

ciclismo

Un pinchazo le costó a Maertens el primer puesto

ESCLASSAN GANO UN SPRINT MAS

BITOSI, NUEVO LIDER DE LA PARIS - NIZA

Orange, 13. (Servicio especial.) — ¡«Cicloturistas»...! Esta es la frase con la que la prensa francesa pretende fustigar el amor propio de las figuras que participan en la «Paris-Niza». No les falta razón, porque con una nómina de campeones en la que figuran Merckx, Zoetemeik, Ocaña, Thevenet, Baronchelli y Gimondi, no se distinguen demasiado por sus promedios, ni por su empeño en ganar la carrera. Lo raro es que únicamente les preocupa la inmovilidad de Merckx, encontrando poco menos que admisible la pasividad de los otros, justificándola con la abrumadora cantidad de carreras que se han celebrado, a partir del nueve de febrero, fecha en la que empezó la temporada.

Uno piensa que la responsabilidad es igual para todos y que si los demás no se mueven porque Merckx está quieto, esperando atacarle en las últimas jornadas, como suelen hacerlo de unos años a esta parte, no le falta razón al belga de tomar sus precauciones. Y de paso, podrán comprobar el error en que incurrierían atropellando y criticando

a Merckx, cuando llevado de sus impulsos se batía hasta con su sombra. Ahora el «monstruo» le echa mucha ciencia y no poca paciencia a sus actuaciones y el resultado es que nos aburrimos todos. Lo bueno del caso es que algunos ya presentíamos lo que pasaría el día en que Merckx comenzó a correr más con la cabeza que con las piernas, o que simplemente desapareciera de los pelotones, cosa que ya no está muy lejana.

Gracias a las proezas, generosas e inconscientes, que Merckx nos ofrecía, el ciclismo ha vivido varios años de euforia, pero en lugar de agradecerlo, sobre todo los franceses, le dedicaron toda clase de censuras. Y ahora que el caramelo se termina, ya empiezan a lamentarlo.

Merckx no ha habido más que uno. Y no habrá otro...

LA ETAPA FRUSTRADA

El hecho de haber llegado a la meta un pelotón de 79 corredores, clasificados en el mismo tiempo, supone que no ha pasado nada, o casi nada en los 223 kilómetros que se-

paran Saint Etienne de Orange, no obstante en plan de realistas tenemos que reconocer que han sucedido cosas que luego no dieron ningún resultado, pero durante algún tiempo fueron el atractivo de la carrera.

En primer lugar, Alain Santy, sufrió una fuerte caída, cuyas lesiones le obligaron a abandonar y comprometieron seriamente el futuro de su programa. En el kilómetro 131, pincharon sucesivamente Ovion, Talbourdet y Poulidor, y el pelotón, capitaneado por Merckx, le puso las cosas difíciles al veterano «Pou-Pou» pero más que con ánimo de rezagarlo, el «monstruo» lo hizo para castigar un poco sus fuerzas. Así es que al trío citado les costó 25 kilómetros reintegrarse al pelotón. Merckx aún pegó otros dos latigazos, en los que obtuvo cierta ventaja, pero se notaba que sólo intentaba probar el estado de sus piernas, sin duda preparando un golpe serio, para hoy viernes.

Para ser una etapa insulsa, además hemos tenido cambio de líder, gracias a un pinchazo que sufrió Maertens a diez kilómetros de Orange y también por obra y gracia de las bonificaciones que en esta Paris-Niza no dejan ningún líder tranquilo desde que arrancó de París. Salimos a líder por día, pero las diferencias son tan mínimas, que el día que sople el característico mistral de estas tierras, muchos se despedirán de los puestos que ahora ocupan.

De salida el col de La República, cuyo nombre auténtico es el de Gran Bois, partió el pelotón en dos, el último de los cuales llegó a acusar seis minutos de retraso en el Valle del Loira, pero todos consiguieron tomar contacto de nuevo gracias a la pasividad reinante.

Los únicos ramalazos de furia son los que comentamos anteriormente.

