

# SEIS SEGUNDOS FUERON SUFICIENTES

## Para proporcionar la victoria a Angelino Soler (Ferrys) en las Bodas de Plata de la Vuelta a Levante

### Un furioso ataque de Momeñe en la última etapa fue anulado por la empeñada contraofensiva de los "Ferrys"

A. Soler, necesita confirmar su victoria para convencernos de que sigue siendo la gran figura de hace cuatro años

(De nuestro enviado especial Juan PLANS)



Angelino Soler, vencedor de la Vuelta a Levante, recibiendo el típico ramo de flores de mano de una bella señorita, a la llegada a Valencia. (Foto Alguersuari). — (Servicio especial por avión, para EL MUNDO DEPORTIVO, por gentileza de Lavadoras Tedi)

#### VICTORIA CON ANGUSTIA...

Valencia, 13. — Si el primer puesto de Angelino Soler hubiese representado una victoria por K. O. es decir, sin apelación posible, el P. de Valencia al Mar no se habría visto tan fabulosamente intriguado por conocer su final. La seguridad engendra la indiferencia. Pero, afortunadamente, para la Federación Valenciana, la decisión estaba prendida en débiles alfileres y un numeroso contingente de entusiastas deseaba presenciar el desenlace de la ronda valenciana en sus Bodas de Plata, acudido, intriguado y expectante a las taquillas, compensando el presupuesto de la organización. Valga lo uno por lo

otro, puesto que siempre es agradable conocer el resultado favorable por anticipado, sobre todo tratándose de una figura que, a pesar de su dimensión internacional, es prácticamente desconocida en Valencia. El auténtico éxito de la última etapa lo ha motivado, sin lugar a dudas, la breve diferencia que separaba a los dos primeros clasificados de la Vuelta a Levante.

El público pudo darse cuenta de que cualquier mínimo detalle podía alterar el curso de su entusiasmo y se dio cita en masa en el Paseo de Valencia al Mar, que dicho sea de paso presentaba el aspecto de las grandes solemnidades.

# CRONOMETRAJE OFICIAL FESTINA RELOJ SUIZO

EMOCION HASTA EL FINAL... La carrera constaba de cincuenta vueltas al Paseo del Mar, con un total aproximado de 50 kilómetros, pero sincronizado con el resultado de la etapa se disputaba un Trofeo Sprint destinado al corredor que logra mayor puntuación cada cinco vueltas y en este apartado, Ramón Sáez, el «Tazana», estuvo realmente inspirado, dominando sin apelación...

Pero Pérez Francés, se había propuesto ganar la última etapa frente a los miles de espectadores que se presenciaban y con el concurso de Bertrán se fugó del pelotón y ambos con relevos bien sincronizados mantuvieron una ventaja de más de 200 metros sobre el pelotón durante varias vueltas pero, finalmente, fueron alcanzados por sus perseguidores a los que no seducía aquella fantasía a cargo de sus contrincantes de toda la semana. Y no cedieron hasta haber neutralizado la diferencia.

Y casi al final de la etapa, esto es en el punto culminante y preciso para armar el escándalo, escapó Momeñe en solitario consiguiendo una ventaja que a veces, rozaba y otras superaba la diferencia que le separaba del líder. La emoción por el desenlace puso un punto de ansiedad en el respetable, que alentaba con frases y con aplausos al ex tejero de Alcanar para que reaccionase contra aquel ataque que atañía la contra su jersey de líder. La situación fue angustiosa durante varias vueltas porque el vasco no cedía terreno, pero el equipo de Canals, dándose cuenta de la inminencia del peligro, consiguió sincronizar su esfuerzo como lo hizo durante toda la semana y en un par de vueltas volvió al redil, la oveja descarriada.

Las últimas vueltas fueron de

estrecho mercaje, para evitar nuevos sobreesaltos y el hecho de lograrlo ya suponía un éxito para los hombres del «Ferrys», por lo que ya se desinteresaron de los primeros puestos de la etapa, que fueron disputados empeñadamente por los hombres que supieron mantenerse al margen de la batalla desordenada por valenciano y alavés. En el esprint final triunfó Hortelano, seguido de Errandonea, Sivliotti y Alomar. Los «Ferrys» habían logrado su objetivo. Y los intriguantes seis minutos de ventaja que logró A. Soler en la mañana del martes, fueron suficientes para obtener el triunfo que defendieron obstinadamente contra todos durante cinco días...

El entusiasmo del público se elevó hasta las cumbres del paroxismo, con la victoria de un valenciano en la Vuelta a Levante, cosa que no ocurría desde los últimos tiempos de Salvador Botella.

