



HEROE SIN SUERTE DE LA PARIS-NIZA

# BALAGUER LLEGO A TENER UNA VENTAJA DE 14 MINUTOS

## Bitossi ganó la etapa y Maertens es el nuevo líder

SAINT ETIENNE, 12. (SERVICIO ESPECIAL)

Los franceses no están acostumbrados a este tipo de carreras con llegadas tumultuosas y bajos promedios, y es frecuente escuchar a los entendidos hablar de turistas y no de corredores. Por lo general intriga bastante la cautela de Merckx y las opiniones se reparten entre una posible baja de régimen en las fuerzas del «monstruo» y una preparación sistemática de un golpe de mano, que le permita ganar la París-Niza. Personalmente, estamos más por lo segundo que por lo primero, porque el belga se presenta a las llegadas con el aspecto más rutilante de sus mejores épocas. Lo que pasa es que está resabiado por los repetidos fracasos que sufrió en esa misma prueba y no quiere comprometer sus energías para nada ante las fatídicas escaladas al Mont Ventoux, Mont Faron y Col d'Ize, y deja la iniciativa a los demás, liberado de la responsabilidad del maillot de líder.

Lo mismo ocurrió en la «Dauphine Libère» del año pasado, hasta acabar con la paciencia de Georges Cazeneuve, que tampoco entendía la marcha profesional del pelotón. Nosotros en este aspecto estamos más curtidors, porque contemplamos estos desfiles, tranquilos y confortables en muchas de nuestras carreras, sin que nadie se rasgue las vestiduras por solucionarlo. Es más; los corredores apoyados por sus directores deportivos, vuelven la espalda a las carreras duras y debido a esta «mafia» Cazeneuve, teniendo los grandes pi-

cos alpinos al alcance de la mano, tiene que contentarse con la media montaña, lo mismo que la Semana Catalana y otras carreras que buscaban la selección a base de recorridos exigentes.

Hoy se esperaba mucho de los montes de Forez, antes de llegar a Saint Etienne, pero las figuras no pusieron el menor empeño en emplearse a fondo y la etapa se resolvió al esprint.

### BALAGUE, HEROE SIN SUERTE...

El único episodio atlético de la jornada corrió a cargo del asturiano Balagué, que protagonizó una escapada de varios kilómetros, pero el pelotón convertido en una jauría de galgos de campo, le dejó suelto a merced de sus propias fuerzas, para cazarlo irremisiblemente, cuando la meta ya estaba próxima. En pocas palabras, las figuras ni comen ni dejan comer, porque una victoria de Balagué no podía inquietar a nadie, pero los hombres rápidos no quieren renunciar a las facilidades que se les conceden en estas etapas fáciles y comodonas y le cazaron como a una inocente liebre, cuando Balagué ya degustaba las mieles de un triunfo importante. Ocaña y Saura quisieron sacar partido de la pasividad del pelotón, lanzando al asturiano, pero al final se lo comieron sin contemplaciones, cuando ya el pobre Balagué estaba rozando el agotamiento.

De todas maneras, no le faltaban motivos a Balagué para estar cansado, puesto que su escapada la inició casi de salida junto con el belga Ste-

vens, al que despegó rápidamente. A buen ritmo y sin acomplejarle los apellidos ilustres que dejaba atrás, registró 14 minutos de ventaja en el kilómetro 120. Todavía con paso raudo, fue cediendo parte de su ventaja, pero a 30 kilómetros de Saint Etienne, aún conservaba más de seis minutos, precisamente cuando se cerró ante sus narices un paso a nivel que le hizo perder un largo minuto. Su desespero ante lo imposible, rompió su ritmo de combate y a continuación, ya pedaleaba a a deriva, esperando lo inevitable, que sucedió en la cuesta de Saint Genest, a diez kilómetros de la meta.

La frase estereotipada del héroe sin suerte cobra todo su valor para reflejar los méritos de Balagué en la tercera etapa de la París-Niza.

### MAERTENS, LA ATRACCION

Hasta ahora, el risueño y jovial Maertens había eludido su presencia en las carreras por etapas de gran factura internacional y el hecho de verle en la París-Niza y luchar empeñadamente en las llegadas, constituye un atractivo de primera magnitud. Las referencias que se tenían de él, sobre la Vuelta a Andalucía, les dejaba indiferentes, pero el rubio belga se ha propuesto marcar su entrada en el complejo internacional, con una victoria y la persigue enconadamente, estando siempre en los puestos de peligro. El esprint de Beaune ya dejó a muchos con la palabra en la boca, sin saber qué decir.

pero el tercer puesto de hoy, en Saint Etienne, que le ha valido el liderato de la carrera, los ha sumido en la más completa y total admiración, porque el sentido ascendente de la recta de llegada, requería unas dotes de fortaleza desconocidas en él y en cambio luchó como un jabato para anticiparse a Guimard y usurparle el primer puesto gracias a las breves bonificaciones que se conceden. En estos momentos ya empieza a preocupar y se hacen cabalas sobre sus posibilidades en trasponer las montañas que le esperan. Así es que lo menos que puede decirse de Maertens en estos momentos, es que se ha convertido, en la atracción de la París-Niza, mientras las figuras duermen pacíficamente, para desespero de Jean Leuillot, que proclama a los cuatro vientos que hizo más esfuerzos él para organizar la París-Niza.

