

EDDY MERCKX

controló a la perfección todos los ataques en la PARIS - NIZA

Leman ganó la IV etapa en un denso «sprint»

Bollene (Francia), 12 (Alfil). — La victoria de la cuarta etapa de la Paris-Niza, disputada entre St. Etienne y Bollene, con 198 kilómetros, se ha disputado al «sprint» porque el líder, Eddy Merckx, y sus compañeros de equipo no permitieron que fructificasen los intentos de escapada que se produjeron a lo largo de esta jornada.

El vencedor ha sido Eric Leman, un «sprinter» en gran forma, que ha superado a su compatriota Guido Reybroeck, al italiano Basso, al francés Guimard y a los holandeses Jan Janssen y Krekels.

Merckx se desinteresó completamente del «sprint», pero controló constantemente la etapa, desbaratando las ofensivas y marcando de cerca a sus rivales. Si no ocurre algo inesperado, todo parece indicar que el vencedor de esta

Paris-Niza va a ser el irresistible Merckx. Hoy se mostró el belga en plena forma, contraatacando de manera admirable en el tremendo demarraje de Gilbert Bellone, que intentó escapar apoyado por Mortensen y Ritter. En la pugna que sostuvieron en ese momento de la carrera se produjo un accidente que pudo haber tenido graves consecuencias. Mortensen tocó la rueda trasera de Bellone y cayó pesadamente, rodando hasta una cuneta. Merckx se libró por muy poco de caer también, pero el belga pudo evitar el choque con Mortensen y su máquina cuando rodaron por el suelo. Mortensen se reincorporó a la carrera, pero este accidente le hizo perder 2'21" con respecto al pelotón, aunque reaccionó rápidamente y realizó una espléndida caza del pelotón.

El primer ataque del día lo lanzó el español Luis Ocaña, al pie del puerto de la República, pero Merckx no permitió alegrías y el propio belga fue quien se lanzó en seguimiento del hispano y le neutralizó llevándolo al pelotón.

El segundo ataque lo lanzó Delisle, pero tampoco tuvo más fortuna que Ocaña. No obstante, Delisle pasó en cabeza por el puerto de la República, seguido de Grelin, Merckx, Poulidor, Letort, Janssen y el pelotón muy estirado. A partir de la cima del puerto, los demarrajes se sucedieron, y a los 40 kilómetros de carrera se destacaron Raymond y Dolman, que llegaron a tener 3'50" de ventaja, lo que permitió a Raymond ser el líder virtual de la prueba durante unos kilómetros, porque Merckx organizó la caza, avivó el ritmo del pelotón y el paquete de corredores cazó a los dos fugitivos en el kilómetro 95.

Se hizo la calma durante unos kilómetros, pero luego menudearon los demarrajes, controlados siempre por Merckx. Sucesivamente, Van Katwijk, Mortensen, Campaner, Bernard Guyot y Bellone intentaron la fuga. Merckx estuvo siempre atento y allí donde se produjeron los tirones de los candidatos a fugitivos. El belga, que cuenta con un equipo fuerte y disciplinado, ha sido el vigilante permanente e implacable de la jornada, en defensa de su liderazgo, que mantiene y que será muy difícil arrebatarle.

CLASIFICACION DE LA ETAPA

1. Leman (Bélgica), 5-06-29.
 2. Reybroeck (Bélgica), mismo tiempo.
 3. Basso (Italia), id.
 4. Guimard (Franc.), id.
 5. Janssen (Holan.), id.
 6. Krekels (Holan.), id.
 7. Peiffgen (Alema.), id.
 8. Aimar (Franc.), id.
 9. Sels (Bélgica), id.
 10. Chamello (Ital.), id.
- Con el mismo tiempo se clasificó el español Luis Ocaña.

CLASIFICACION GENERAL

1. Eddy Merckx (Bélgica), 20-05-12.
2. Leman (Bélg.), a 50 s.
3. Ritter (Dinamarca), a 51 s.
4. Reybroeck (Bélgica), a 55 s.
5. Milioli (Italia), a 57 s.
6. Guimard (Francia), a 1-05.
7. Dancelli (Italia), mismo tiempo.
8. Janssen (Holan.), id.
9. Pingeon (Fran.), id.

BODAS DE ORO DE LA VOLTA

Por impulso de don Miguel Artemán y con la organización del Club Deportivo, la Vuelta Ciclista a Cataluña nació en los primeros días del año 1911.

En contra de lo que algunos pueden pensar, el lanzamiento de la que es hoy gran ronda catalana estuvo envuelta en muchas dificultades a causa de los recelos de los que desconfiaban en el éxito de la empresa y de cuantos, con increíble sonrisa, consideraban irrealizable el objetivo.

¿Qué objetivo perseguían los creadores de la carrera? Sin duda el ferviente deseo de situar al Club Deportivo a la altura de sus más desmedidas ilusiones y el afán de propagar el ciclismo apoyándose en unos medios que por entonces se estimaban factibles.