#### SOLER, VENCEDOR DISCUTIBLE...

Ya he señalado durante la última semana, las fases en que Angelino Soler pasó dificultades para conservar su jersey de líder. La segunda escalada al Rincón de Benidorm, contra reloj, fue una advertencia clarísima de que el valenciano no era de talla indiscutible. Entre la escalada de la mañana y la de la tarde hubo una diferencia notable, que le situaba a mediados del primer grupo una batalla en toda línea. Por suerte suya, tropezaron con un adversario que se enfrentaba con la primera competición de la temporada y ninguno de ellos tenía confianza en sus fuerzas. Así es que decidieron imponerse una táctica de espera, que les permitiera entrar en forma sin agobios para no comprometer la larga temporada que les espera y así facilitaron la puesta en práctica de un plan de defensa valenciano, que generalmente acaba por agotar a sus protagonistas pero la limitada duración de la carrera ocho días — no pudo variar el rumbo de los acontecimientos...

En el paso Angelino sus apuros en la etapa del viernes cuando pinchó en el tocón de Palomar, pero aparte de verse favorecido con la decisiva ayuda de Pérez Francés, pinchó Momeñe, su más directo adversario y la situación se resolvió a su favor cuando ya había puesto un punto de angustia en el ánimo de los seguidores. Incluso hoy mismo, en la última etapa, Soler tuvo necesidad de la intervención de todo su equipo para anular el último y decisivo ataque de Momeñe para variar el orden de la clasificación...

Hay que destacar en favor de A. Soler, que no había ganado una carrera desde hacía varios años y pasaba los días y las noches nervioso como un gato arañado, entre la duda y la esperanza. Necesitaba el triunfo para confirmar la categoría que todos le concedemos, en recuerdo de sus proezas pasadas, y esta inquietud le tuvo martirizado al fuego lento, durante cinco días. El problema para el futuro de Angelino reside en saber si tras esta primera victoria, recobrará el aplomo de gran campeón que tenía en 1951 o si ha hecho un esfuerzo superior a sus fuerzas para lograrlo. Que de todo puede haber un poco.

Los «Kass» estaban verdes, excepto Sagarduy que se nos ha mostrado con el mismo mordiente de hace tres años, pero no tuvo el acierto de participar en la escapada del domingo pasado entre Puerto de Sagunto y Castellón y ha debido conformarse con el Premio de la Montaña y alguna victoria de etapa. Como entrada de hostilidades, no puede hacer-

se ningún reproche a los hombres de Langarica, pero las cosas hubieran cambiado totalmente, si hubiesen llegado a Valencia rodados en Andalucía. La próxima «Challenge Drink», les ofrece una oportunidad inmejorable de corregir los errores de Levante, además de la facultad de luchar denodadamente para derribar la insignificante diferencia de seis segundos que han impedido la victoria de Momeñe. Un muchacho tan astuto como difícil de batir cuando sus piernas ruedan con potencia...

#### CLASIFICACION DE LA ETAPA VALENCIA - VALENCIA (Paseo Valencia al Mar) 53 Kms. Promedio 49'132 Kms.

- 1. Hortelano «Olimp.» 1-05-56
- 2. Errandonea «Fagor»
- 3. Sivliotti «Olimpia»
- 4. Alomar «Fagor»
- 5. Bertrán «Ferrys»
- 6. Echevarría «Kass»
- 7. Morata «Balears»
- 8. Sagarduy «Kass»
- 9. Fullana «Balears»
- 10. López Rodríguez «Fagor»

Y con el mismo tiempo: Sáez, Momeñe, A. Soler, Bilbao, Carlos Pérez, Sánchez, Suria, Otaño, Sánchez Camero, Gomila, Aranzábal, Pérez Francés, Vélez, Ibáñez, Lasa, Sanniquel, Suñé, Rey, Uriona, Mas, Gómez Moral, García Such, Colmenarejo, Savant, Sánchez, López de la Torre, Manzanque, Tous, González, Tomás, Tortellá, Carreras, Vias, Gines García, Gabica, Karmany y E. Martín.

No tomó la salida por enfermedad en la última etapa Mendiburu.

El Trofeo del esprint disputado cada cinco vueltas se lo adjudicó López Rodríguez, 14 puntos; 2, Sáez 11; 3, Hortelano, 3.

