

CICLISMO

Cuatro de cuatro: ¿quién da más?

Maertens, insolente en la París-Niza

DESCALABRO ESPAÑOL: SALVO CIMA Y L. DE GUEVARA, TODOS PERDIERON 13 MINUTOS

Saint Etienne 12. (De nuestro enviado especial, J. DALMASES.)

Como el hecho de Maertens, se haya adjudicado también la segunda etapa de la París-Niza, creemos que carece ya de importancia por lo que tiene de reiterativo, diremos que en el transcurso de la misma se produjo un tremendo descalabro español que significó el que únicamente dos de nuestros representantes tengan algunas posibilidades de realizar un papel decoroso. Son Cima, que es el mejor en la clasificación de nuestros compatriotas, y el neoprofesional Rafael Ladrón de Guevara. Sólo ellos entraron en el paquete de cabeza ya que todos los demás incluido Luis Ocaña, lo hicieron trece minutos después aproximadamente.

La culpa de este descalabro sufrido (en el que Zoetemelk fue otra víctima) hay que buscarla aparte de su precaria forma, en la tremenda batalla que se desató justo después de la zona de avituallamiento situada

a mitad de los 146,5 kms. que tenía la etapa entre Saint Trivier y Saint Etienne y que cogió desprevenidos a un grupo de sesenta corredores entre los que se hallaban los españoles.

La cosa está clara para los «Kas» que dirige Antón Barrutia. En adelante deben apoyar a Cima y a Ladrón de Guevara, porque el resto está completamente fuera de combate. Otro tanto ocurre con Ocaña y su «Frisol», cuyo jefe de filas debe ser definitivamente en esta prueba el holandés Raas, actualmente mucho más fuerte que el conense. A pesar de todo la cosa no es aún desesperada para los españoles porque si Cima continúa entrando cada día con los de cabeza, puede perfectamente concretar sus fuerzas en la crono-escalada de la última jornada que es su especialidad más acusada y adelantar bastantes lugares en la general al llegar al Paseo de los Ingleses de Niza.

BATALLA Y DE LA BUENA

De eso sí que hubo en esta

segunda etapa, a partir sobre todo de la zona de avituallamiento. Antes, sin embargo, tras los primeros 10 kms., se produjo un ataque de unos quince corredores entre los que se hallaba el español Ladrón de Guevara. Esta quince-na de gregarios anduvo por delante durante unos 20 kms., pero después fue alcanzado como todo el mundo esperaba. Calma a continuación, que permitió a algunos de los osados reponer las suficientes fuerzas como para afrontar con éxito la batalla final. Otros no se repondrían y pagarían caro su sacrificio.

Solamente recibir por parte de los respectivos cuidadores y mecánicos la correspondiente bolsa de vituallas, Michel Laurent, el vencedor de la pasada edición de la «Carera hacia el Sol», efectuó un demeraje espectacular en busca de los metros de agujero suficientes para intentar lo que parecía imposible. Pero el «Flandria» no estaba dormido y Pollentier, el gran gregario de Maertens, se pegó a su rueda

y permaneció enganchado a hasta el instante en que las fuerzas de la joven figura de los «Peugeot», comenzaron a desfallecer.

Sin embargo, Laurent y Pollentier pasaron por este orden por la cima del único col que había en el camino, el de Chasseurs. Entre ellos y el primer paquete, Lejarreta había demarrado y a su rueda se colocó Verbeeck que le dio alcance y superó antes de llegar arriba. Tras el descanso fueron cogidos los cuatro fugados por un primer grupo, porque ya el gran pelotón se había roto y la mayoría de los nuestros habían quedado en la cola.

En el instante en que fue absorbido el grupo de Laurent, atacó Van Springel llevándose con él a Pollentier, pero su aventura no duraría más que un par de kilómetros, porque delante no se andaban ya con contemplaciones.

En el kilómetro 80 de carrera, aprovechando el desgaste que había causado el esfuerzo que se había efectuado para dar alcance al veterano Van Springel, pero sobre todo, momentos antes a Michel Laurent, se escapó Eddy Merckx en solitario. Pero aunque parezca increíble todavía le quedaban fuerzas a Pollentier para alcanzar su rueda. Tal como ocurrió el día anterior en una situación idéntica, Maertens tomó inmediatamente la cabeza del paquete y lanzó un ataque brutal que destruyó al grupo de cabeza y alejó considerablemente a los que se hallaban descolgados. Al poco tiempo también Merckx caía en las garras del mejor «As» del momento.

No obstante la batalla no

había acabado todavía y en el instante en que Merckx y Pollentier eran alcanzados, fueron Gutiérrez y Peeters los que marcharon en solitario en compañía de un «Flandria», Marc De Meyer. Quedaban unos 15 kms para la meta y en esta ocasión si que peligró el triunfo del líder, porque los tres fugados llegaron a disfrutar de más de un minuto de ventaja. Pero Maertens puede con todos, y cuando se percató de que su cuarto triunfo en la carrera peligraba, lanzó un nuevo ataque y acabó con los agresivos gregarios que ya estaban paladeando las mieles de un triunfo.

El sprint final no tuvo historia. Como siempre, incluso con más autoridad, se la apuntó Freddy Maertens, seguido en esta ocasión por Priem y Wesemael, Y eso que la llegada era en un largo repecho.

