

# COMO UNA FLOR CORTADA PRECOZMENTE...

Ha muerto Monseré. En plena gloria. En plena juventud...

Hace escasamente siete meses que se proclama campeón del mundo en Leicester, de una manera imprevisita, igual que aquel primer ataque del invierno inglés, en pleno mes de agosto. Tenía 22 años y empezaba a flirtear con la gloria y con el dinero.

Después habló mucho y tuvo a gala no ser demasiado consecuente, con sus contratos ni con sus pactos. Se comprometía con un equipo y le volvía la espalda a continuación, si hallaba mejores condiciones en otro, o se le antojaba, simplemente, así. Sin mala fe. Chiquilladas, que Jean Pierre tenía la singular virtud de borrar con una sonrisa. Una sonrisa abierta e inocente que ganaba las voluntades.

Era un gran campeón, con todos los caminos abiertos. Ahora se había propuesto demostrar que su clase podía compararse con la de cualquiera y que lo mismo servía para carreras «clásicas» de una sola jornada, que para una larga competición por etapas con toda la gama de particularidades que le saliesen al paso. Y el primer acto, que tuvo por escenario las incomparables rutas de Andalucía, se cerró con un éxito notable a su favor. Allí nos dio una rotunda prueba de sus intenciones, derramando, escalando y venciendo con la arrogancia de un hombre preparado para mayores empresas.

Siempre con su cautivadora sonrisa a flor de labios. Incluida la etapa de Ronda, en la que se cayó dos veces y sufrió varias averías mecánicas, que le obligaron a superar todas sus previsiones. En la meta nos diría que con un clima como el de Andalucía, se atrevería a todo. Y nos recordaba a continuación la frígida jornada de Leicester...

Tenía prisa por ganar dinero. Y en este afán, hacía gala de un poco de atolondramiento. El mismo día de terminar la Vuelta a Andalucía, volaba hacia Bruselas, para tomar la salida de los Seis Días de Amberes, que empezaba unas horas más tarde. Los franceses dicen que no se debe confundir la velocidad con la precipitación. Y están en lo cierto. Un poco de cautela no significa cobardía. Tal vez ahora habría podido evitar aquel vehículo que lo avlastó llevándose a engrosar la lista de grandes figuras que desaparecieron trágicamente, como Coppi, Simpson, Koblet, Ockers...

No sabremos nunca si fue una pirueta del destino, o que su vida estaba condenada por un signo fatalista, sin salvación posible, pero al trazar una raya sobre su nombre, nos duele el corazón, igual como si acabase de ser cortada de su tallo una flor que prometía deslumbrar al mundo, con exotismo y con su fragancia...

Descanse en paz el joven gran campeón.

Juan PLANS BOSCH

## OCAÑA PERDIO EL SEGUNDO PUESTO

# En la París-Niza todo queda pendiente de la crono - escalada a La Turbie

Luis Ocaña, perdió ayer en la París-Niza quince segundos —dos de bonificación— con relación a Merckx y ha sido rebasado por el sueco Gosta Pettersson. Ahora figura en tercer lugar con un retraso de más de medio minuto y vemos difícil que pueda conseguir el triunfo que se había propuesto, antes de empezar la prueba.

La penúltima etapa de la París-Niza, de 186 kilómetros, entre Saint Remy de Provence y Draguignan era completamente llana y sin complicaciones y casi no se comprende el retraso de Ocaña, a no ser como consecuencia de una escapada protagonizada por el belga De Witte y el inglés Harrison, que llegaron a conseguir notable ventaja y fueron contrarrestados por el pelotón, capitaneado por Merckx.

Numerosas caídas se produjeron en los últimos 50 kms. de la carrera.

Ocaña fue víctima de una de ellas a sólo 4 kms. de la meta. Todos los corredores marchaban en fila india, en una peligrosa bajada, cuando Janssen cayó, arrastrando en el lance a Ocaña. La ocasión sirvió para que Merckx y Gosta Pettersson escaparan logrando una pequeña ventaja.

Ocaña se lamentó de su mala suerte pero reafirmó su propósito de dar la batalla en la etapa final de hoy.

En términos generales, se deduce que los participantes de la París-Niza acusaban el sentimiento ocasionado por la muerte del campeón del mundo, Jean Pierre Monseré y la etapa transcurría placida tirando a aburrida, como las anteriores, hasta que se produjo la escapada de De Witte y Harrison. Una batalla que no representaba ningún peligro para los primeros puestos. Pero el grupo se confió demasiado y el propio Merckx, tuvo necesidad de tomar la contraofensiva. También es posible que el belga viese en dificultad a Ocaña y se decidiese a poner unos segundos más de diferencia entre ambos, de cara a la etapa final.

