

La París-Niza en su momento cumbre

Triunfo belga en la etapa de ayer

MERCKX, INTRATABLE... ¿SE DISTRAJO VOLUNTARIA O INVOLUNTARIAMENTE?

Orange, 12 (Servicio especial.) — El resumen de los 218 kilómetros de la etapa Saint-Etienne-Orange podría muy bien formularse así: otra etapa en blanco.

Ello no quiere decir que esta cuarta etapa de la París-Niza haya sido ni abúlica ni anodina; por el contrario, ha sido movidísima en todo su desarrollo y escaramuzas y batallas se han desarrollado prácticamente sin interrupción.

No obstante y en definitiva, ningún grito de guerra llegó a inquietar seriamente los oídos de Eddie Merckx, quien hizo ya un alarde de sus poderes en la subida del Col du Grand Bois, en el cual sólo le superó en la cima el actual líder del premio de la montaña, Danguillaume. Merckx distanció sin dificultad en la escalada al francés Martínez, tercer en hollar la cumbre.

Algo imprevisto que todavía cierra un interrogante en las mentes de los críticos ciclistas que siguen la gran carrera sucedió en la misma mitad de la etapa, durante el aprovisionamiento. Eddie Merckx, siempre atento, siempre vigilante, siempre controlando todo... ¡Fue inexplicablemente el último corredor en recoger la bolsa de alimentos! Como es lógico y natural, cundió la voz y Raymond Poulidor no podía desaprovechar la oportunidad de un formidable ataque en toda regla, apoyado por varios franceses. Marchaban como demonios, pese a lo cual se les incorporaba al poco el campeón de Francia, Thevenet, y después Esclássans. El grupo era potente, los relevos funcionaban a maravilla y el tren, de vértigo; Eddie Merckx con sus «boys» inició rápidamente la caza y en cinco kilómetros escalofríos dignos total mente a aquel peligroso intento.

¿Fue un descuido o una demostración de fuerzas lo que ocurrió? Nadie se atreve a dar respuesta exacta; pero la demostración de fuerzas, es innegable; existió.

Antes, una caída en la que Bruyère se resintió dolorosamente de la rodilla hasta el punto de perder cuatro minutos con respecto al pelotón, también había provocado los correspondientes ataques y contraataques. Finalmente, el voluntarioso belga consiguió

reincorporarse a la cabeza de la carrera.

Tras la fúera y caza anecdóticas citadas, calma hasta los siete u ocho kilómetros finales. Durante ellos, el infierno. Una sucesión ininterrumpida de «sprints» en el que los belgas han impuesto finalmente su ley.

BALANCE DE TRES ETAPAS

A partir de las dos victorias de Merckx, en el prólogo y la primera etapa, que le valieron para colocarse líder, la París-Niza se ha convertido en un duelo de esprinters.

En la segunda etapa, una vez pasada la meta de llegada, el francés Guimard la emprendió a puñetazos con el belga Leman, mientras le acusaba de haberle tirado del jersey en el momento del esprint. Los gritos y las amenazas se oían de dos kilómetros lejos, en la quietud de Chateau Chinon. Y el martes, como una selecta expresión de su enfado, Guimard se adjudicaba la etapa que terminaba en Saint Etienne. El francés había tomado cumplida venganza del «tirón» de Leman y pronosticaba enfáticamente que aún no había terminado de ganar etapas, mientras acusaba con la mirada al «expresivo» Leman: «Te guardarás muy mucho de volver a repetir la jugada del otro día...», le decía gritando como un condenado.

Pero el belga le guardaba la misma venganza, batiéndole netamente en la meta de Orange, sin necesidad de trucos ni ventajas. Leman puso tanto empeño en devolverle la pelota a Guimard, que no sólo ganó la etapa, sino que incluso se permitió el lujo de establecer diferencias como puede comprobarse en la clasificación de la etapa. Dos segundos sobre Van Linden, cuatro segundos sobre el polaco Szurkowski, cinco segundos sobre Karstens; un ramillete de velocistas de fama internacional.

Merckx, mientras tanto, vive jornadas muy tranquilas, porque nadie pone el menor empeño en desafiarlo en los terrenos que menos convienen al «monstruo» debido al empeño de los esprinters de medir sus fuerzas en los últimos metros de las etapas. Un fenómeno que no escapa a Merckx y presidente que algunos especulan en sus dos

últimas derrotas acaecidas en la escalada a La Turbie, y se reservan con la esperanza de repetir el mismo episodio.

Como puede verse, la París-Niza se ha convertido en la carrera de las venganzas y de las reivindicaciones. Y no pasa nada, esperando la memorable jornada del próximo sábado que promete ser altamente emocionante. Por su parte, Poulidor se muestra muy satisfecho de su rendimiento y declara que los 14 segundos de retraso que acusa actualmente —cinco de ellos de bonificación— son bastantes menos que los 25 que acusaba el año pasado antes de la escalada a La Turbie. Zoetemelk no dice nada, pero se supone que también está preparando un golpe de teatro, como aquel que le devolvió a los primeros planos del ciclismo internacional, hace doce meses.

De todas maneras una cosa es innegable y es que la famosa y orgullosa París-Niza ha dejado de ser una batalla campal de todos los días para inclinarse hacia las tácticas y métodos, menos agotadores, para desespero de Jean Leuillot.