Así pues, cuatro de cuatro. El dominio del belga, capitán del «Flandria», es tan absoluto que hasta parece mentira que pueda inclinarse la rodilla en un momento dado en las montañas, como espera bastantes por estos lares. Al igual de lo que ocurría con Merckx en sus mejores tiempos, no sabe bien en Francia la hegemonía del joven belga, sobre todo cuando es tan descarada como en no tiene rival, hay que rendir este caso.

Hoy por hoy el lebreli belga se a la evidencia. En una París-Niza en la que está lo mejor del ciclismo mundial, es tal su superioridad que supera incluso la de Thruar en la Vuelta a Andalucía. Por eso nos echamos las manos a la cabeza cada vez que pensamos en lo que hará el belga de moda en nuestra «Vuelta a España».

cuando paran los pedales

EL LIDER: «SOLO ME ASUSTA EDDY MERCKX»

St. Etienne, 12. (De nuestro enviado especial.) — Ya se ha hecho tan monótono ver a Maertens levantar los brazos en señal de victoria, tras cruzar la línea de llegada, que la mayoría de los seguidores se lo toman como lo más natural. A nosotros nos ocurre otro tanto, pero esta vez quisimos saber si es que en algún momento llegó a pasar apuros sobre la bicicleta. He aquí lo que nos dijo:

—La verdad es que hasta ahora no demasiados. A tope me he empleado sólo pocas ocasiones, y no durante la contrareloj y en el momento de disputar los sprints, sino en las dos veces que Merckx ha demarrado y ha adquirido unos metros de ventaja. Es cierto que aquí está lo más selecto del ciclismo mundial, pero francamente, a mí el único que por ahora me está asustando un poco es Merckx. Sin embargo, en ambas oportunidades me puse a tirar del paquete y le di alcance sin mayor dificultad.

—Mañana le tocará el Col de la République...

—Ya lo conozco. A pesar de que sea un Primer, en el «Tour» es tan sólo de Segunda y en estos todavía me defiende. Además, en el caso de que me vayan mal dadas, tengo en cuenta que el «col» está al comienzo de la etapa, y después, pienso que habrá tiempo de enmendar el fallo. La verdad es que me preocupa más la crono-escalada al Col d'Ampuis que los tres puertos importantes que hay que subir y en los que existe bonificación.

ANTÓN BARRUTIA: «LO IMPORTANTE ES QUE CIMA NO PIERDA TIEMPO»

También estuvimos conversando con el director deportivo de los «Kas», Antón Barrutia, que nos estuvo desvelando algún que otro secreto de la táctica a seguir por su equipo.

—Acudimos a la París-Niza esencialmente para rodarnos y porque es una carrera importante en la que interviene la flor y nata del ciclismo, pero sabíamos de antemano que teníamos muy poco que hacer. Desde el primer sector de la primera etapa aprendimos bien la lección, tras llegar descolgados hombres tan importantes como Carril, Pesarrodona y Perurena. Ahora todos nuestros esfuerzos se concretan en lograr que Cima no pierda más tiempo hasta llegar a la crono-escalada, en donde, pensamos, puede avanzar algunos puestos en la general. A nosotros nos conviene que no hayan escapadas; por el contrario, deseamos que se vayan produciendo llegadas al sprint, con Cima en el grupo, y creo que afortunadamente es lo más fácil que suceda. A no ser que, naturalmente, en una de estas escapadas se hallen metidos tres o cuatro de las figuras y se pongan a tirar en bloque. También contamos con Ladrón de Guevara, pero todavía no sabemos cómo responderá el chico, ya que es neoprofesional. El año pasado Martínez Heredia obtuvo un meritorio quinto lugar, pero la participación distaba muy mucho de ser la de ahora.

CLASIFICACIONES OFICIALES

Segunda etapa

SAINT TRIVIER-SUR-MOIGNAS-SAINTE ETIENNE (186'5 kms.)

1. Maertens, 3-42'8, a 42'272 kilómetros por hora.
2. Priem, a 5".
3. Wesemael, a 7".
4. Teirling, a 8".
5. Gutiérrez, id.
6. Van Den Broecke, id.
7. Peeters, id.
8. Verbeeck, id.
9. Quiifen, id.
10. De Meyer, id.

23. Cima, id.
66. Ladrón de Guevara, id.
72. Andriano, a 11'48".
96. Perurena, a 13'23".
99. Luis Ocaña, id.
102. López Carril, id.
103. Pujol, id.
106. Lejarreta, id.
108. Ocaña (Carlos), id.
114. Pesarrodona, id.

General

1. Maertens, 9-16-20.
2. Thureau, a 14".
3. Raas, a 20".
4. Merckx, a 30".
5. Thevenet, a 31".
6. Knetelmann, id.
7. Salm, id.
8. Hinault, a 33".
9. Van den Broecke, a 34".
10. Laurent, a 38".
28. Cima, a 51".
54. Ladrón de G., a 1'11".
74. Andriano, a 13-15.
80. L. Ocaña, a 14-15.
87. Pujol, a 14-23.
102. López Carril, a 14-50.
108. Perurena, a 20-39.
109. Pesarrodona, a 20-42.
112. Lejarreta, a 21-09.
113. C. Ocaña, a 21-28.

Abandonó Menéndez y también en masa el equipo belga «Ebo».