

CICLISMO París-Niza con aires «anti-Merckx»

LOS JUECES ARREBATAN AL BELGA EL MAILLOT DE LIDER EN BENEFICIO DE LEMAN

EL EMPATE A TIEMPOS EN EL PRIMER PUESTO, RESUELTO A FAVOR DEL GANADOR DE LA ETAPA DE AYER

Vierzon, 10. (De nuestro enviado especial, Juan PLANS.)

Un largo viaje desde Barcelona me ha puesto en contacto con esta París-Niza en la que está en juego el primer fabuloso mano a mano entre Merckx y Ocaña, un duelo que apasiona a Europa. Diré, de entrada, que uno y otro se enfrentan, a mi juicio, a unas responsabilidades que pueden poner en peligro su prestigio de grandes figuras y que cada uno intentará superar su rendimiento normal para situarse en primer plano.

Como ya es sabido, Merckx se apuntó el primer tanto en Dourdan y obtuvo cinco segundos de bonificación. Por cierto que aquí, se considera muy diversamente el acierto o el error de estas bonificaciones, partiendo de la base de que las piernas del belga son mucho más veloces que las del español, y que así se concede ventaja nada despreciable a favor del «monstruo».

LEMAN, EL ANDALUZ

Prácticamente, existe una «brigada anti-Merckx», alentada por todos los que ambicionan el puesto de Merckx y consideran poco menos que humillantes sus triunfos. Toda la prensa lo reconoce así y en el fondo, también comparten el estado de ánimo de los corredores, porque empieza a cansarles la superioridad del «monstruo». Personalmente, estoy bastante ale-

Perurena, Tamames, Gandarias y Fuente quedaron muy rezagados

jado de esta opinión, porque los mismos que ahora se tiran de los pelos debido al fabuloso número de victorias de Merckx, se sientan muy satisfechos en los tiempos de Anquetil y sólo deseaban que continuase su euforia, alentándolo con todas las lixionjas que les venían a mano, entre ellas la de considerarle inmortal. Y por todas partes, recibía ayudas y facilidades.

Muy al contrario de lo que sucede con Merckx. Sobre todo en Francia, donde los árbitros se queman las cejas buscando la rendija por la que pueden negarle el pan y la sal como si se tratase de un ser repelente. Por el estilo de lo que ha sucedido hoy, con la victoria de Lemán, en Vierzon, que le otorgó cinco segundos de bonificación. Normalmente, el líder de la carrera debería ser Merckx, en virtud de su fabulosa victoria en el prólogo de Dourdan, porque Lemán invirtió casi un minuto más que el belga, en recorrer los 1.700 metros de la cuesta de ayer, pero los árbitros de la carrera, sin sentir el menor sonrojo y con el mayor aplomo del mundo, han decretado que el «maillot» de líder tenía que cambiar de espaldas, en razón de que

los tiempos de Dourdan no contaban y de que la última victoria, es la que disfruta de mayor predicamento para deshacer un empate...

Por lo tanto, Lemán, el que llegó a ser calificado como el «andaluz» debido a su fidelidad en acudir a la Vuelta a Andalucía, es el nuevo líder de la París-Niza. No se trata de discutir la clase de Lemán, sobradamente conocida y reconocida por todos, con mucho mayor motivo después de verle ganar magistralmente el gran premio de Valencia, frente al Seminario de Orihuela, en un terreno brutalmente empinado y totalmente contrario a sus facultades de «sprinter». Allí ya nos dio un formidable anticipo de la fuerza con que había emprendido la temporada 1971. Se necesitaba una bravura parecida a la del belga, para remontar a Perurena en aquella ocasión y por lo tanto, no puede extrañarnos su victoria de hoy. Lo que discutimos, es la razón y la legitimidad de su liderazgo, teniendo en cuenta el notable retraso que acumuló en el prólogo. En mi opinión, representa lo mismo que haberse tomado el prólogo en broma, invitado por la letra de los reglamentos, mientras que Merckx, con la intención de mantener su prestigio, se imponía el deber de afinar sus músculos y escoger cuidadosamente el material de su bicicleta, para triunfar en el primer envite. Una diferencia como la que va de la noche al día. Y una arbitrariedad en toda línea...

Peru las decisiones, son inapelables y Lemán ha sido investido con el «maillot» de líder de la París-Niza, lo cual ha revolucionado incluso hasta los más acérrimos representantes de la «brigada anti-Merckx», considerando como ilegal la decisión.