CLASIFICACION DE LA CUARTA ETAPA

1. Leman (Bélgica), 5-33'04" (promedio: 39'262 K./h.)
2. Van Linden (Bélg.), a 02"
3. Szurkowski (Pol.), a 04"
4. Karstens (Hol.), a 05"
5. Hooyberghs (Bélgica)
6. Guimar (Francia)
7. Esclássans (Francia)
8. Bassó (Italia)
9. Geest (Bélgica)
10. Van Roosbroeck (Bélgica) todos con el mismo tiempo de Karstens.

A continuación del décimo clasificado, en la cuarta etapa de la prueba ciclista París-Niza, los corredores españoles entraron en el mismo tiempo del vencedor (5-33'09"), a excepción de los siguientes:

El Mundo Deportivo
Fundado en 1906
DECANO DE LA PRENSA DEPORTIVA ESPAÑOLA

113. Fuente, a 4'22"
116. Santisteban, idem
118. Aja, a 5'55"
119. Tena, idem.
120. Pesarrodona, idem
126. Galdeano, a 7'00"

CLASIFICACION GENERAL:

1. Eddy Merckx (Bélgica), 20-47'31"
2. Van Linden (Bélg.), a 05"
3. Bruyere (Bélgica), idem
4. Swert (Bélg.), a 11"
5. Alain Santy (Fr.), a 41"
6. Poulidor (Fran.), a 14"
7. Zoetemelk (Hol.), idem
8. Gimondi (Italia), a 16"
9. Guimard (Fran.), a 17"
10. Mortensen (Din.), a 19"
11. Van Roosbroeck, a 21"
12. Van Springel, idem
13. Thevenet, a 23"
14. Delisle, idem
15. Leman, a 24"
16. Dierickx, idem
17. Pintens, a 25"
19. Zzurkowski, a 27"
18. Kuiper, a 26"
20. Molineris, a 29"
21. Lasa (España), idem

66. Melero, a 7'57"
81. López Carril, idem
100. Fuente, a 14'54"
102. Santisteban, a 15'06"
110. Galdeano, a 17'56"
118. Pesarrodona, a 19'56"
127. Tena, a 25'08"
135. Aja, a 39'24"

GENERAL DE LA MONTAÑA

1. Danguillaume (Francia), 21 puntos
2. J. Huysmans, Hocart y E. Merckx, 8
5. Martínez, 6

CLASIFICACION POR PUNTOS

1. Van Linden, 95
2. Guimard, 87
3. Szurkowski, 84
4. Karsten, 81
5. Esclássans, 77

GENERAL POR EQUIPOS

1. Molteni, 62-22'59"
2. Gan-Mercier, a 15"
3. Mio Ludo, a 46"
4. Bic, a 51"
5. Peugeot, a 54"
6. Sonolor-Gitane, a 1'50"

Segunda etapa de la Tirreno-Adriático

Zilioli venció destacado y es nuevo líder

Pescasseroli (Italia), 13. (A.H.H.) — Italo Zilioli ha conquistado hoy para Italia la plaza de líder de la novena edición de la prueba ciclista «Tirreno-Adriático», arrebatándosela con gran autoridad al belga Planckaert, al ganar la segunda etapa de forma inapelable.

El grupo se había presentado compacto hasta la pendiente de «Forca d'Acero», después de haber absorbido a Osler que había intentado una fuga solitaria. A unos 50 kilómetros de la meta, Zilioli lanzó su ataque definitivo que hizo inútiles todos los intentos de darle caza.

El capitán del «Dreher Forte» consiguió así entrar en solitario en la meta, con 20 segundos de ventaja sobre un primer pelotón, en el que se hallaban los nombres más prestigiosos, conquistando al mismo tiempo la «maglia» de líder de la clasificación general.

Zilioli completó los 151 kilómetros de la etapa en 4 horas 8 minutos y 25 segundos,

lo que representa una velocidad de 36,466 kilómetros por hora.

CLASIFICACION DE LA SEGUNDA ETAPA

1. I. Zilioli (It.) 4-08-10 (con bonificaciones)
2. Planckaert (Bélg.) 4-08-35 (con bonificaciones)
3. Verbseeck (Bélg.) 4-08-42 (con bonificaciones)
4. De Vlaeminck (B.) 4-08-45
5. Perurena (España) 4-05-45
6. Bitossi (It.), id.
7. Maertens (Bélg.) id.
8. Bergamo (It.) id.
9. F. Moser (It.) id.
10. Riccomi (It.) id.

CLASIFICACION GENERAL

1. Zilioli (It.) 8-55-40
2. Planckaert (Bélg.) a 15"
3. Bitossi (It.), a 27"
4. Pettersson (Sue.), a 30"
5. De Vlaeminck (B.), a 32"
6. Perurena (Esp.), id.
7. Verbseeck (Bélg.), id.
8. Panizza (It.), id.
9. Paolini (It.), id.
10. Bergamo (It.), a 35"

XII
Semana
del Ciclismo
Catalán

GRAN PREMIO
BANCA CATALANA

del 25 al 29 de marzo
Organización
D.C. BARCELONA-MORITZ
y F.C.C.