

Suma y sigue: Nuevo escándalo en la París - Niza

# PLANTE DE LOS CORREDORES Y HUELGA DE PIERNAS CAIDAS

Valence, 14. (De nuestro enviado especial, Juan PLANS.)

**LA ETAPA SE REDUJO A 19 KM. Y A UNA EXHIBICION CONTRA RELOJ POR EQUIPOS.**

Que nadie se ría; pero esta París - Niza se está convirtiendo en una carrera de sacos. No sé quién tiene la culpa, pero presiento que los corredores van demasiado lejos en sus desmanes, y hoy, con la intención de vengarse de la decisión de los comisarios de mantener los tiempos registrados, se han divertido de lo lindo prolongando indeterminadamente la salida de la etapa matutina, hasta dejarla en unos ridículos 19 kilómetros, que no obstante han recorrido al promedio récord de 53,023 kilómetros por hora. Este es el desenlace, pero la historia es más larga...

**CLEMENCIA INMEREIDA**

Anoche nevó copiosamente sobre St Etienne, y en vista de ello, se tomó el acuerdo de eliminar del recorrido la escalada al «col» de la República, que empieza en los mismos arrabales de St. Etienne. Así es que de un plumazo queda marginada del recorrido la dificultad mayor. El aspecto humano de los organizadores quedaba a salvo con esta medida de precaución, pero los corredores no han sabido interpretarlo en su justo valor y han proseguido su huelga de piernas caídas, sin que nadie sepa exactamente los motivos. Cualquiera de ellos, cuando es preguntado, responde con evasivas, porque el complot lo protagonizan las grandes figuras y no dan la menor explicación. Los modestos no saben nada de nada y algunos directores tampoco, pero bailan al son que tocan para no desentonar.

Lo más curioso del caso es que esta mañana, cuando hemos pasado por el «col» de la República, no había el menor asomo de nieve en la carretera. Todos habíamos tomado nuestras precauciones, pero habíamos malgastado el

tiempo y el dinero inútilmente, puesto que los quitanieves se nos anticiparon y dejaron la ruta completamente limpia. Es decir, que se podía correr y batallar a fondo sobre ella, sin el menor peligro, incluido el largo descenso hasta Bourg Argental.

Teóricamente, la carrera debía empezar en St. Marcelles-Anonay, recortando 41 kilómetros de la etapa; pero ante la sorpresa general, los corredores han proseguido su plante, negándose a salir de los autocares que les transportaban, alegando que todavía subsistía algún peligro, según les había comunicado un espía que mandaron expresamente a reconocer el recorrido. De acuerdo con su información, parece que había placas de hielo en la carretera, en el collado de Saint Felicien, situado en el kilómetro 90 de la etapa, y siguieron riendo y bromeando, confortablemente embosados en sus gruesos jerseys de lana.

Todavía nos esperaba un nuevo aplazamiento, porque por suerte para los «huelguistas», al pie de la cuesta empezaron a caer unos copos de nieve que sirvieron de motivo para prolongar el momento de la salida hasta Tournon, que debía ser el kilómetro 117 de la etapa.

Faltan solamente 19 kilómetros para llegar a Valence, en donde estaba prevista una parada y fonda, antes de la fracción contra reloj por equipos, de la tarde... que no contaba para la clasificación.

**ESCANDALO**

No puede decirse nada ofensivo en favor de los corredores. Todos eluden la responsabilidad de estos desmanes. Merckx estaba francamente disgustado porque le atribuyen la dirección del complot

y él dice que se limita a seguir las decisiones de los demás. En realidad, es el menos indicado para levantar la bandera de la discordia, puesto que sin lugar a dudas lo atribuirían a que velaba por su propio confort. Menos carrera, igual a menos esfuerzo y mayores posibilidades de llegar al «Tour» en plena condición física. Todos niegan tener arte y parte en la huelga y el interés de la carrera decae peligrosamente.

La verdad es que nadie comprende la postura negativa de los corredores. Tal vez se trata de uno de estos pactos sin palabra que a veces se observan, y sin que nadie los protagonice, forman parte de la opinión general, que se manifiesta espontáneamente como si fuese una planta silvestre. Pero el plante está degenerando en escándalo.

La prensa belga dice, por boca de M. Lecoq, director de «Les Sports», de Bruselas, que si este temor al riesgo hubiese imperado desde que el ciclismo es ciclismo, se habrían tenido de anular varias Vueltas a Flandes, Kurne-Bruselas-Kurne, Gante-Revelgem y Het Wolck, sin olvidarse de la Vuelta a Bélgica que en algunas ediciones se ha desarrollado en condiciones escalofriantes. Y a nadie se le ocurrió neutralizarlas ni pensar que el percance estaba acechando. Es más, aseguran que los corredores no habrían aceptado ningún tipo de clemencia, porque suele suceder que lo que es buena para unos, es malo para otros, y cada uno persigue su ventaja donde la haya. Añaden que en muchas ocasiones los corredores belgas salen a entrenarse en peores condiciones que las que hemos soportado los dos últimos días, porque de lo contrario llegarían a estas fechas sin haber podido pedalear un centenar de kilómetros...

