

CICLISMO

El nuevo «monstruo» belga, insaciable

Maertens lo gana todo en París-Niza

PERURENA Y PESARRODONA, FUERA DE COMBATE

Nuits Saint Georges, 11. (De nuestro enviado especial, J. DALMASES.)

Freddy Maertens lo acaba para todo. Está demostrando plenamente en la París-Niza que no tiene rival en estos momentos, ni en los «sprints», ni tampoco en los tres posibles triunfo-reloj. Hasta este instante, en los tres posibles triunfos ha hecho el copo, porque hoy ha derrotado, en los últimos metros de los dos sectores de que se componía la etapa, a sus más temibles rivales, como Thurau, Leman, Sercu y Merckx.

Como decimos, la primera etapa de la París-Niza se componía de dos sectores. El primero, entre Provins y Auxerre, con una distancia de 120 kms. llanos en su totalidad. El segundo sector era ya más quebrado, sobre todo los últimos 20 kms., que eran un continuo subir y bajar. En principio, debía de haber sido entre Noyers y Nuits Saint Georges, de 131 kilómetros; pero «la genialidad» de la organización, que comentamos en otro lugar, obligó a suprimir 60 kms., dejándolo en tan sólo 71. Y menos mal, porque con todo y esto, llegamos tan tarde a la pancarta final que no se veía un tranvía a cuatro pasos.

EL DOMINIO DEL «LEBREL»

En realidad, escaso interés deportivo depararon los dos sectores disputados. Se rodó eminentemente en pelotón, sin que éste se moviera por la mañana más que en un par de ocasiones, como consecuencia de tirones de nombres sin importancia. Sin embargo, las diferencias son todavía mínimas y ello hace que no se permita en el seno del paquete ni la más pequeña alegría.

Mientras tanto, se rodaba más bien lentamente y todo hacía presagiar que la jornada sería confortable. No obstante, como la cosa debía resolverse entre los «sprinters», los gregarios de los equipos cuyos líderes eran más veloces impusieron un ritmo más vivo en el instante que Domingo Perurena tenía la fatalidad de pinchar, y Pesarrodonna, Lejarreta y Menéndez se detenían para esperarle.

El final era en cuesta, no demasiado pronunciada, pero sí realmente larga. Y lo peor era que se debía escalar en tres ocasiones hasta el paso definitivo bajo la pancarta. Nosotros pensamos que no le irían tan bien las cosas a Maertens como si hubiese sido terreno llano, pero cuando uno es el más fuerte, se impone en todos los aspectos. Al primer paso por la

meta, encabezaba el paquete un amateur del equipo polaco (ya dijimos que la París-Niza era «open»). Sin embargo, en el segundo, Maertens ya había tomado posiciones ventajosas, y en el tercer y definitivo paso, no tuvo problema alguno para imponerse a Luc Leman, Raas y Thurau.

UN KILOMERO A TODA VELOCIDAD

También transcurrió casi placidamente el segundo sector, a pesar de sus brevísimos 71 kms. Únicamente aprovechando unos desniveles del terreno, partió en una ocasión (faltaban 20 kms. para el final) Eddy Merckx. Inmediatamente se le pusieron a rueda gregarios de cinco equipos diferentes y se rodó con el paquete partido un par de kilómetros. Maertens comprendió la gravedad de la situación, y sin dejar la iniciativa a sus gregarios, para reservarse para el «sprint» final, tomó la cabeza del grupo, dejándolo inmediatamente en fila de a uno, y al poco rato había dado caza a los semifugados.

El final consistía también en un circuito (se pasaba dos veces bajo la pancarta). En esta oportunidad, la cosa estuvo más disputada, pero de nada le valieron a Sercu sus zigzagueos en el kilómetro último.

Maertens le tomó la delantera cuando faltaban 25 metros y ya no la soportaría hasta el final. Un poco más atrás, el conocidísimo en nuestro país, Theo Smit, aventajaría también al gregario de Eddy Merckx.

LA DESGRACIA DE LOS ESPAÑOLES

En estos momentos hay ya cuatro corredores españoles: Perurena, Carlos Ocaña, Pesarrodonna y Lejarreta, que están prácticamente fuera de combate. La cosa fue motivada por la mala suerte un poco y por la incompetencia varias veces exhibida en los dos días que llevamos de carrera, de la organización.

Como decíamos antes, Perurena sufrió un pinchazo y Pesarrodonna y dos compañeros más se quedaron a esperar. Fue precisamente cuando delante se iniciaba la lucha tras toda una mañana de parsimonia. Entre los tres «Kas» lograron reintegrar a Perurena al paquete; pero entonces fue Pesarrodonna quien sufrió una avería, quedando ya Perurena, Carlos Ocaña y Lejarreta definitiva-

mente descolgados. En la segunda oportunidad que el paquete pasaba por meta, les siguieron a unos metros de distancia los cuatro españoles; pero a éstos les faltaba una vuelta más al circuito que a los demás corredores. Tras el «sprint» final, se produjo la consabida avalancha de público para abrazar a los corredores y los españoles se encontraron con una auténtica muralla humana que tardaron varios minutos en franquear. Tras lograrlo, se lanzaron rápidamente a dar la última vuelta; pero cuando llegaron de nuevo a la meta, habían perdido tanto tiempo que les resultaría prácticamente imposible de recuperar.

