação, atividades comerciais e de serviços; melhora a sensação de segurança ao possibilitar maior movimento de pessoas; facilita a conexão segura entre outros dois espaços de lazer aos domingos e feriados – o Vale do Anhangabaú e o Elevado Presidente João Goulart (Minhocão); valoriza a diversidade de grupos que ocupam esse território e aumenta a sensação de pertencimento à cidade; e potencializa a infraestrutura de mobilidade urbana, como uso das ciclovias e do transporte público para acessar o local.

4. REPERCUSSÃO NA MÍDIA

O evento teste realizado teve ampla repercussão na mídia. A seguir são evidenciadas algumas publicações dos meios de comunicação:

Imagem 10 – Menções na Mídia de Grande Circulação



Reportagem CNN

Imagem 11 – Menções na Mídia de Grande Circulação



Reportagem Mobilidade Sampa

Imagem 12 – Menções na Mídia de Grande Circulação



Reportagem ESTADO DE SÃO PAULO

Imagem 13 – Menções na Mídia de Grande Circulação



Reportagem CBN

5. PRÓXIMOS PASSOS

Após realização do evento teste, a Prefeitura continua colhendo contribuições da população acerca da iniciativa do Programa Ruas Abertas na Avenida São João até o dia 08/02/24. Finalizada a Consulta, a Secretaria Municipal de Urbanismo e Licenciamento fará a sistematização de todos os apontamentos gerados e o material será encaminhado ao Comitê Intersecretarial #TodosPeloCentro para avaliação.

Também serão organizadas Audiências Públicas a fim de debater e aprimorar a proposta de implementação do Programa e dar continuidade ao processo participativo que compõe essa iniciativa. É importante ressaltar que nenhuma decisão será tomada sem que haja a aprovação da maioria dos munícipes. Portanto, é de extrema relevância que a população se mobilize e traga contribuições para ciência e avaliação da Prefeitura.