#### CLASIFICACION GENERAL

- 1. A. Soler «Ferrys» 28-00-14
- 2. Momeñe «Kass» 28-00-20
- 3. Suria «Ferrys» 28-00-48
- 4. Bilbao «Kass» 28-00-55
- 5. Otaño «Fagor» 28-01-08
- 6. S. Camero «Olimp.» 28-01-08
- 7. Gomila «Balears» 28-01-29
- 8. Aranzábal «Fagor» 28-03-05
- 9. Sagarduy «Kass» 28-06-00
- 10. P. Francés «Ferrys» 28-06-05
- 11. Vélez, 28.06.09; 12. P. Sánchez, 28.06.11; 13. A. I. Ibáñez, 28.06.20; 14. Errandonea, 28.06.26; 15. Gabica, 28.06.39; 16. Lasa, 28.06.43; 17. Sanniquel, 28.06.50; 18. E. Martín, 28.07.01; 19. Gines García, 28.07.03; 20. Suñé, 28.07.08; 21. R. Sáez, 28.07.17; 22. Raúl Rey, 28.07.17; 23. Uriona, 28.07.22; 24. G. Mas, 28.07.29; 25. Gómez Moral, 28.07.30; 26. García Such, 28.07.30; 27. Colmenarejo, 28.07.36; 28. Karmany, 28.07.43; 29. Alomar, 28.07.46; 30. Echevarría, 28.07.46; 31. Fullana, 28.07.53; 32. Bertrán, 28.08.00; 33. Savant, 28.08.09; 34. López Rodríguez, 28.08.42; 35. S. Sánchez, 28.08.53; 36. M. Díaz, 28.09.04; 37. Mendiburu, 28.09.16; 38. López de la Torre, 28.09.16; 39. Manzanque, 28.09.58; 40. Tous, 28.13.05; 41. Sivliotti, 28.13.09; 42. Hortelano, 28.14.15; 43. González, 28.14.20; 44. Carreras, 28.16.41; 45. Tomás, 28.18.58; 46. Tortellá, 28.22.56; 47. Carlos Pérez, 28.28.14 y 48. Morata, 28.39.11.

#### CLASIFICACION DE REGULARIDAD

- Sagarduy 49 puntos
- Errandonea 84 »
- A. Soler 88 »
- Momeñe 89 »
- José Luis Bilbao 119 »

#### CLASIFICACION POR EQUIPOS

- 1. «Ferrys» 84-07-07
- 2. «Kass» 84-07-11
- 3. «Fagor» 84-10-33
- 4. «Olimpia» 84-15-02
- 5. «Balears» 84-16-41

#### TROFEO A LA DEPORTIVIDAD

Pérez Francés.

## Poulidor batió a Anquetil en la etapa contra reloj de la París-Niza y se sitúa líder

Bastia — El italiano Luciano Armani, ha vencido en la primera parte de la sexta etapa de la París-Niza, celebrada con salida y llegada a Bastia, con 67 kms. de recorrido.

La clasificación registrada ha sido la siguiente: 1. L. Armani (Italia) 2.01.57; 2. R. Altig (Alemania) 2.03.08; 3. D. Hartog (Holanda) id. Jacques Anquetil, cinco veces ganador de la Vuelta Ciclista a Francia se ha tambaleado hoy en su posición de mejor ciclista mundial contra reloj, ya que su compatriota Raymond Poulidor que en el pasado ha quedado a menudo detrás del normando, se derrotó en la segunda parte de la sexta etapa, de la París-Niza, disputada contra el cronómetro y en la que le sacó más de medio minuto de ventaja. La victoria conseguida por Poulidor le proporciona el primer puesto de la general que podría muy bien conservar en los dos próximos días, para adjudicarse definitivamente el triunfo en la prueba. Después de la etapa Poulidor dijo: «Este es el día más grande de mi vida».

El francés Roger Pingón, no ha salido en la etapa de la tarde. Víctima de dos pinchazos al final de la sexta etapa de la mañana Pingón, declaró, que abandonaba, no solamente la París-Niza, sino el ciclismo. Clasificación registrada en la sexta etapa contra reloj (35'500 kms.): 1. Poulidor (Francia), 49'15 (a 43'248 kms. horas). 2. Anquetil (Francia), 49'51. 3. Adorni (Italia), 50'32. 4. Merckx (Bélgica), 50'46. 5. Rudi Altig (Alemania), 51'06. 6. Den Hartog (Holanda), 51'26. 7. Millot (Francia), 52'27. 8. Guty (Francia), 52'37. 9. De Roo (Holanda), 52'38. 10. Lebaube (Francia), 52'44. La clasificación general queda establecida en la forma siguiente: 1. Poulidor (Francia) 25.10.13; 2. Anquetil (Francia) 25.10.49; 3. Adorni (Italia) 25.11.12; 4. Merckx (Bélgica) 25.11.28; 5. Den Hartog (Holanda) 25.12.06; 6. Létor (Francia) 25.13.04; 7. Guty (Francia) 25.13.11; 8. Millot (Francia) 25.14.17; 9. De Roo (Holanda) 25.14.24.