Maertens decía a la llegada que el esfuerzo que tuvo que hacer para reintegrarse al pelotón le impidió disputar el sprint con más probabilidades de guardar el maillot de líder.

De todas maneras, a pesar de que los ciclo-turistas viven una vida tranquila y sin sobresaltos desde que salieron de París, se nota que el ambiente está excitado y puede ser que la gran fecha sea la de hoy viernes, para darle un tumbao a las clasificaciones. De momento, ayer nuevo sprint masivo en el que se impuso el francés Esclassan, seguido del italiano Bitossi y de su compatriota Guimard. Una vez más las bonificaciones han obrado de tal forma que le han arrebatado el maillot de honor a Maertens para dárselo a Bitossi, mientras que el belga y Guimard comparten el segundo puesto a cuatro segundos.

CLASIFICACIONES OFICIALES

IV ETAPA

ST. ETIENNE - ORANGE

(223 KM.)

1. Esclassan, 5-9-37, con bonificación (43'191 km: por hora).
2. Bitossi, a 4", con bonificación.
3. Guimard, a 8", con bonificación.
4. Maertens, a 10".
5. Bal, id.
6. Karstens, id.
7. Gilson, id.
8. Grollier, id.
9. Rouxel, id.
10. Sibille, id.
11. Hauvieux, id.
12. Martínez, id.
13. Mori, id.
14. Talbourdet, id.
15. Dierickx, id.
16. Beyssens, id.
17. Arbes, id.
18. Lloyd, id.
19. Thurau, id.
20. Merckx, id.

Y un numeroso grupo de corredores, hasta 79 clasificados en el mismo tiempo de 5-9-47.

GENERAL

1. Bitossi, 23-29-7.
2. Guimard, a 4".
3. Martens, id.
4. Esclassan, a 7".
5. Merckx, id.
6. Pollentier, id.
7. Knetemann, a 11".
8. Pozo, a 13".
9. Taback, a 14".
10. Zoetemeik, id.
11. Bal, id.
12. Thurau, id.

13. Delisle, id.
14. Ovion, a 16".
15. Poulidor, id.
16. Baronchelli, a 17".
17. Raas, a 18".
18. Zanoni, id.
19. Dangillaume, a 19".
24. Nazabal, a 20".
42. Aja, a 27".
44. Ocaña, a 28".
48. Pesarrodona, a 31".
58. Lazcano, a 50".
60. López Carril, id.
66. Perurena, a 2'01".
71. Oliva, a 2-57.
72. Gómez Lucas, a 3-16.
88. Balagué a 11-53

PREMIO DE LA MONTAÑA

1. Pollentier, 13 puntos.
2. Bruyere, 13.
3. Delisle, 8.
4. Balagué, 8.
5. Laghi, 6.
6. Knetemann, 6.

POR PUNTOS

1. Esclassan, 61 puntos.
2. Maertens, 61.
3. Bitossi, 57.
4. Guimard, 56.
5. Leman, 43.

POR EQUIPOS

1. Esclassan, 61 puntos.
2. Flandria, a 26'6".
3. «Raleigh», a 28-10.
4. «Scio», a 28-12.
5. «Peugeot», a 28-13.
6. «Giyane», a 28-15.
7. «Kas», a 28-20.
8. «Aslaver», a 28-24.
9. «Jobo», a 28-28.
10. «Molteni», a 28-30.
11. «Rokado», a 28-31.
12. SUPER SER, a 28-50

Los españoles no aprovecharon la montaña

Zilioli toma el mando de la Tirreno - Adriático

Monte Livata, 13. (Servicio especial.) — La segunda etapa de la travesía Dos Mares (Tirreno - Adriático), consistió ayer en dos sectores. El primero de 95 kilómetros, entre Frosinone y Frascati, se lo adjudicó el belga Roger de Vlaeminck al sprint, precediendo a su compatriota Verbeeck y al italiano Moser. Con su brillante triunfo, De Vlaeminck tuvo la oportunidad de vestirse el maillot de líder, desbancando a Planckaert, aunque poco le duraría al belga su satisfacción.

