

# VICTORIA DE VAN DER VLEUTEN en la sexta etapa de la París-Niza

DRAGUIGNAN, 15 (Alfil).  
Hace unos años, cuando acababa de pasar al campo profesional, el holandés Jos van der Vleuten no consiguió en esta localidad una victoria por muy poco, cuando fue alcanzado en el circuito de llegada. Esta vez, sin embargo, el fornido holandés no falló. Destacándose en el descenso, resistió el asalto final y ganó la sexta etapa de la París-Niza, con 46 segundos de ventaja. La escapada de Van der Vleuten, mal

situado en la clasificación general, no inquietó a Merckx, que continúa como líder a una jornada del final de la prueba. El belga ha pasado una jornada más tranquila que las precedentes. Sus adversarios directos le han dejado en paz. Es verdad que el tiempo no fue favorable para iniciar ataques. Llovió mucho durante la carrera y los corredores encontraron serias dificultades.

Todo transcurrió normalmente, y los rivales de Merckx prefi-

reron economizar fuerzas ante la carrera contra el reloj. Pero el joven belga también se ha reservado y todo parece indicar que será muy difícil que se le escape la victoria, una más que añadir a la que ya consiguió recientemente en España, en la vuelta a Levante.

Sin embargo, la carrera tuvo algunos animadores. Timmermans, como la víspera, se escapó a los 7 kilómetros, acompañado por Reybroeck, Vasseur y Spruyt; después, a su vez, se marchó Samyn, acompañado de Reybroeck, Van der Vleuten, Pingeon, Doman y Spruyt. Finalmente, poco antes de llegar a Cabasse, a 55 kilómetros, se fugó Caticau. Van der Vleuten, 97<sup>o</sup>, Hubrechts y Monty salieron tras él, pero fueron únicamente Van der Vleuten y Coulon quienes consiguieron darle alcance. En la primera pasada por Draguignan, el trio contaba con una ventaja sobre el pelotón de un minuto, 19 segundos. Los corredores tuvieron que cubrir finalmente los dos circuitos de 17<sup>o</sup>5 kilómetros. En un descenso, Caticau y Coulon tomaron mal un viraje, lo que permitió escaparse a Van der Vleuten, sin que pudiera ser ya alcanzado.

## Cita de estrellas...

### Adorni, Gimondi, Altig y De Vlaeming participarán en la Escalada a Arrate y al Critérium Europeo de Montaña

Entre las competiciones a las que España brinda entrada, más porque quiere que porque puede, le toca el turno a la escalada a Arrate, denominada en esta ocasión «El Critérium Europeo de Montaña», que organiza el Club Deportivo Eibar, de la mano de Juanito Guisasola, el «apóstol» del País Vasco, quien con más afición que posibilidades económicas, estuvo persiguiendo este calificativo, desde la afimera trinchera de su Escalada a Arrate. Pasó muchos apuros y hasta tambaleó su afición debido a las dificultades que hallaba a su paso cada año; pero Juanito «Choco» está iluminado con la estela de los grandes sacrificados del deporte ciclista y contando en que tras él tiene un apoyo ilimitado del Club Deportivo Eibar, con gente que quema sus horas para mantener en órbita la Escalada a Arrate, en lugar de sacarles un provecho haciendo horas extraordinarias en sus respectivos trabajos, siempre mantuvo su inspiración encendida. Y hemos llegado a su XXIX edición...

Se imagina el lector los sacrificios que supone mantener en primera línea una carrera que siempre se ha distinguido por los «ases» que puso en línea. Con sus más y sus menos, todo iba muy bien, hasta el año en que entró en franca competencia con la Milán - San Remo, restándole dos de sus máximas figuras: Anquetil y Poulidor. Aquí entró en acción la A.I.O.C.C., sentenciando que la Escalada a Arrate debía celebrarse antes o después de la Milán - San Remo; pero jamás el mismo día. ¿Qué se habían creído los eibarreses?

Una carrera conceptual de segundo orden, jamás debía debilitar la importancia de una carrera protegida por el calendario internacional. Y se le pusieron toda clase de pegas. Hasta el punto de que durante unos años fue estrictamente nacional. O con una participación internacional de segundo plano. Pero Juanito Guisasola y el Club Deportivo Eibar, no desmayaron nunca. Apechugaron con las consecuencias. Y esperaron pacientemente tiempos mejores. Durante este paréntesis, «Choco» perseguía una quimera: que su carrera fuese aceptada por la A.I.O.C.C., valedera para un Campeonato del Mundo de Montaña, una intención que estaba muy lejos del

ánimo del máximo organismo internacional. Pero quien la persigue, la consigue, y, finalmente, «Choco» y el Club Deportivo Eibar, si bien no se han salido con la suya, por lo menos conseguido que la Escalada a Eibar fuese conceptualizada como un Critérium de Europa de Montaña. Que ya no está mal, y habla elocuentemente de los sinsabores y sacrificios que debieron efectuar los amigos de Eibar para lograrlo. Un calvario con muchas estaciones.

