

Thurau le pisa los talones, pero...

Maertens no da lugar a la sorpresa

GANO EL PROLOGO DE LA PARIS-NIZA, UNA CONTRA RELOJ NOCTURNA

Auinay Sous Bois, 10. (De nuestro enviado especial, Javier DALMASES.)

Tal como estaba previsto previsto resultó el belga Freddy Maertens vencedor absoluto de la contra reloj de seis kilómetros y medio que sirvió de prólogo a la XXVII edición de la París - Niza. El capitán del «Flándria» realizó un tiempo de 7'52", 3/10. A un promedio de 49'545 kilómetros por hora. Sin embargo, lo que ya no estaba tan previsto es que el segundo y tan sólo a dos segundos del vencedor, estuviera Dietrich Thurau y no Merckx. El alemán que se apuntó con una sola pizarra la pasada edición de la «Vuelta a Andalucía», demostró con su portentosa cabalgada en solitario de ayer, que es uno de los más firmes candidatos, si no el que más, para apuntarse al triunfo absoluto de la carrera. La clave de ella estará, mucho nos tememos, en las bonificaciones que se otorgan en las

llegadas de etapa y en los tres puertos de primera que tiene el itinerario y en cuyas cimas se conceden tres segundos, dos y uno de bonificación respectivamente, a los tres primeros en pasarlos. Veremos quién vence en el personal duelo de velocistas que disputen Maertens y Thurau porque nos tememos que será el alemán quien se apuntará los pasos de montaña. Merckx, en cambio, no parece realmente en su forma, aunque se vaya acercando a ella y sea un rival digno de tener siempre en cuenta. Lo que nadie duda es que el que se adjudique esta edición de la París-Niza, será un triunfador muy especial, ya que se habrá impuesto a lo mejorcito del ciclismo mundial en el momento.

BAJO EL NEGRO MANTO DE LA NOCHE

Ignoramos de quién salió la resplandeciente e increíble idea de montar la contra-reloj prólogo de 8'45 a 10'30 de la noche, teniendo en cuenta que corredores y seguidores debemos realizar a

las 7 de la mañana un desplazamiento de 50 kilómetros hasta Provins, para tomar la salida a las 9 de la mañana del primer sector de la primera etapa. La cuestión es el marco de esta contra-reloj que era el velódromo del Estadio Aulinay Sous Bois registró una entrada muy inferior a la que hubiera registrado si la hora hubiera sido algo más racional. Cuando se llevaban unos 10 minutos de carrera, comenzó a caer una fina y molesta lluvia que concluyó al poco rato afortunadamente. Una jornada nocturna hecha para especialistas y en la que los españoles tuvieron muy poco —nada— que perder. El mejor lugar entre nuestros compatriotas lo consiguió Enrique Cima (el 29) a 39 segundos del vencedor, lo cual en una distancia de seis kilómetros y medio, resultaba resultado considerable. Por otra parte, Luis Ocaña, con un segundo más que Cima, fue el segundo mejor tiempo español.

El concursante estaba preocupado, antes de tomar la salida, porque a Maertens le co-

respondía hacerlo inmediatamente después suyo. «Me cojerá», decía, y se equivocó únicamente por medio velódromo, porque cuando estaba dando su vuelta correspondiente, apareció la figura del «lebré» volcado prácticamente sobre su máquina, con este poderío suyo tan espectacular que le diferencia de los demás corredores y que le hacen rozar increíblemente los 50 kilómetros por hora de promedio.

«ALGUN DIA ESTAREMOS DELANTE»

Con esta frase exactamente, definió Antón Barrutia las posibilidades que sus pupilos tenían en esta París - Niza. El pasado año tuvimos a un Ocaña luchando por la victoria hasta el último día en que la contra-reloj del Col d'Eze, echó por tierra sus ilusiones. Pero los «Kas» estuvieron también muy lejos de los primeros lugares. En esta ocasión, mucho nos tememos, no va a exhibir ni la esperanza del concursante. Ciertamente nuestro «Joven más prometedor» Enrique Cima, que debuta en una prueba de este calibre fuera de nuestros confines. Pero por lo que le

vimos en la «Vuelta a Levante», no creemos que se halle en la suficiente forma como para realizar aquí una hazaña que le coloque en los lugares de cabeza. ¿Y nuestros veteranos?, pues quizá sea en ellos en quienes más debemos confiar. López Carril, Fesarrodona y Perena son los que mejor conocen el percal, y no sería la primera vez que obtienen por estos lares un triunfo sonado. Ojalá no nos equivoquemos.

D. momento, la contra-reloj prólogo, ha resultado ya como se esperaba, lo suficientemente significativo sobre nuestras futuras posibilidades.

CLASIFICACION

1. — Maertens, «Flándria», 7'52-03. (Promedio: 49'545 kilómetros por hora.)
 2. — Thurau, a 2".
 3. — Raso, a 9".
 4. — Merckx, a 18".
 5. — Cima, a 19".
 6. — Kneemann, id.
 7. — Thevenet, id.
 8. — Hinault, a 21".
 9. — V. den Broeke, a 22".
 10. — Laurent, a 23".
-
29. — Cima, a 39".
 32. — L. Ocaña, a 40".
 55. — Ruiz, a 40".

cuando paran los pedales

Ocaña: «ESTOY CORTO DE PREPARACION»

Auinay-Sous-Bois, 10. (De nuestro enviado especial.) — En el auténtico y casi inverosímil hervidero de figuras mundiales de ciclismo, sin duda alguna el español más internacional sigue siendo Luis Ocaña. Tras su abandono por una caída en la Vuelta del Mediterráneo, que obligó a aplicarle cinco puntos de sutura en la rodilla, presenta un aspecto demasiado bueno; no es conveniente estar tan rollizo en pleno mes de marzo y así es lo hicimos notar.