EL FUROR DE PEDALEAR

Diríase que todos los corredores llevaban la rabia en el cuerpo y un deseo mal disimulado de aplastar a sus adversarios, a partir de la salida de Dourdan. El promedio logrado, de 46.533 kilómetros hora, atestigua elocuentemen-

te la expresión del furor con que se entregaban a la lucha, protagonizada casi siempre, por los favoritos. El viento favorable y un sol tímido, pero reconfortante, constituían el «doping» ideal para poner a prueba las fuerzas de los rivales. Hasta que un grupo de 60 hombres, se presentó en la meta de Vierzon, para disputar la victoria al «sprint» que terminó, como se sabe, a favor de Lemán. Puede decirse, que todos los rezagados, aparte de los menos preparados, lo fueron debido al cúmulo de pinchazos y accidentes que jalonaron la ruta por el sector de La Beauce, estecha, sinuosa y hasta indigna de una carrera de tanto renombre. Entre los que perdieron el estribo del pelotón por averías mecánicas, se encuentran Perurena, Tamames, Gandarias y Fuente y como es natural, pagaron muy cara la demencia de pedalear que se había adueñado del grupo delantero.

En general, la etapa fue muy movida, pero nadie lograba desmarcarse debido al afán de batalla que todos mostraron. Siempre había un abnegado voluntario que anulaba el menor intento de fuga y la selección fue apiajada para otro día cualquiera. Porque si continúa corriendo al ritmo de hoy, no tardarán en destacarse las figuras.

EL DISGUSTO DE EDDY

No le faltaba razón a Merckx para sentirse contrariado cuando se enteró de que le habían usurpado el «maillot» de líder. Estaba limpiándose el rostro tranquilamente con una toalla empapada en agua de colonia, esperando someterse al protocolo de ser investido con el «maillot» que usaría mañana, cuando a través de los altavoces oficiales escuchó la decisión de los árbitros y no pudo disimular una mueca de disgusto, altamente expresiva. Tiró la toalla, sin una palabra ni una queja y se dirigió al hotel. La escena, no dio para más. Pero me temo que le han dado un buen motivo para que renuncie al «Tour» y venga a la Vuelta a

España. Su expresión demostraba que esperaba contradicciones de este tipo, porque Francia, se le muestra hostil con demasiada frecuencia. Pero le han atacado por donde menos esperaba y le pillaron con la guardia baja. Claro que Lemán no es un hombre temible para el resultado final, pero como ya le hicieron lo mismo en el pasado «Tour», en el sector de etapa que terminaba en Alemania, a favor de Wagtmans, cree con bastante fundamento, que sólo reservan para él, este tipo de apreciaciones tendentes a rebanar su moral.

Hasta Ocaña, observador neutral de la escena, miraba con cierta condiciencia al «monstruo».

CLASIFICACION

- 1.ª etapa Dourdan - Vierzon (184 kms.)
1. Lemán (Bélg.), 3.57'10" (media 46,533 kms. h.)
 2. Karstens, id.
 3. Reykhegem, id.
 4. Merckx, id.
 5. Wolfshohl, id.
 6. Mouriaux, id.
 7. Gadioux, id.
 8. Geest, id.
 9. Genet, id.
 10. ex aequo, un grupo de cincuenta hombres

CLASIFICACION GENERAL

1. Lemán, 3.57'10"
2. Merckx, id.
3. Karstens, id.
4. Poulidor, a 2"
5. Reykhegem, a 4"
6. Ezzard, id.
7. Wolfshohl, a 5"
8. Mouriaux, id.
9. Gadioux, id.
10. Geest, id.

CLASIFICACION G. P. MONTAÑA

1. Catieau, 8 p.
2. Perin, 5 p.
3. Lazcano, 3 p.

MEJICO, ESPAÑA Y VENEZUELA, INVITADAS A LA VUELTA A COLOMBIA

Boqotá, 9. (Alfil) — Méjico, España y Venezuela han sido invitadas oficialmente a participar en la Vuelta Ciclista a Colombia que se iniciará el próximo día 19 de abril.

EL VENCEDOR

Eric Lemán nació el 17 de agosto de 1947. Tiene veinticinco años no cumplidos y es viudo, con una hijita de corta edad.

El año pasado perdió a su esposa, en accidente de automóvil, cuando se dirigía a participar en una carrera en Holanda, y debido a esto, acusó una sensible baja de régimen, que no le impidió ganar la clásica Vuelta a Flandes, ser tercero en la Milán-San Remo y París-Roubaix (resultados que hablan claro de su clase) y adjudicarse etapas en las vueltas a Andalucía, Bélgica, París-Niza y una buena serie de criteriums.

Este año forma parte del equipo «BIC», al lado de Ocaña y el muchacho se supera para confirmar el acierto de De Muer al contratarlo. Posiblemente tendremos ocasión de volver, a hablar de Lemán, porque su clase le permite aspirar a los más grandes triunfos. En Bélgica, se le considera como el sucesor de Van Loy.

Como anécdota digamos que el año pasado también resultó ganador de la primera etapa de la París-Niza, como hoy.