

CICLISMO

Hoy comienza una París-Niza de lujo

TODOS LOS «ASES», CON MERCKX Y MAERTENS AL FRENTE

Ciento treinta participantes y once españoles: Ocaña y los «Kas»

París, 9. (De nuestro enviado especial, J. DALMASES.)

¿Qué me dirían ustedes de una carrera en los tiempos en que vivimos, en la que se enfrentaran Merckx, Maertens, Ocaña, Thurau, Kuiper, Thevenet, Laurent, Poulidor, Zoetemelk, Van Impe, Schuiten y los «Kas»? Seguramente pensarían que es algo prácticamente imposible de conseguir tal como se están poniendo las cosas. Y sin embargo, no hemos hecho más que enumerarles parte de la participación de la París-Niza, que dará comienzo mañana a las ocho de la noche con una etapa contrarreloj nocturna de 6,5 Km. de recorrido.

La París-Niza 1977 pueda considerarse como la carrera «cent» del año si hacemos caso a la lista de inscripción. La capital francesa nos recibió con un sol más que primaveral, como si el clima quisiera participar también en la que pueda resultar una de

las rondas por etapas más disputadas de la temporada.

SIN EL «COL D'EZE»

Así pues, el velódromo de la pequeña localidad vecina a París, Aulnay Sous Bois, será el escenario de la cabalgada contrarreloj que abrirá la carrera. Después siete días de peregrinar hacia Niza mediante un trazado que, según los expertos, ha variado sensiblemente con respecto al de los años anteriores. La modificación más importante que se ha llevado a cabo ha sido la eliminación de la cronoescalada al «Col D'Eze», donde Merckx ha fracasado en tantas ocasiones.

Según la opinión más difundida esta edición de la París-Niza será eminentemente para los sprinters. Ya no serán los grandes escaladores, como en tantas ocasiones, los que impondrán su ley. Y si en cambio los velocistas, que sin lugar a dudas se están poniendo de moda. La aparición de Freddy Maertens como el corredor

del momento sin discusión, hace que los organizadores de las pruebas por etapas más importantes se inclinan ante su presencia. Para contar con él el concurso no vacilan en suavizar sensiblemente el recorrido de sus carreras y de esta forma, así como el «Giro» y el «Tour», también la París-Niza será mucho menos dura que las ediciones precedentes.

A pesar de todo también tendremos que afrontar colosales tan «históricos» como el «Col de la République» en la tercera etapa y la contrarreloj en cuesta al «Col D'Ampus», en el segundo sector de la sexta.

¿SOLO MERCKX CONTRA MAERTENS?

Demasiados nombres listados en la lista de inscritos en la carrera para pensar que se va a circunscribir a un duelo personal entre Merckx y Maertens. Desde luego la relación no anda demasiado bien entre los dos «ases» tras el polémico final de la Vuelta a Cerdeña, pero sin duda en la salida parisina existirán más de cuatro grandes rivales de los dos belgas dispuestos a conseguir que la París-Niza engrose su palmarés.

No obstante, la presencia del «Monstruo» ha despertado expectación. Ciertamente logró imponerse en tres ocasiones consecutivas; 1969, 70 y 71, pero desde entonces no ha logrado repetir el éxito y esto que ha participado en todas las ediciones, excepto en el '76, cuando su ausencia hizo comentar que se rendía ante la imposibilidad de superarse en la cronoescalada al «Col D'Eze». Allí le arrebató el triunfo Poulidor (con 36 años) en el '72. Y Zoetemelk por dos veces en el '74 y '75. Pero ahora «su bestia negra» ha desaparecido del itinerario y Merckx regresa a la París-Niza dispuesto a ganarla por cuarta vez.

Maertens por su parte, contará a su favor con la baza de sus poderosas cualidades de

sprinter que lo llevaron a ganar un buen número de etapas en la última edición pero habrá que vigilar muy de cerca al compañero de Merckx, Patrick Sercu, con quien anda muy igualado de fuerzas en los metros postreros. Otro hecho que estamos deseosos de gustar es la actuación del alemán Thurau, de quien en Vuelta a Andalucía se explicaron maravillas. Ahora será el momento de calibrar sus exactas posibilidades de cara al futuro, porque delante tendrá los mejores rivales que pueda soñar (con permiso de De Vlaeminck y los Italianos, únicas ausencias sensibles en la carrera).

Y como Thurau, hay que contar con su compañero Kuiper, con el «eterno Joven» Poulidor quien correrá su última París-Niza, con Zoetemelk, Van Impe (los grandes enemigos del pasado «Tour»), con Laurent, vencedor de la última edición y compañero ahora de Thevenet, quien ha comenzado inmejorablemente la temporada con dos triunfos ya en su haber y habrá que contar también (¿por qué no?, ojalá, con los españoles.

OCAÑA Y LOS «KAS»

Once corredores hispanos tendremos en la carrera: Luis Ocaña (ahora jefe de filas del «Frisol» holandés) y los siguientes integrantes del «Kas»: Pujol, Cima, Perurena, López Carril, Pesarrodona, González Linares, Andiano, Ladrón de Guevara, Menéndez y Carlos Ocaña.