Así fue como el día 6 de enero de 1911 treinta y cuatro corredores de los cuarenta y tres inscritos en principio, emprendieron su marcha por las carreteras de Cataluña en pos de la gloria y del triunfo.

La Vuelta a Cataluña sólo estaba naciendo. Por ello, y quizá por los riesgos de la empresa, esta primera edición estuvo limitada a tres etapas, resumidas en el triángulo geográfico compuesto por las capitales de provincia de Barcelona, Tarragona y Lérida, con brillante epílogo en la Ciudad Condal.

Bajo un clima típicamente invernal, un intenso frío y unas carreteras en defectuosas condiciones para los esforzados de la ruta, Sebastián Masdeu, sobre una máquina Sanromá (por entonces se daba mucha importancia a la marca de la bicicleta), empleó 3 horas y media y un promedio de 28 kilómetros por hora para desplazarse de Barcelona a Tarragona. En plena escalada al pico de la «Mala Dona», en las costas de Garraf, ocurrió la imponente y peligrosa caída de un enorme peñasco que se precipitó sobre la caravana ciclista para pasar milagrosamente entre el coche de un aficionado y el de un comisario de carrera.

C. Ruiz fue el vencedor en la etapa de Lérida, en enconada lucha con Blanco, y nuevamente el tarraconense Sebastián Masdeu se alzó como brillante triunfador de la tercera y última etapa, con llegada al velódromo sito por entonces en la calle de Sans, con lo que se adjudicó la carrera, inscribiendo su nombre por vez primera en el palmarés de la ronda.

Los primeros pasos de la «Volta» obtuvieron un absoluto y popular éxito.

En el plano deportivo, también la «Volta» cuajó plenamente; y no sólo por el tesón y combatividad que exhibieron todos los participantes, sino porque el público, el incipiente aficionado al ciclismo, se volcó masivamente sobre los bordes de las carreteras en las poblaciones de paso de la carrera, para contemplar, vivir y animar el bello espectáculo que componía la llamada serpiente multicolor.

Muchos premios (se contabilizaron 54) prestigiaron la gran carrera, donados por la Unión Velocipédica Española, El Mundo Deportivo, Club Ciclista del Nuevo Velódromo y otras entidades y particulares. Sebastián Masdeu, el hombre que mejor librado salió económicamente, ganó 975 pesetas.

Un ligero error empañó la carrera, desde luego perdonable, y fue celebrarla en una época del año en que el ciclismo no era fácilmente practicable por las frías temperaturas. Un error que, como ya les contaremos, pronto fue rectificado.

José Miguel MASFERRER

gran premio
SUPER-SER

BALLINI, nuevo líder de la Tirreno-Adriático

Pescasseroli (Italia), 12. (Alfil). — El belga Willy Vekemans ha ganado, al «sprint», la segunda etapa de la Vuelta Ciclista Tirreno-Adriático, disputada sobre la distancia de 176 kilómetros, entre Alatri y Pescasseroli.

2. Boifava (Italia), 4-55-10; 3. Sercu (Bélgica), 4-55-14; 4. Ballini (Italia); 5. Van Clooster (Bélgica); 6. Taccone (Italia); 7. Zilioli (Italia); 8. Panizza (Italia); 9. G. Peterstrn (Suecia); 10. Bergamo (Italia), todos con el mismo tiempo de 4-55-14.

El italiano Roberto Ballini ha pasado al primer puesto de la clasificación general, con el mismo tiempo que su compatriota Bergamo.

El domingo, con diez equipos en línea

VI TROFEO SEBASTIAN CAMPRUBI (In Memoriam), para amateurs

La A. C. Moyá-Geniol lo tiene todo dispuesto para la VI edición del Trofeo Sebastián Camprubi.

Don Manuel Navarro, actual presidente, nos dio amplios detalles de cómo se presenta esta edición de la carrera, que empezará el domingo por la mañana con la etapa Barcelona-Torelló, con 128 kilómetros. La segunda etapa, que se correrá en la tarde del lunes, discurre entre Torelló y Moyá, con 113 kilómetros. La tercera etapa, el martes por la tarde, se disputa entre Moyá y Centellas, con 93 kilómetros, y finalmente el miércoles por la tarde, la última entre Centellas y Gironeña, donde terminará la carrera.

Participarán un equipo holandés, otro francés, el C. C. Aragonés, un equipo de Salamanca, el Kas, la P. C. Nickys, el Riera-Marsá, el Manresano-Rifacli, el Cife de Reus y el Picadero-Damm, diez en total. Ocho españoles de gran calidad y dos extranjeros.

La inscripción de los equipos se efectuará el sábado, a las 5 de la tarde, en el local de Peña Solera, y la salida de la primera etapa está señalada a las 9 de la mañana, del propio local de Peña Solera, en la calle Pelayo.

La carrera está patrocinada por Pienso Victoria, y las metas volantes a cargo de Mobylette-Cacaolat.

J. TORRES NOS