Así, pues, tras la primera etapa de la París-Niza, tenemos ya casi la mitad del equipo hispano fuera de combate; pero en esta oportunidad se puede perfectamente achacar buena parte de la culpa a la incompetencia absoluta de los encargados de dirigir la prueba, que no están ni con mucho, a la altura de la importancia de la misma.

cuando paran los pedales

Incompetencia de la organización

Nuits Saint Georges, 11. (De nuestro enviado especial.) — Les aseguro, señores, que todas las organizaciones de carreras españolas son, con mucho, infinitamente superiores a la de la París-Niza. No tenemos más remedio que dar la razón a nuestros compatriotas empresarios de ciclismo, porque si la mitad de las cosas que estamos sufriendo aquí pasaran en cualquier prueba española, les aseguro que no se celebrarían.

Tras la bromita de la contra-reloj nocturna del prólogo, que concluyó a las once de la noche y nos obligó a terminar nuestro trabajo a las doce y media, tuvimos que realizar un desplazamiento en automóvil de cien kilómetros para llegar al hotel, si es que se puede llamar así a una especie de pcoñga. Pues bien, hoy hemos tenido desplazamiento entre sector y sector de más de cien kilómetros. Todo ello hacerlo a 39 grados de helada, como por desgracia es nuestro caso, les aseguro que resulta del todo insoportable. Se está tratando a las figuras de mayor rango del ciclismo mundial y a todos los cuñaditos seguidores de la carrera, como si no fuéramos más que animales. Pero lo curioso del caso es que aquí nadie protesta y todo el mundo se le toma con la mayor filosofía, como si fuera lo más normal. Y nosotros, acostumbrados a las pruebas españolas, no nos sabemos avenir. Les aseguro que nuestra estancia en la París-Niza es hasta el momento un verdadero suplicio. Hoy y en

equipo están demostrando reiteradamente su más absoluta incompetencia.

MERCKX, DE BUEN HUMOR... MALA SERAL

La verdad es que sorprendentemente estamos viendo a Eddy Merckx de mucho mejor humor que de costumbre. No para de hacer bromas, reírse con todo y de todo el mundo. Nosotros creíamos que era porque, a pesar de su flojo rendimiento, hasta el momento estaba seguro de sus fuerzas, pero nuestro compañero de vehículo, que es un belga íntimo amigo suyo, nos ha dicho que cuando Merckx está tan despreocupado es señal inequívoca de que no anda. El tiempo será quien dirá, porque no todo se acaba en la París-Niza y en el «Tour» querrá demostrar que todavía es el más fuerte.

EL LEBREL: «GANARE LA PARÍS-NIZA Y LA MILAN-SAN REMO»

¿Moral?, ¿optimismo? De momento nadie lo sabe, pero la cuestión es que Freddy Maertens ha hecho estas declaraciones: —Voy a ganar la París-Niza, pueden estar seguros, pero todavía les diré más; me impondré también en la Milán-San Remo. El laurel está también convenido, como todo el mundo, que no tiene rival en estos momentos en las clásicas y sprints. La fotografía está precisamente en la montaña y en lo que habrá mejorado en días del pasado a ésta.

CLASIFICACIONES OFICIALES

1.ª etapa, primer sector
Provins - Auxerre (120 kms.)

1. Maertens, 3 h., 41' 15".
2. Leman, a 1".
3. Raas a 2".
4. Verbeeck, a 3".
5. Thurau, id.
6. Braun, id.
7. Smit, id.
8. Wexelmael, id.
9. Esselars, id.
10. Aling, id.
11. ex-aequo, el gran pelotón en el mismo tiempo que Verbeeck.

1.ª etapa, segundo sector,
Noyers - St. Georges (71 km.)

1. Maertens, 2h., 45' 17".
2. Smit, a 1".
3. Ogenae, a 2".
4. Ex-aequo todo el pelotón con el mismo tiempo que Ogenae, excepto Stevens.

GENERAL

1. Maertens, 5h., 34' 18".
2. Thurau, a 8".
3. Raas a 14".
4. Merckx, a 24".
5. Ex-aequo Thevenet y Knetemann, a 25".
7. Smit, a 28".
8. Hinault, a 27".
9. Van den Broecke, a 28".
10. Laurent, a 29".

Mañana, en Palma de Mallorca

XIX TROFEO ANDRES OLIVER

La ciudad mallorquina al ciclismo, que habitualmente es a los más sports de España, rendirá un servicio homenaje al presidente de la Federación Balear, con Andrés Oliver, con motivo de la celebración de la XIX edición del trofeo que lleva su nombre, que en esta ocasión será internacional, aprovechando la estancia en Palma de un equipo holandés que ya prepara sus truchafitos para el «Mundial» de Venezuela.

La carrera constará de 130 kilómetros y salida de Palma, para seguir hacia Algaida, Montuiri, Formentor, Campos, Luchmayor, Palma y terminará en Algaida, en el «Complejo Andrés Oliver» que para tan solemne ocasión inaugura piscina, pista de tenis, campo de hockey entre rusas y restaurante. El primer vencedor de esta carrera fue Gabriel Mas, que luego fue una notable figura y el último, el campeón de medio fondo de los metros, Espinosa.