El sector de la tarde tenía un recorrido de 84 kilómetros, entre Frascati y las alturas del monte Livata, con la meta en pendiente, valedera para el Premio de la Montaña. También se resolvió la cuestión al sprint, aunque en esta ocasión por parte de tres hombres solamente, los italianos Zilioli y Panizza, que se habían escapado al comenzar las rampas más severas. Zilioli logró descolgar a su compatriota y al también italiano Perletto, que se les había unido en los últimos metros, sacando seis segundos a este último y más de un minuto al primer pelotón de corredores.

Así, pues, Italo Zilioli desbancó a Roger de Vlaeminck del primer puesto de la general. Mientras que el primer español clasificado sigue siendo el reciente ganador de la Volta a Córcega, Miguel

María Lasa, en lugar número 11.

CLASIFICACIONES OFICIALES

2.ª etapa: 1er. Sector: Frosinone - Frascati (95 km.):

1. De Vlaeminck, 2-21-35 (con bonificación)
2. Verbeeck, a 2" (con bon.)
4. Salmi, a 5"
5. Poulidor, id.
6. Zilioli, id.
7. Polini, id.
8. Knudsen, id.
9. Peeters, id.
10. Conti, id.

2.º Sector: Frascati - Monte Livata (84 km.):

1. Zilioli, 2-26-17 (con bon.)
2. Panizza, a 4" (con bonif.)
3. Perletto, a 13" (con bo.)
4. Verbeeck, a 14"
5. De Vlaeminck, a 1' 13"
6. Poulidor, id.
7. Paolini, id.
8. Torres, id.
9. Chinetti, id.
10. Houbrechts, id.

GENERAL

1. Zilioli, 10-20-15
2. Panizza, a 4"
3. De Vlaeminck, a 1' 07"
4. Verbeeck, a 1' 13"
5. Moser, a 1' 15"
6. Paolini, a 1' 16"
7. Poulidor, id.
8. Conti, id.
9. Knudsen, id.
10. Gimondi, id.
11. Lasa, a 11' 23"
12. Draux, a 1' 50"
13. Fuchs, a 1' 53"
14. Poggiali, id.
15. Kuiper, id.

EL DIA 16, EN MONCADA

VII.º TROFEO EMILIO GUIMERA

Con el inicio de la temporada ciclista, reanuda sus actividades organizativas la Sección de Ciclismo de la U.D. de Sans, poniendo en marcha para el próximo día 16 la VII Edición del Trofeo Emilio Guimera, carrera en homenaje a uno de los pioneros de la veterana entidad sansense.

La carrera se celebrará en el circuito urbano de Moncada con un total de 75 vueltas que suman 45 kilómetros, y está reservada a las categorías de aficionados de 2.ª y Juveniles A contando con el alto patrocinio del Excmo. Ayuntamiento de Moncada y la inapreciable colaboración del C.N. Moncada.

La salida se dará a las 11.30 horas, pudiéndose efectuar la inscripción desde una hora antes en la piscina de Moncada.

ANNAPURNA 8.000 Y LA «VOLTA»

La Sección de Ciclismo de la U.D. de Sans, organizadora de la popular Volta Ciclista a Cataluña queriendo adherirse al éxito obtenido por la expedición montañera «Annapurna - Primer 8.000», presenta para el próximo día 17 a las 22 horas en los locales del Orfeu de Sants, calle de Sants, 71, una conferencia ilustrada con diapositivas, a cargo de Josep Manuel Anglada y Jordi Pons, conquistadores españoles del célebre pico.

Esta conferencia será de entrada libre para los socios y simpatizantes de la veterana entidad sansense, pudiéndose retirar las invitaciones en la Secretaría de la Sección de Ciclismo de la U.D. de Sans, calle de Sants, 88 (Bar Liceo), hasta el día 13 que las tendrán reservadas los señores socios.