Ahora parece que tras las borrascas soplan vientos favorables. Y el Club Deportivo Eibar nos manda una lista de participantes de primera línea, con Vittorio Adorni, actual campeón del mundo; Felice Gimondi, vencedor de la Vuelta a España 1968. Rudi Altig, campeón del Mundo 1966, y Eric De Vlaeming, tres veces campeón del mundo de ciclocros.

Junto a estas figuras, está el equipo «KAS» casi completo, con la sola ausencia de Gómez Moral, la gran figura de principio de temporada. Y el «Fagor», archicompleto para darle la réplica. Con estas figuras, el éxito está asegurado de antemano.

El programa profesional lo compone una Escalada a Arrate, en línea, para el día 22, y un gran Critérium montañoso de 122 kilómetros, con las escaladas a Areitio, Campazar, Ixua y Arrate como postre de un tan selecto banquete, para el día 23. El programa es completísimo.

Por lo tanto, la cita del ciclismo español para las fechas próximas del 22 y 23 de junio, se centra en Eibar, la localidad guipuzcoana que ofrece más sacrificios en pro de un ciclismo de gran categoría.

### RESPUESTA DEL COMITÉ EJECUTIVO DE LA VUELTA A ESPAÑA A PEREZ FRANCÉS

BILBAO, 15. (Alfil). — Un portavoz del Comité Ejecutivo de la Vuelta ciclista a España, a preguntas de un redactor de «Alfil», sobre las recientes declaraciones de Pérez Francés hechas en Barcelona, ha manifestado que, no sólo no debe nada a Pérez Francés ni a ningún corredor, sino que tiene por costumbre, desde su primera edición de la Vuelta en 1955, liquidar las ganancias de los corredores con los dirigentes de las firmas patrocinadoras a las que pertenecen.

Por tanto —ha añadido dicho portavoz—, nada más tiene que decir al respecto,

## NOTICARIO SALON NAUTICO

### VISITA DEL MINISTRO DE MARINA



El ministro de Marina, almirante Nieto Antúnez, visitó ayer a mediodía el VII Salón Náutico Internacional. Posteriormente, acompañado de las primeras autoridades barcelonesas, inauguró el monumento al Deportista Náutico, en cuyo acto pronunció un brillante parlamento. También visitó por la tarde el Salón Náutico, el ministro de Justicia, don Antonio María de Oriol y Urquijo. (Foto Bert).

### IMPOSICION DE CRUCES AL MERITO NAVAL

Terminada la visita, el almirante Nieto Antúnez, procedió en el «stand» de la Delegación Nacional de Educación Física y Deportes, a la imposición de la Cruz del Mérito Naval, de 1.ª clase a los señores, don José M<sup>a</sup> Masó, don Ricardo Sans y don José M<sup>a</sup> Sumpsi, que recientemente les han sido concedidos por S. E. el Jefe del Estado, por su labor realizada en favor del desarrollo de la náutica.

### VISITA DEL DIRECTOR GENERAL DE RADIO Y TELEVISION

También visitaron el Salón Náutico, el director general de Radio y Televisión, don Jesús Aparicio Bernal, acompañado por el subdirector general de Televisión Española, don Luis Ezcurra, quienes fueron acompañados por el vicepresidente don Enrique Martorell, y los vocales don Jacinto Balleste y don Carlos Pena Cardenal.

## Galgos

### Hoy, finales del II Premio de Primavera en el Avenida y el Meridiana

Para su reunión matinal de hoy, domingo, y a la distancia de 430 metros lisos, anuncia el Canódromo Avenida las carreras final y de consolación de su II Premio de Primavera, que han despertado fuerte interés por la gran nivelación que existe entre los galgos participantes.

Tomarán la salida en la final, «Roamiri Ballet», «Celcodo», «Cafir», «East Wall Boy», «Avenue Jester» y «Blanco Palomo».

Por su parte, el Meridiana se apresta también a ventilar el expresado II Premio de Primavera de su canódromo, anunciando para su reunión matinal de hoy, las carreras final y consolación, ambas a la distancia de 450 metros.

Correrán la final: «Mos Gabby», «Chieftayn Way», «Full Toss» «By The Lane», «Bog Ash» y «Sybil Dawn».