—Es que me encuentro un tanto atresado de preparación. La caída del «Mediterráneo» me obligó a estar unos diez días inactivo. Sin embargo no me preocupa demasiado por la sencilla razón de que yo planteo la temporada mirando siempre hacia el «Tour». Quiero dejar constancia de que Luis Ocaña no está terminado todavía. Esta ocasión es inmejorable para ello, porque por primera vez en mi vida he tenido plena libertad de escoger yo el calendario. Lo único que se me ha impuesto es el «Tour», pero además mis patrocinadores me han dicho que no hace falta que gane; con que quede entre los cinco primeros se conforman.

A propósito de la París-Niza nos dijo:

—Es una carrera muy dura, durísima. Pienso que las distancias son excesivamente largas para estas alturas tan tempranas de la temporada en que nos encontramos. Mañana (hoy, para ustedes), entre el primero y segundo sector hay 250 kilómetros; vamos a ver quién los acaba. En cuanto a las bonificaciones que existen para los vencedores de etapa, le diré que es indignante; parece que todo el mundo quiera ponerle los brazos en bandeja a Maertens.

LEONARDA, UN DESPOTANTE VAMANTE
Israla Lojarrista, el no profesional del «Kas», debuta en su nueva categoría nada menos que en la París-Niza. Nos dice que no está nervioso, tan sólo un poco asustado.

—Que no me pase nada con toda esta gente. Me ha tocado una carrera un tanto difícil para debutar. Sin embargo me ilusiona poder tener la experiencia de correr junto a los Merckx, Maertens, Schuiten, Thevenet, Kuiper, etc., etc. Es algo que siempre había soñado.

BARRUTIA: «ES UNA CARRERA DE LOCOS»

Tomando el testigo de su colega Eusebio Vélez, Antón Barrutia es el encargado de dirigir deportivamente a los «Kas». Parece serio, como preocupado.

—Al contrario, me encuentro de lo más tranquilo porque sé perfectamente que muy poco vamos a poder hacer en esta prueba; es una carrera de locos, ¿no se da cuenta? Hay que estar sobre la bicicleta desde las nueve de la mañana hasta las diez de la noche. De los siete días, en cuatro existen dos sectores. Además hay continuamente desplazamientos de una ciudad a otra. Todo esto no hace más que perjudicar nuestro rendimiento. Además, en esta ocasión creo que han suavizado sensiblemente el recorrido y eso tampoco nos beneficia precisamente.

EL VENCEDOR: «VEREMOS QUE OCURRE EN LAS MONTAÑAS»

Como pueden suponerse resultó casi imposible conversar con Maertens tras su triunfo. La muchedumbre y lo impestivo de la hora resultaron imponderables demasiado importantes como para que se entretuviera en conversar con los informadores. Lo único que le pudimos arrancar fue lo siguiente:

—Este año estoy muy ilusionado. El pasado conseguí cinco triunfos de etapa, ahora quiero ganar el absoluto. Por delante tengo el «Col de République» y un par más tan importantes como éste. De ellos depende el que lo consiga o no. ¿Rivalo? Todos, pero los más importantes, Thurau y Merckx.

Con un final de etapa en el Valle de Ordesa

SE INTERNACIONALIZA LA VUELTA A ARAGON

El que crea que los éxitos se consiguen por sí solos o que los ponen los Reyes Magos en la chimenea, se equivoca. Hay que dedicarse muchas horas y no pocos sacrificios. Que es lo que hace Luis Cuevas, en su calidad de director de «Publitel», entidad que cuida con esmero de todos los problemas de organización, sin descuidar la parte económica, que a fin de cuentas, es la más esencial.

Ayer Luis Cuevas nos dijo que acababa de regresar de Zaragoza, en donde había dejado los proyectos de etapa más interesantes, como Morzón, Sariñena, Huesca, Jaca, con una atrevida visita al valle de Ordesa y un breve «crochet» a Navarra, precisamente en el complejo de Irache, en donde hace dos años, la carrera estalló apoteósicamente.

El dilema del C. C. Iberia, en estos momentos, es anular alguna de las peticiones de final de etapa, que han llegado hasta sus manos. En pocas palabras, les faltan jornadas, para dar gusto a las gentiles peticiones —también para dar una vuelta completa a Aragón, como sería deseable. En una junta extraordinaria, el C. C. Iberia, tendrá que decidir el mejor de los caminos y aún sintiéndolo mucho, algunos quedarán eliminados. Pero serán los primeros para el año siguiente, como nos decía Luis Cuevas.

Parece que el ambiente es extraordinario, desde que se apuntó la posibilidad de que la carrera sería internacional y por primera vez, en los últimos años, las firmas comerciales desean colaborar y estar presentes en la ronda aragonesa, sin entrar en detalles crematísticos. Lo importante es participar...

Los hermanos Cuevas y el eficaz Marqués, tienen la esperanza de cubrir el presupuesto, sin demasiadas apururas, porque la temporada es presentada simultáneamente en Cataluña y la Vuelta a Aragón, se hace la propaganda por el col.

J. PLANS BOSCH

TELEFONO DE
 «EL MUNDO DEPORTIVO»
 3012828