Esperemos que la calma no durará hasta Niza, porque de lo contrario ya podremos decir que no somos solamente los españoles los que estamos condenados a la pasividad en sus pruebas.

### CLASIFICACIONES OFICIALES

Tercera etapa, Cuisery-Saint Etienne (232 kilómetros).

1. Bitossi, 6-10-01, con bonificación.
2. Esclassan, a 4", con bonificación.
3. Maertens, a 8", con bonificación.
4. Guimard id.
5. Karsten id.
6. Leman id.

7. Ruxel id.
8. Perurena id.
9. Sihuiten id.
10. Szurkowski id.
11. Ovion id.
12. Delcroix id.
13. Conati id.
14. Ruch id.
15. Aling id.
16. Martínez id.
17. Merckx id.
18. Corbeau id.
19. Pollentier id.
20. Knetemann id.

A continuación se clasificaron con el mismo tiempo del ganador 62 corredores, entre los que figuraban todos los españoles, a excepción de:

85. Balagué, a 1'19"

El español Zurano no tomó la salida.

### GENERAL

- |                  |          |
|------------------|----------|
| 1. Maertens      | 18-19-24 |
| 2. Guimard       | a 2"     |
| 3. Bitossi       | id.      |
| 4. Merckx        | a 6"     |
| 5. Knetemann     | a 7"     |
| 6. Pozo          | a 9"     |
| 7. Bal           | a 10"    |
| 8. Zoetemelk     | id.      |
| 9. Santy         | id.      |
| 10. Thurau       | id.      |
| 11. Delisle      | id.      |
| 12. Ovion        | a 12"    |
| 13. Poulidor     | id.      |
| 14. Tabak        | id.      |
| 15. Pollentier   | id.      |
| 28. Nazabal      | a 16"    |
| 48. Aja          | a 23"    |
| 50. Ocaña        | a 24"    |
| 55. Pesarrodona  | a 27"    |
| 65. Lazcano      | a 47"    |
| 67. López Carril | a 48"    |
| 76. Perurena     | a 1'57"  |
| 82. Oliva        | a 1'57"  |
| 83. Gómez Lucas  | a 3'12"  |
| 84. Balagué      | a 3'33"  |

### SABADO Y DOMINGO PROXIMOS...

## IV Trofeo Costa Brava

Con salida de Castelló de Ampurias, la bien llamada «Catedral del Empordà» tendrá efecto el próximo sábado la cuarta edición del Trofeo «Costa Brava», organizada por el Sport Ciclista Guixols.

La carrera está reservada a los corredores aficionados de primera especial y aficionados de primera y segunda, empezando a las 15.15 horas de la tarde, con el siguiente recorrido:

Castelló de Ampurias, San Pedro Pescador, La Escala, Torroella, Pals, Bagur, Alto de Bagur (PM), Palafrugell, Palamós, Calonge, Romanya, Santa Cristina de Aro, San Feliu de Guixols, Playa de Aro, Santa Cristina de Aro; total, 101 kilómetros.

En versión reducida a sesenta kilómetros, el Sport Ciclista Guixols organiza para el día siguiente, domingo, un IV Trofeo «Costa Brava», reservado a los juveniles «A» y «B», con el siguiente recorrido:

Santa Cristina de Aro, San Feliu de Guixols, Playa de Aro, Palamós, Palafrugell, La Bisbal, Calonge, Playa de Aro, donde estará instalada la meta.

Los premios que se disputan son altamente atractivos, con trofeos para los vencedores, premio de la montaña, metas volantes y clasificación por equipos.

## TELEVISORES GRAN-VIA

### SUPER LIQUIDACION PARA TODA CATALUÑA

LIQUIDAMOS TV POR RENOVACION DE EXISTENCIAS EN NUESTRO STOCK

|          |     |     |       |          |     |     |       |
|----------|-----|-----|-------|----------|-----|-----|-------|
| VANGUARD | 19" | UHF | 4.000 | ANGLO    | 19" | UHF | 5.000 |
| VANGUARD | 23" | UHF | 6.000 | IBERIA   | 19" | UHF | 4.100 |
| MARCONI  | 19" | UHF | 5.000 | IBERIA   | 23" | UHF | 6.200 |
| PHILIPS  | 17" | UHF | 2.100 | INTER    | 23" | UHF | 6.000 |
| PHILIPS  | 23" | UHF | 5.000 | INTER    | 23" | UHF | 6.200 |
| LAVIS    | 23" | UHF | 5.000 | GEE      | 19" | UHF | 5.000 |
| ZENITH   | 17" | UHF | 2.000 | GEE      | 23" | UHF | 5.900 |
| ZENITH   | 19" | UHF | 4.000 | ELBE     | 19" | UHF | 4.000 |
| WERNER   | 19" | UHF | 4.000 | GRUNDING | 17" | UHF | 2.000 |
| WERNER   | 23" | UHF | 6.000 | EMERSON  | 19" | UHF | 4.000 |

- PRECIOS TOTALES
- GARANTIZADOS (incluida pantalla)
- SERVICIO TECNICO Y ANTENAS
- DESPLAZAMIENTO GRATUITO A CUALQUIER PUNTO DE CATALUÑA

AVENIDA JOSÉ ANTONIO, 430, tienda

JUNTO A PLAZA ESPAÑA Y METRO ROCAFORT  
O COJA UN TAXI Y ABONAREMOS SU IMPORTE