

Cinturón Ciclista de Cataluña

AYASTUY, UN GRAN VENCEDOR DE UNA GRAN CARRERA

NISTAL GANO LA ULTIMA ETAPA Y SVAC-OLSA TRIUNFO POR EQUIPOS



Santiago Ayastuy se ha proclamado mercedamente ganador del XXII Cinturón Ciclista Internacional de Cataluña en la misma meta final, manteniendo, contra viento y marea, su triunfo de la primera etapa.

La carrera ha sido un éxito deportivo y espectacular, desde cualquier aspecto que se le analice. Así nos lo proclamaba también su director, Miguel Poblet, afirmando: «Hace tiempo que no había visto una prueba por etapas tan disputada. Ha sido espléndido cómo los Olsa ocupa-

GRAN PREMIO



CRONOMETRAJE OFICIAL FESTINA RELOJ SUIZO

ron el primer lugar, individual y por equipos, en Montcada, y lo han mantenido hasta el último día. Pasaron muchos apuros, porque tuvieron que soportar muchos y fuertes ataques. Incluso, en ocasiones, durante una misma etapa, el liderato, tanto individual como por equipos, había cambiado de manos en más de una ocasión; pero tanto Ayastuy como su equipo supieron siempre reaccionar en el momento oportuno y contratar a tiempo y con efectividad. Su victoria fue conseguida a pulso.

Los dieciséis precarios segundos conquistados por Ayastuy en Montcada fueron, pues, decisivos a la postre, para una victoria tan importante como lo es la gran prueba por etapas para «amateurs» que organiza con tanta brillantez como acierto la S.C. de la U.D. Sans; este año, nueve equipos nacionales y dos franceses le han dado una importancia que se ha conjugado con la espléndida lucha deportiva a que cada día se entregaron; el algo que debe satisfacer a su esponsor.

José M. Castro, y a su «tutor», hasta la actual mayoría de edad de esta prueba, Noé Tena.

Hasta el último momento, todo era posible. En el transcurso del último día, en el Ordal se batió el cobre, y ante las Costas de Garraf, el valiente «soldado» Huélamo, del C.D. Almogávares, estuvo a punto de provocar el gran «vuelco» en la general. Pero los Olsa vigilaban...

Poco rodados la mayoría de los corredores. Debemos destacar a los Nistal, Viejo, Esclapés, Fernández, Bigorra y el «escalador» Segú. Los equipos se enconaron esta vez duramente, y sobre todo la combatividad de «La Casera», C.D. Almogávares, D.C. Barcelona-Moritz y Xey, debe ser destacada elogiosamente.

Los finales de etapa, espectaculares y perfectamente cuidados, fueron digno marco de las tres apoteosis finales de esta importante prueba «amateur», con cuya organización la S.C. de la U.D. Sans una otro bello florón a los muchísimos que tiene engarzados en su antiquísima corona de éxitos de organización en favor del ciclismo.

Joaquín TORRES NOS

LO QUE FUE LA ULTIMA ETAPA

La última etapa se disputó el lunes, de San Baudilio San Baudilio, con 127,8 kilómetros de recorrido.

Se dió la salida a las 3 de la tarde, hacia el Ordal, primera dificultad del día. Pasó en cabeza Segú, seguido de Aguilar, Ocaña y Viejo. El descenso se hizo a gran velocidad, reagrupándose los corredores. Por San Sadurn (meta volante Prendas Deportivas), puntuaron Tena, Rautens y Torre. En Vilafranca, la meta volante se la adjudicó Torre, delante de Tena y Bartolomé. En Calafell, otra meta volante, patrocinada por Maletas Ducal, fue para Bartolomé, seguido de Esclapés y Fernández. En Cubellas, frente al Hostal Principat, había una prima que ganó Anzurra, con el pelotón agrupado.