Exactamente, el corredor es un ser incomprensible que sólo obedece la mano dura. Se puede sentir generosidad por ellos porque a veces están muy cerca del apostolado y la santificación con sus sufrimientos, pero estos sentimientos no pueden exteriorizarse porque los corredores se acogen a ellos como si fuese su tabla de salvación y no la sueltan ni a tiros.

Jean Leullit, dice que los organizadores pecaron el martes de comprensivos, neutralizando la parte final de la etapa, y que hoy han pagado su propio pecado. En lo sucesivo no habrán más contem-

placiones, y el que sea valiente seguirá adelante, y el miedoso regresará a su casa. Una prueba como la París - Niza, cuesta muchos millones para que puedan ridiculizarla sin la menor consideración.

**BREVE, PERO BUENO...**

Presiento que no les debió gustar mucho, a los corredores el descontento que habían sembrado, porque en los breves 19 kilómetros de carrera de hoy nos han ofrecido una batalla sin cuartel, como si quisieran recompensarnos del aburrimiento y la desmoralización que habíamos pasado. Parecían fieras enloquecidas, presas de una insaciable sed de venganza. Exageraron las precauciones y ahora tenían necesidad de expandir sus fuerzas. Pero más bien que una competición deportiva, parecía una lucha de esquizofrénicos. Sin orden ni medida, robaban a más de sesenta por hora, y aun se peleaban para tomar el mando de la carrera. Nunca faltaban voluntarios para excitar el ritmo del pedaleo como si hubiesen de un peligro invisible que les perseguía tenazmente. Un toma y daca subyugante que nos ponía la piel de gallina y nos hacía lamentar que la meta estuviese tan próxima...

Había que estar atento, porque el que perdía el estribo de este tren desenfundado, podía llegar con un retraso notable. Como les ha sucedido a un grupo capitaneado por Agostinho, en el que figuraban Zuberu, Fuente, Bracke, Labourdette y Van Thigen, entre otros, que a consecuencia de una leve vacilación, perdieron medio minuto.

En cierto modo, el ciclismo fue reivindicado, con este fabuloso promedio de 53,023 kilómetros por hora, logrado por Godefroot. La batalla había sido breve, pero buena...

**SIGUE EL «SHOW».**

A fe de sinceros, encontramos que la fracción contra reloj por equipos, de la tarde, era totalmente innecesaria, porque sólo contaba para la clasificación de escuadras. Por lo tanto, resulta comprensible que la «Molteni» capitaneada por Merckx la haya corrido sin demasiado interés, decepcionando al numeroso público que se apiñaba en el parque Joubet. Únicamente lo han tomado en serio los equi-

pos interesados en esta clasificación, para sacar algo positivo del acaparamiento del «monstruo». Si hubiese contado para la clasificación individual, otro gallo habría cantado. Por lo tanto, hay que reconocer que no toda la culpa de lo que sucede en el ambiente del ciclismo pertenece a los corredores. Ellos se administran y dosifican a su manera, de acuerdo con las ventajas que les proporcionan los reglamentos y si no son rentables, se marginan de los esfuerzos. Cuesta comprenderlo, pero es así. Y lo lamentable es que para presenciar este «show» arrevistado, nos hayan tenido al pie del cañón hasta última hora de la tarde. Venció el «Rokado», quedando «Molteni» en quinto lugar, a 1 minuto 29 segundos, y el «Kas», séptimo, a 2 minutos.

El comentario había terminado prácticamente con la mini-etapa de la mañana...

**CLASIFICACIONES OFICIALES**

**4.ª etapa, Valence - Valence (19 kms.)**

- Godefroot (B) 21 m. 30 s. (prom. 53 kms. 023)
- Molnaris (F) 14
- Eclassan (F) 14
- Van Liden (B) 14
- Leman (E) 14
- Ex-aequo, todos los demás corredores con excepción de:
- Zuberu a 24 s.
- Fuente 14

**GENERAL**

- Merckx 11 h. 7'45"
- Grosskost a 12
- Morbensen a 13
- Pouliodor a 18
- González Linares a 20
- Van Springel 14
- Delisle 14
- Rosier a 21
- Ocaña 14
- Pijnen a 22
- Ovion a 26
- Zoetemelk a 28
- Hezard 14
- Van Linden a 32
- Bellone a 36
- Tabak a 42
- De Geest a 46
- López-Carril a 48
- Harrison 14
- Molnaris a 50
- Lazcano a 1.05
- Perurena a 1.23
- Zuberu a 1.48
- Galdós a 2.20
- Fuente a 4.40
- Uribezubia a 6.33

**Anulación de la segunda etapa de la Tirreno - Adriático**

Pescasseroli (Italia), 14. (Aiffi). — Los organizadores han anulado la segunda etapa de la prueba ciclista Tirreno - Adriático, debido a la ventisca y tormenta de nieve, las fuertes nevadas alcanzaron a los corredores en el Puerto Forca D'Acero, de 1.300 metros de altitud, a 22 km. de la meta de la etapa Fiuggi - Pescasseroli, con 187 km. de recorrido.

La nieve había obligado a cerrar la circulación por el Puerto a primeros de mes, pero había sido abierto nuevamente antes de comenzar la prueba.

