

## La resurrección de Luis Ocaña

El ciclismo español ha recuperado a su mejor hombre de los últimos años. Eso es lo que parece desprenderse de las actuaciones de Luis Ocaña en las dos últimas jornadas de la París-Niza.

El año pasado, cuando sus intervenciones podían casi casi contabilizarse por fracasos, muchos, muchísimos, aficionados daban por concluida la carrera de éxitos del conquinense. A sus 29 años parecía que su frágil salud, seriamente mermada en la temporada del 74, era una carga demasiado grande para que siguiera siendo en las filas de un potente conjunto español el prodigio de fuerza y clase que le llevó a ganar un Tour de Francia en las filas del «Bic», galo.

Para quien le siguió el pasado año de cerca, la situación de Ocaña no tenía secretos. El jefe de filas del «Super Ser» había perdido únicamente fuerzas, pero la clase y sobre todo la voluntad desesperada de estar entre los mejores, permanecían intactas. Psicológicamente, Ocaña no había perdido ni un ápice de terreno, por lo tanto la gran incógnita era saber si las fuerzas volverían a él en futuras singladuras.

El 9 de junio cumplirá 31 años y la edad no perdona. No obstante, Ocaña necesitaba imperiosamente reivindicarse. Primero por una cuestión personal, después para responder a la confianza que «Super Ser» le ha demostrado. En el 76, tras una «Vuelta a Andalucía» más bien gris que sólo le ha servido, como se ha visto después, para adquirir golpe de pedal, afrontó la París-Niza. En un principio parecía el mismo Ocaña de los últimos meses, pero ya el viernes, ante las monstruosas paredes del Mont Ventoux, demostró que no sólo mantiene la misma voluntad que siempre, sino que, además, las fuerzas le responden como en sus mejores épocas.

Ayer, en un trazado casi llano, fue el gran machacador de la París-Niza. Su furioso y colosal pedaleo hundió a los Zoetemelk, Thurau, Thevenet, Poulidor... Muy bien franqueado por un grupo de compatriotas como Martínez Heredia, que se coloca quinto de la general, Perurena y Urbezubia, realizó una gesta que revaloriza de nuevo todo el últimamente amorfo ciclismo español. Nuestro deporte del pedal está en un momento fundamental. Hemos dicho varias veces que para que la afición volviera a vibrar como antes hacía falta un ídolo. Ahora nos encontramos con que Ocaña puede volver a serlo, gané o no la París-Niza, y que Martínez Heredia tiene muchas posibilidades de convertirse también en nuestra gran figura.

Hoy se decide la «Carrera Hacia el Sol» con sus dos sectores —el segundo contra reloj— de la última jornada. La subida cronometrada al col D'Eze será fundamental. Ocaña deberá superar al actual campeón del mundo y líder de la prueba, Hennie Kuiper, en 18 segundos, si quiere adjudicarse la París-Niza. Pero, repetimos, consiga o no derrotar al holandés, lo más importante lo ha logrado ya: Ocaña tiene otra vez la confianza del aficionado español.

J. DALMASES

Tras conseguir su primera victoria de la temporada...

## MERCKX, NUEVO LIDER DE LA TIRRENO - ADRIATICO

Montelivata (Italia), 13. (Afil.) — El belga Eddy Merckx, capitán del equipo «Molteni» ha ganado hoy la segunda etapa de la «Tirreno-Adriático» adjudicándose el mismo tiempo el primer puesto en la clasificación general.

Merckx completó los 155 kilómetros de recorrido de la etapa, entre Ferentino y Montelivata, en el tiempo de 4 horas, 28 minutos y 25 segundos, lo que representa una velocidad media de 33,403 kilómetros por hora.

En segunda posición, y con el mismo tiempo del vencedor, llegó a la meta el también belga Roger Vlaeminck, seguido, a 3 segundos de diferencia, por el italiano Giovanni Battista Baronchelli.

La clasificación oficial de la etapa, en sus primeras posiciones, es la siguiente:

1. Merckx, 4.28'25" (bonificación 10" por la victoria de etapa y 3" por el G. P. de la Montaña)
2. De Vlaeminck (Bél.), id. (bonificación 5" por la etapa y 1" por el G. P. de la Montaña)
3. Baronchelli a 3" (bonificación 3" por la etapa)
4. Panizza, id.
5. Bellini, id.
6. Ricconi, a 4"
7. Gimondi (It.), a 25"
8. Peeters, id.
9. Houbrechts, id.
10. Moser, id.

### GENERAL

1. Merckx, 9.28'33"
2. De Vlaeminck, a 2"
3. G. B. Baronchelli, a 12"
4. Ricconi, a 14"
5. Panizza, a 16"
6. Bellini, id.
7. Peeters, a 36"
8. Moser, id.
9. Gimondi, id.
10. Braux, a 40"

Munari domina con claridad el Rally de Portugal

## EN OLIANA SE INICIA EL NACIONAL DE TODO TERRENO

Jody Scheckter, el más rápido en los entrenamientos para la "Carrera de los Campeones"

Con la celebración del «IV Todo Terreno del Segre», que se disputa esta mañana en la localidad leridana de Oliana, se inicia un nuevo Campeonato Nacional de una especialidad motociclista la del T.T. Especialidad, sin duda la menos conocida y con escasa difusión en los medios informativos, de todas cuantas componen el calendario nacional, pese a que tenga una importancia extraordinaria de cara a las marcas que intervienen en esta modalidad.

Tan sólo cinco pruebas componen el calendario de la temporada 1976, cuatro a celebrarse en territorio catalán —cuna y centro de esta modalidad— y la restante en Castilla. El calendario es este: Hoy, día 14 de marzo, el T.T. del Segre; el 4 de abril, el T.T. de Reus; 18-19 del mismo mes, los «2 Días T.T. del Lluçanès»; 1-2 de mayo, los «2 Días T.T. de Madrid», y, como final, el 9 de mayo, con el T.T. de Ripoll.

