



No hay color en los sprints de la París-Niza

MAERTENS Y NOVENTA Y OCHO MAS...

Nazabal fue el gran héroe de la cuarta etapa

Orange, 11. (De nuestro enviado especial, Juan PLANES.)

Se ha corrido mucho entre Valence y Orange y han sucedido varias cosas de color deportivo, pero en la meta han comparecido todos juntos como si se tratase de la escolta de honor que requiere la cuarta victoria de Freddy Maertens...

En el sistema moderno, nadie soporta a ningún corredor escapado por modesto que sea, y la hacen la vida imposible a todo el que intenta la hombrada a base de inspira-

ción aunque tenga pocas fuerzas, como les ha sucedido a Claude Magni y a Nazabal en diferentes pasajes de la etapa.

MANIFESTACION OBRERA Magni escapó en los mismos arrabales de Valence y sin demasiadas precipitaciones, fue ganando terreno de una manera alarmante. Pero el pelotón sabía con quién se jugaba el dinero, y le dejó volar con entera libertad...

En Flaviac, a los treinta kilómetros de carrera, Magni había aumentado su ventaja hasta dos minutos cuarenta segundos y en Privas, la diferencia era de tres minutos y medio. Aquí empieza el col de L'Esgrinet que ya conocemos a través de la «Dauphine-Libéré» y del «Tour» con sus inocentes desniveles...

más de un minuto a su favor. La siguen por este orden: Fussion, Vallet y Sezec. El pelotón vuelve a dormirse y la siesta coincide con una notable reacción de Magni que aumenta su ventaja hasta los cinco minutos en la entrada de Ruoms, cuando rozamos el primer centenar de kilómetros de carrera...

EL RELEVO DE NAZABAL

La vista de la montaña abrió el apetito de Nazabal y demarró como una exhalación en las mismas narices de todo el grupo que tardó lo suyo en reaccionar, pero alguien se encargó de hacer correr la voz de que el del «Kas» era capaz de llegar destacado a Orange y uno tras otro, todos los apellidos ilustres del pelotón, le hicieron el honor de capitanear la contraofensiva...

que no estaba dispuesto a entregarse sin hacer sufrir a sus perseguidores. En lo alto de la loma, que es una maravilla de la naturaleza con sus enormes abetos todavía espolvoreados de nieve, el avance del español rondaba el minuto y no daba la menor impresión de cansancio, pero su fracaso estaba sentenciado por las figuras que le perseguían con una tenacidad insospechada...

Aún se registraron unos breves ensayos por parte de Inaudi, Pollentier y Gluzaud pero sólo fueron un fuego de pajas, comparado con la audacia de Nazabal y apenas quedaron registradas en los cuadernos de los informadores. La meta de Orange reclamaba sus derechos, y Maertens nos ofreció otro decorativo sprint para remontar al alemán Thurau...

dules e indiferentes a los corredores, y por lo que respecta a su equipo no se siente demasiado satisfecho con su actuación. Cada día les propone planes de batalla, pero nunca se llevan a la práctica y Anglade está dispuesto a tomar medidas de urgencia.

En Valence impidió a los mecánicos que limpiasen las bicicletas de sus muchachos diciendo que no valía la pena tomarse aquella molestia, para unos hombres que no sienten el menor aprecio por sus herramientas... Luego les volvió a sermonear, y al final les amenazó con dejarles las maletas a las puertas del hotel, con el billete de regreso a sus domicilios...

De la contraria, le veo vendiendo máquinas de escribir, de nuevo...

CLASIFICACIONES OFICIALES

4.ª etapa, Valence - Orange (188,5 Kms.)

- 1. Maertens 4:51:37"
2. Thurau id.
3. Raas id.
4. Esclassan id.
5. Wesemael id.
6. Gigan id.
7. Rouxel id.
8. Kaystens id.
9. Mintkiewicz id.
10. Inaudi id.

A continuación el resto del pelotón, con el mismo tiempo que el vencedor.