De todas maneras, sin excluir que el español todavía puede superar estos difíciles treinta y tres segundos que le separan del líder, creemos que es más recomendable para él hacer la suya callando, que aceptando apuestas sobre un hipotético triunfo ante Merckx.

### CLASIFICACIONES OFICIALES

- 5.ª etapa, Bollène-S. Remy, 139 kms.
1. Vianen, 3 h. 21'25"
  2. Duyndam, a 15"
  3. Ryckeghem, a 20"
  4. Mouroux, id.
  5. Mortensen, id.

El pelotón con Merckx y Ocaña en el mismo tiempo de Ryckeghem.

### 6.ª etapa, Saint Remy- Draguignan, 186,5 kms.

1. De Witte, 4 h. 40'05"
2. Harrison, a 2"
3. Merckx, a 9"
4. G. Pettersson, a 11"
5. Hoban, a 24"
13. Ocaña, id.

### GENERAL

1. Merckx, 27 h. 18'49"
2. G. Pettersson, a 25"
3. Ocaña, a 33"
4. Letort, a 42"
5. E. Pettersson, id.
6. Ainnar, a 51"
7. Janssen, a 1'04"
8. Rouxel, a 1'22"
9. Mouroux, a 1'32"
10. Godefroot, a 2'16"

Ramón TORRES

# JUSTO HOMENAJE A CLEMENTE ROCA TENIENTE DE ALCALDE DE MANRESA

Noche silenciosa. Bendito silencio que ponía más despierta mi imaginación! No importaba la hora, —3 de la madrugada—. El buen amigo Clemente Roca Llobet había recibido el homenaje de todo el deporte de Manresa y comarca. Las entidades ciclistas se habían unido dejando rivalidades deportivas aparte. El bullicio, los semblantes radiantes y las miradas transparentes de felicidad, enmarcaron la fiesta, una de estas fiestas a las que se va por auténtica devoción y simpatía. Clemente Roca no se lo esperaba. Es natural, quien no hace nada para sí, aunque lleve 13 años en un Ayuntamiento

en constante espíritu de servicio, no sabe entrever ningún mérito personal. No lo ambiciona, y le sorprende que se llene un comedor tan soberbio como el del nuevo Hotel Pedro III —no lo conocía y me maravilló— para glorificarle. La sorpresa y la emoción salía a borbotones de sus palabras: «Sois vosotros y no yo los merecedores de los elogios que se me han hecho, y os los traspaso sinceramente...»

Dejé mi bloc quieto en el bolsillo. No estaba allí como periodista, si como amigo del que un buen día me fue presentado por el malogrado Juan B. Soler Seuba. El arrepentimiento



de no haber tomado notas reseñables, me lo traje la noche que bajo la quietud de la ruta se adueñaba de mi conciencia, a medida que el coche de Manuel Orea avanzaba en solitario de regreso: «Tienes que escribir algo, me martilleaba la voz torturante del deber no cumplido.» Quirze Martí me recordaba las intervenciones decisivas de Clemente Roca en numerosas ediciones de la «Volta», hasta que algo inesperado interrumpió mis meditaciones. Unas sombras que subían a pie por los Bruchs y que finalmente silueteaban los faros del coche. Eran grupos de jóvenes que cumplían sus promesas de recorrer a pie el trayec-

to hasta el Monasterio de Montserrat. Cruzamos algunos que andaban en solitario. Me quedé admirado. La misma fe que empujaba a miles de ciclistas hace años, estaba ante mí causando mi asombro mayor, pues en vez de decrecer, comprobé cómo aumenta a través del superior fervor de las juventudes de hoy, representado por 12 ó 13 horas de camino nocturno a pie bajo el desierto de una noche fría. Clemente Roca Llobet merecía con creces este viaje nuestro y de otros de Barcelona a Manresa, pero mucho más indicado a pie, para premiar su ejemplo, que no en cómodos coches..

## Pintens dominó la MILAN - TURIN

Turin, 16. (Afil.) — El belga Pintens ha ganado la clásica Milan-Turin batiendo al esprint a otros siete compañeros de una escapada final. Pintens cubrió los 209 kms. en 5 h., 14 m. y 35 s., a la media de 39,936 kms.

2. Paolini (Italia)
3. Wagtmans (Bélgica)
4. Boifavat (Italia)
5. Maggioni (Italia)
6. Polidori (Italia)
7. Aldo Moser (Italia)
8. Van Springel (Bélgica)
- (todos con el mismo tiempo del vencedor)
9. Sereu (Bélgica), a 35"
10. Zandegui (Italia), mismo tiempo