Este Campeonato se disputa en dos categorías: hasta 75 c.c. y superiores a 75 c.c., modificando de esta manera la anterior división de hasta 175 c.c. y superiores a esa cilindrada. De esta forma, quedan prácticamente agrupados todos los mejores especialistas del país en la misma categoría, por lo que la lucha promete ser más interesante.

Tres son las marcas que se disputan la primacía en este Campeonato de España de todo terreno: «Montesa», «Bultaco» y «Ossa». El primero descansará sus posibilidades en el cuarto puesto José M.ª Sucarrats, Jaime Pons, Juan Bellsolá y José M.ª Casanova. El segundo, con Narciso Casas —el «grande» de esta especialidad en nuestro país—, José M.ª Pibernat (la temporada anterior, campeón de 175 c.c.), Juan Riudelbas, y un madrileño, Moreno de Carlos. La tercera contará con el campeón de 175, Antonio Marsinyac, Fernando Alibes y Narciso Roca, un junior que ha ascendido a senior. Junto a estos pilotos oficiales (en donde el dominio de los especialistas catalanes es total), estarán en pista los privados, tales como Ernesto Abad, Bartolomé Quesada, Antonio Verdager, Emilio Bosser...

Básicamente, los tres hombres «puntas» de estos equipos serán Casas, que llevará una máquina de 360 c.c. derivada de la de

cross; Sucarrats, también con otra derivada de cross, y Marsinyac, una adaptada de la «Desserts». El resto del equipo «Bultaco» utilizará motocicletas de cuatro de litro, lo mismo que «Montesa» y «Ossa». Aparte de ellos, una pléyade de juniors, dispuestos a buscar un sitio entre los mejores. Un Campeonato corto, pero intenso, y una serie bastante completa de pruebas «fuera campeonatos» les esperan.

### BENNY FERNANDEZ, OBLIGADO AL ABANDONO

El equipo italiano Sandro Munari - Silvio Maiga, con un «Lancia Stratos», continúa en cabeza del rally automovilístico de Portugal, prueba valedera para el Campeonato del Mundo de la especialidad.

Después de la segunda etapa, entre Oporto y Estoril, la pareja italiana ha invertido un tiempo total de 4 horas, 45 minutos y 1 segundo.

A continuación figuran:

1. Ankersen - Hertz (Toyota), 4-49-15
2. Pinto-Bernarchini (Lancia), 4-50-34
3. Megepe-Baptista (Opel) 5-26-25
4. Fischer-Gottlieb (BMW) 5-3-39

Durante la noche se registró el abandono del español Benny Fernández, piloto de la «Escudería Orensense», que conducía un «BMW 2002», juntamente con Brasa, hasta a aquel momento había tenido una excelente clasificación, ocupando la quinta plaza de la general. Así, pues, todo permite suponer — a punto de dar comienzo la tercera y final parte del rally— que el italiano Munari tiene muy cerca la victoria en esta prueba. Sería la segunda que esta temporada alcanzaría en el mundial de rallies, tras la de Montecarlo. Lo cierto es que «Lancia» parece imbatible en este mundial, que ya conquistara la temporada anterior. Hoy, acabará la prueba que ha conocido una de las inscripciones más flojas de los últimos tiempos, dado su carácter de puntuable para el Campeonato del Mundo.

### LAUDA, ESTA VEZ, NO FUE EL MAS RAPIDO

Las tradicionales 100 botellas de champaña, que premian al vencedor de los entrenamientos de la clási-

ca «Carrera de Campeones» de F-1, prueba que se corre hoy en el circuito británico de Brands Hatch, y no puntuable para el mundial de esta especialidad, han sido para el sudafricano Jody Scheckter, al volante de un «Tyrrell» normal. Scheckter cubrió los 4200 metros del circuito en 1'25"27-100, a un promedio de 177'336 k.p.h.

La diferencia que el joven sudafricano consiguió respecto a sus inmediatos seguidores, se cifra en casi 1" con respecto al británico James Hunt, con «McLaren», 1-26-14, y de más de segundo y medio sobre el austriaco Niki Lauda, «Ferrari», 1-26-83. No obstante, son estos dos últimos los grandes favoritos para la victoria. Los restantes participantes se hallaron bastante rezagados, en cuanto a cronos, con respecto a este trio de cabeza. Así, el australiano Alan Jones logró colocar el nuevo «Surtees» —que ha causado muy buena impresión en esta toma de contacto— en la cuarta plaza, con un tiempo de 1-29-36, mientras el veterano Vitorio Brambilla, al volante de un «March», era quinto, con 1-30-23.

Para acabar, decir que este fin de semana otras dos pruebas tendrán lugar. Igualmente en Inglaterra, se disputa el Trial de Gran Bretaña, cuarta prueba valedera para el Campeonato del Mundo de esta especialidad. Los grandes favoritos son los pilotos locales, pese a que el año pasado el triunfo fuera para el sueco Davis Thorpe, y los especialistas continentales dominaran la situación. Un nuevo duelo Rathmell-Lampkin, con probable inclusión de los Vesterinen, Coutard, Karlsson... ¿o Soler? entre los mejores.

Y en Alicante, la V edición de la Subida al Coll de Rates, carrera válida para el nacional de montaña. De todo ello, les tendremos informados.

## ACADEMIA DE MUSICA AMOROS

Enseñanza solfeo, instrumentos, canto. Clases individuales y para conjuntos

Disponemos

de Instrumentos

Teléf. 254-73-33

Casanova, 21, p. 1.