GENERAL

- 1. Maertens 194:10:48"
2. Thurau a) 2"
3. Van Den Broeke a) 4"
4. Kuiper a) 9"
5. Schuiten a) 14"
6. Bracke a) 15"
7. Raas a) 16"
8. Knetemann a) 16"
9. Manzansque a) 20"
10. Hezard id.
11. Wesemael a) 22"
12. Laurent id.
13. Karstens a) 23"
14. Van Den Hoeck a) 24"
15. Zoetemelk a) 25"
16. Pesarrodona a) 26"
17. Thevenet a) 27"
18. Ocaña id.
19. Tabak a) 28"
20. Pollentier id.
31. Pozo a) 40"
42. Martos a) 46"
45. Peruyena a) 48"
48. M. Heredia a) 50"
51. Del Álamo a) 52"
54. Zuraro a) 53"
56. Uribe Zubia a) 55"
61. Nazabal a) 59"
67. Mejero a) 1'05"
75. Balaguer a) 1'15"
84. Casas a) 5'14"
88. López Carril a) 5'27"
95. Suárez a) 18'10"

Se presentó el grupo de veteranos E.C.V. de Cataluña - Peliser

Jaime Masferrer, de Granollers, me invitó a la presentación de su nuevo equipo de veteranos. La amistad que nos une desde hace muchos años, no podía ser desoída, y también la deferencia del amigo Nogueroles, prestándose a llevarme al Club de Golf de Vallromanes, donde tuvo efecto dicha presentación.

Y no me arrepiento, pues refiriéndome a dicho acto, puedo ofrecer a los lectores un cúmulo de sorpresas que no dudo serán de su agrado. Primera: El coche, un flamante «Seat» nuevo de los grandes, y las carteleras que lleva pintadas por todos los lados: E.C.V. de Cataluña: Ciclos Peliser, Casa Masferrer, bicicletas en su altílo. Los veteranos reunieron 4 o 5 coches. Asombro y curiosidad de todos los transeúntes por el llamativo del coche piloto. Oí a más de uno decir: Es la marca francesa «Peliser», que se ha trasladado a España.

Segunda sorpresa: El lugar: Club de Vallromanes, sito por los alrededores de Montornés, con grandes bosques propios, y en el restaurante adionado al Club un servicio selecto con comedores y dependencias modernísimas dentro de su señorial y antigua arquitectura (testamento de un prócer castellano que ha culminado en una rica sociedad formada por elementos de Barcelona, Granollers, La Roca, Moller y de otras localidades del Vallés aficionados al golf). Jaime Masferrer es uno de los fundadores. Allí nos reunimos con el «anfitrión» Masferrer, los señores Poblet, Nogueroles, Cañardo, Asensi, Amat, flanqueados por nutrida representación de la prensa de Granollers: Don Agustín

Montal, presidente del C. F. Barcelona, y todos los suyos estaban en otro comedor (el señor Montal, presidente del Barcelona, y el señor Meter, del Español, son socios de dicho Club de Golf).

Brindamos por el señor Masferrer, y nunca podremos agradecerle bastante las atenciones que ha tenido con nosotros. Ese fue el primer disparo que dio Nogueroles, calentando el ambiente, hasta que el señor Masferrer, obligado por todos los presentes, dirigió su salutación a la docena de corredores veteranos, diciéndoles que sólo deseaba hicieron siempre honor a sus jerseys, ganando o perdiendo. Y entre grandes aplausos e intervenciones de Cañardo, Poblet, y prensa de Granollers se terminó la espléndida cena.

La lista de los veteranos que se presentaron con jerseys nuevos de fondo azul y franja amarilla; bolsas y equipo todo nuevo es la siguiente: José Peligrí, Isidro Gimeno, Jacinto Tomás, José Güell, Juan Alberich, Vicente Salvador, José Fisas, Benito Vicente, Pablo Moreno, José Puig, Manuel Gatuellas, Francisco Nogueroles, Rafael Casas. Director: José Luis Ereña. Mecánico: R. Vicente.

Estos son los que luchan por la «honrilla» y pagarán por correr todos los domingos. Poblet sigue todas sus carreras, pues le «cae la baba» viendo el ardor y coraje que ponen los veteranos en la lucha.

El señor Amat, al despedirnos, nos informó que en abril próximo don Jaime Masferrer inaugurará una gran fábrica-taller de ciclos en Granollers, que será la primera de Europa.

R. TORRES