# TRIUNFO DEFINITIVO DE

## EN LA Vuelta Ciclista a Levante

### VENCEDOR ABSOLUTO: ANGELINO SOLER

PRIMERO POR EQUIPOS: Grupo Deportivo FERRYS

SIEMPRE EL PRIMERO EN EL DEPORTE Y EN LA PRESENTACION DE NOVEDADES EN GENEROS DE PUNTO DE ALTA CALIDAD

Camisetas, slips, calcetines, polos, pullovers, blusas, sueters, medias, etc.

### INDEFORMABLES E INENCOGIBLES

es calidad

### FABRICA EN CANALS (VALENCIA)

## Guillermo Timoner y su acompañamiento

Seguirán la ruta de Esparraguera, Bruchs, Can Masana para dirigirse al Monasterio de Montserrat

Hoy lunes quedará constituida en nuestra Redacción la Comisión Organizadora y Representativa de Manresa, Igualada, Lérida, Ribas de Freser, Pallajá y Manlleu, se manifiestan con gran entusiasmo una calurosa adhesión del BIELA CLUB DE MANRESA

El entusiasmo cunde, y no es para menos. Cataluña enterá estará presente al día 20 en el Monasterio de Montserrat. Es un momento que quiere dar las gracias a nuestra «Moreneta» por haberse comprometido a su pie, y haciendo entrega de su medalla de oro conquistada en San Sebastián. El hecho no tiene precedentes en los anales deportivos y ha tocado a lo vivo el sentimiento catalán. El deporte ciclista se enaltece con este rasgo del diminuto corredor de Felanitx, revelador de su gran patriotismo y fe religiosa. Hace poco Juan Martí, de La Garriga, ofrecía en el mismo sagrado camerino, una gloriosa herencia de medio siglo atrás. El próximo domingo se descompartirá un inédito homenaje a un campeón del mundo actual que posee ya el sensacional record de seis títulos mundiales.

#### BIELA CLUB DE MANRESA

El Biela Club de Manresa nos ha hecho llegar una alentadora carta reveladora de que, también el importante sector motociclista no es insensible a la fecha ciclista del día 20. Dicho club organizan en la misma mañana la VIII Carrera en Cuesta de Montserrat, por cuyo motivo permanecerá cerrada al tráfico la carretera de Monistrol al Monasterio de Montserrat.

## Equipos de "ocho" en la "Volta"

Lo propugna Damián Onsés, vicepresidente de la Sección Ciclista de la U. D. de Sans

Damián Onsés, vicepresidente de la U. D. de Sans, es un ciclista que ha habitado en Londres varias temporadas. Y aquí sigue del a algunas costumbres inglesas. El paraguas es su compañero inseparable en todos los viajes, como las gabelinas en los vasos. Dos días en París a pie solo y paraguas en mano, «¿Vendremos que hacer equipos de ocho en la próxima «Volta» — me dijo tranquilamente, mientras volábamos a ocho mil metros de altura—. Lo sugirió a la Comisión Técnica en la primera Junta». La nueva idea tiene una explicación bastante lógica. Geminiani, en la entrevista de Vouix, celebrada en la víspera de la París-Niza, no quiso comprometer más de ocho corredores. «Los equipos de la «Volta» suelen ser de diez — le observé Onsés. — Es igual — contestó el director de los «Ford Francés». Los otros que pongan diez, nosotros con ocho tenemos bastante». Raymond Louviot apoyó al arrogante y retador Geminiani, diciendo: «Stabinski ganó la Vuelta a Bélgica con un pequeño equipo contra todos los belgas». Jacques Anquetil, presente en la conversación, resumió así: «Mejor ocho, hay menos discusiones. Ya a solas en los asientos del avión, Damián Onsés me confabula: «No es serio que reglamentemos equipos de diez como el año pasado, y permitamos salir equipos de ocho. Si Anquetil no gana, su director y la Prensa francesa le atribuirán a la desproporción numérica. Creo es mejor rectificar a tiempo. Equipos de ocho, todos iguales. No lo digo infuncionado por el criterio de Geminiani».

# ¡ UN APASIONANTE PROGRAMA... !

## A LAS OCHO Y MEDIA DE LA MAÑANA, TODOS LOS MARTES, POR LA CADENA S. E. R. BUJIAS CHAMPION LE OFRECE SU PROGRAMA "BUJIAS CHAMPION Y EL MUNDO DE AUTOS Y VOLANTES"

Un espacio dedicado al automovilismo con la más completa información sobre las grandes competiciones internacionales y todas las noticias de interés del mundo del automóvil.

### CHAMPION