Del equipo victoriano diremos que llegará mañana después de comer a Aulnay Sous Bois y se hospedará en el mismo albergue de los demás equipos. Poca, muy poca «chance» nos tenemos que tendrán los amarillos en esta ocasión después de haberlos visto evolucionar en la recientemente concluida Vuelta a Levante y saber lo mal que se desenvuelven en trazados llanos, donde se va a cincuenta en todo momento y además bajo la nieve y temperaturas glaciales. A pesar de todo,

siempre queda la esperanza de que se produzca alguna hazaña de cualquiera del grupo, que permita situarlo en una ventajosa posición.

Por su parte, Luis Ocaña insiste en una carrera que sabe le sienta como un tiro a su frágil salud. Quizás se la han impuesto los africanos, o está empeñado en mejorar su segunda plaza conseguida detrás de Merckx en el '70 (mejor lugar alcanzado jamás por español alguno). El congresista acude después de haber tenido que retirarse de la Vuelta al Mediterráneo por culpa de una caída. Según manifiesto reiteradamente, anda corto de entrenamiento, pero no obstante siempre hay que esperar algo de su voluntad de hierro. Recordemos lo cerca que estuvo el pasado año del triunfo, únicamente le relegó a la tercera plaza, detrás de Laurent y Kuiper, la contrarreloj del dichoso «Col D'Eze», pero recordemos que Ocaña no solía tener actuaciones demasiado brillantes en las contrarreloj del pasado ejercicio.

En definitiva, como hemos dicho antes, jamás un español ha logrado adjudicarse la París-Niza. Sin embargo, mañana en la contrarreloj nocturna del velódromo de Aulnay Sous Bois, nuestros once representantes tomarán la salida con el reloj a cero, al igual que los demás ciento diecinueve participantes.

¡Casi 200.000 ptas. en una meta volante!

CURIOSA ESCALA DEL «TOUR» EN CHARLEROI

Los organizadores del «Tour» están en Bélgica, preparando la etapa que terminará en Charleroi, acompañados y orientados por nuestro corresponsal en Bruselas, René Jacobs.

Como se sabe, el día siguiente a la llegada a Charleroi, será jornada de descanso, preparando la etapa contra reloj que tendrá efecto en Fribourg, en la frontera alemana. Unos quinientos kilómetros, separan Charleroi de Fribourg pero aparte de que ya tienen previsto un traslado masivo, en avión, los hombres de «L'Équipe», se disponen a causar las menos molestias posibles a los corredores y a tal efecto, la llegada de la etapa belga, se verificará en el mismo aeródromo, en donde dispondrán de todos los servicios requeridos, para estar en disposición de volar rumbo a Alemania, una hora después del cierre de control. Mucho más práctico, que celebrar la llegada en el corazón de Charleroi y trasladar los corredores y material correspondiente, hasta el aeródromo. El «Tour» es una obra casi perfecta...

Pero en la noticia que nos proporciona René Jacobs, destaca otro aspecto, mucho más importante para los corredores, puesto que en su itinerario, figura una incursión por el centro de los bulevares, más recorridos de la Villa de Charleroi y como sea que hay que pasar por delante de la Bolsa, los responsables de este centro han donado una prima de mil francos belgas! —unas ciento ochenta y cinco mil pesetas— para el corredor que pase en primer lugar. Lo cual es muy posible que descomente totalmente el pelotón...

El ciclismo sigue ganando terreno, en sus incursiones a las grandes ciudades y así, un día fue el «Giro» que llevó una etapa alrededor del «Duomo», después fue el turno de París, terminando el «Tour» en los Campos Eliseos y a continuación, la etapa de nuestras Rámbas, de la «Volta» del año pasado.

Ahora entrará en escena Charleroi, que se dispone a vivir las emociones propias de una llegada del «Tour», con una prima que ya empieza a turbar el sueño de los hombres más rápidos, porque casi representa ganar en un solo envite, lo que pueden repartir en todo el «Tour».

No le faltarán atractivos a la etapa belga del «Tour».

JUAN DEL BOSQUE

SEMINARIO SOBRE INSTALACIONES DEPORTIVAS

Durante los próximos días 25 y 26 de marzo, se celebrará en el Instituto Nacional de Educación Física el seminario sobre instalaciones deportivas, bajo el tema concreto de «Uso y mantenimiento de instalaciones deportivas y de recreo», para dirigentes deportivos, mantenedores de instalaciones, etc.

GANODIÓDIA
BADALONA



Calle Alfonso XIII (a la altura del número 210)
INTERESANTES CARRERAS DE GALGOS
TODOS LOS DIAS LABORABLES, A LAS 5 TARDE, EXCEPTO LOS SABADOS, A LAS 4.30
FESTIVOS, 11 MAÑANA Y 5 TARDE
NOCTURNAS, VISPERS DE FESTIVOS