Por Vilanova y Sitges, con mucha animación y negros nubarrones, se pasó en pelotón, iniciándose así

el ataque a las Costas de Garraf. En los primeros kilómetros escapa Huélamo que va ganando terreno. Cuando se llega cerca del alto del «Pas de la Mala Dona», le atacan los «montañeros»; pero aun pasa en cabeza Huélamo, delante de Balbuena, Rodríguez Ayora y Ballori. El descenso es rápido, pues la carretera está cortada al tráfico. Al paso por Castelldefels, en la meta volante de «Planeta 2001», puntúan Aguilar, Ayesta y Viejo. En las empinadas calles de la urbanización Bellamar, el pelotón se fracciona, pero luego, en el llano, cara a la meta, se produce el reagrupamiento. Se llega así al Barrio Cinco Rosas, de San Baudilio, donde está la meta en plena subida.

Nistal, del equipo La Casera, cruza en cabeza la línea de llegada tras un magnífico esfuerzo. Aguilar del Almogávares (magnífica carrera la suya), es segundo.

CLASIFICACIONES OFICIALES

Tercera etapa:
S. Baudilio - S. Baudilio
(139 kilómetros)

1. Nistal (La Casera) 5a. 15m. 01s. (Promedio, 39 kms. 819).
 2. Aguilar id.
 3. Elorriaga a 2a.
 4. Esclapés a 3a.
 5. Aguilar id.
 6. Alonso id.
 7. Fernández id.
 8. Ayastuy id.
 9. Viejo id.
 10. Bigorra id.
- Hasta 64 clasificados.

GENERAL FINAL

1. Ayastuy (Olsa), 5a. 43 m. 3s. (Promedio, 37 kms. 831).
2. Nistal (L.C.) a 6a.
3. Viejo (L.C.) a 9a.
4. Esclapés id.
5. Fernández a 12a.
6. Bigorra id.
7. Aguilar a 15a.
8. Bengos id.
9. Aguilar a 21a.
10. Alonso a 24a.
11. Ballori id.
12. Murillo id.
13. Ayesta id.
14. S. Segú id.
15. Lacus id.

POR EQUIPOS

1. SVAC-Olsa a 1a.
2. La Casera a 15a.
3. Almogávares a 12a.
4. Barna-Moritz a 16a.
5. Xey a 18a.

PREMIO MONTAÑA

1. S. Segú 30 puntos
2. Ocaña 19 s
3. Aguilar 13 s

METAS VOLANTES

1. Bartolomé 8 puntos
2. Tena 8 s
3. Nistal 5 s

JERSEY VERDE (Vitafor)

1. Nistal.



D.C. BARCELONA MORITZ

CINTURON DE CATALUÑA

1er. SECTOR DE LA SEGUNDA ETAPA

1.º José M.º Fernández

del D. C. Barcelona - MORITZ

POR EQUIPOS:

C. D. BARCELONA-MORITZ



AYASTUY: 21 AÑOS, CON SUEÑOS DE GLORIA

Poco después de terminar la carrera charlamos con su gran vencedor, Santiago Ayastuy Ugalde.

—¿Contento de su triunfo?

—Mucho. Es mi tercer año como amateur, y al parecer esta carrera «me va». Lo digo porque el año pasado, que formaba entre los corredores del «Kas», mi compañero Basualdo fue el vencedor y yo me clasificué segundo. Fue la última etapa, la decisiva. Y ya ve, este año yo he sido el vencedor.

Santiago Ayastuy, de 21 años, natural de Vilafranca de Urrechua (Guipúzcoa), es un fornido y espiado muchacho, y que tiene una gran estampa de corredor.

Al preguntarle qué impresión tiene de esta edición del Cinturón, nos dice:

—La carrera en sí ha sido bastante dura, pero sobre todo porque aún estamos faltos de preparación. Si, el tiempo y, por consiguiente el estado de las carreteras, también ha contribuido. Pero esto ya es natural.

—¿Qué ilusiones tiene?

—Pues las naturales. Llegar muy lejos y ser figura en el ciclismo mundial. Para eso luchamos. Lo contrario sería tomo, ¿no?