

ciclismo

CARRASCO: «NO TOLERARE DISTRACCIONES A MIS CORREDORES»

EL BURGALÉS GARCIA FICHO POR «NOVOSTIL-HELIOS»

VALLISOLETANOS, «KAS» Y «TEKA», ESPAÑOLES PARA LA MILAN-SAN REMO

Las dos rondas por etapas que se han suspendido esta temporada han dejado un inmenso hueco, muy difícil de llenar, en el acontecer del ciclismo profesional de nuestro país a pesar de la improvisada «challenge» de Castellón y de que nos encontremos ya de lleno en la París-Niza.

Por esta causa estamos viviendo un vacío del que se resienten todos los estamentos del deporte del pedal y sin embargo la actualidad no se detiene. Ayer quisimos recorrer telefónicamente el panorama de tres de las cuatro firmas comerciales que patrocinan equipos profesionales. Hablamos con Rafa Carrasco, Juan José Urraca y José Luis Blanco durante largo tiempo. Fue para poderles ofrecer una panorámica actual de lo que se está cocinando en espera de las carreras que reemprendan la maltrata temporada española. A pesar de que nuestros dos grupos grandes se hallen con mucha más pena que gloria en la París-Niza.

● CARRASCO: «DEJARSE DE MONSERGAS»

Como representante de «Transmallorca-Gios» escogimos a su director deportivo Rafael Carrasco. Según algunos tiene mucho que ver con el cisma que se ha creado entre los corredores que dirige y la Asociación de Profesionales, pero Carrasco nos lo negó categoricamente.

—Ya dije en la reunión que sostuvimos en Valencia el pasado sábado que yo no quería entrar ni salir en cosas que considero que no me incumben. Lo único que pretendo es que mis corredores participen en todas las carreras al tope de sus posibilidades que para eso es a fin de cuentas para lo que nos pagan. Pienso que con estas reuniones solamente se consigue distraer a los profesionales. Cuando celebramos la reunión de Valencia, al día siguiente debían pedalear cerca de doscientos kilómetros.

Carlos Ocaña fue el único de mis hombres que asistió y cuando regresamos al hotel donde nos hospedábamos resultó que estaba el comedor cerrado y no pudo cenar. Sinceramente esto no estoy dispuesto a tolerarlo, porque al día siguiente no rindió lógicamente como esperábamos. A mí no me importa que discutan lo que quieren y cuanto quieran, pero siempre y cuando

ello no perjudique el rendimiento de mis corredores en las carreras que es al fin y al cabo lo que interesa al equipo.

—¿Están separados o no sus corredores de la Asociación?

—Eso parece desde el momento en que el pasado sábado Carlos le entregó una carta oficial al abogado De Mena comunicándole. Pero sorprendentemente veo que a pesar de todo sigue asistiendo a las reuniones. Yo le he avisado ya más como amigo que como director que únicamente contaré con él en el equipo si rinde como todos esperamos por su categoría. Lo demás, se lo digo con toda sinceridad, no me interesa.

URRACA: HABLAR DEL «GIRO» CON TORRIANI

En cuanto a la actualidad de «Kas» lo más relevante es una entrevista que sostendrán su secretario general Urraca con el director del «Giro» de Italia Torriani en vísperas de la Milán San Remo. A propósito de ello nos dijo el ejecutivo vitoriano:

—En estos instantes es casi seguro que «Kas» no estará en el «Giro». Se han desestimado todas las posibles soluciones que podían surgir en España porque las hemos considerado impracticables. Sin embargo hay que esperar a ver lo que se desprende de nuestra conversación con Torriani porque éste se halla realmente interesado en que participemos en su carrera y no creo que se designe demasiado pronto a prescindir de «Kas».

De momento solamente puedo decirle que en cuanto acabe la París-Niza los mismos hombres que han tomado parte en ella partirán directamente hacia Palazzago, una localidad que se halla al lado de Milán, donde estarán concentrados una semana para esperar la Milán-San Remo.

Después ya lo sabe, el calendario español con la Semana Catalana, Vuelta al País Vasco y Vuelta a Cantabria. En esta última carrera participará el mismo equipo que lo hará seguidamente en la Vuelta a España.

—¿Qué impresión sacó de la «cumbre» de Valencia?

—En primer lugar que fue una lástima que no se hubiera celebrado antes. Sirvió para aclarar muchos conceptos y para que nos diéramos cuenta

de unas reivindicaciones de la Asociación que parecían monstruosas en principio, están hechas con inteligencia y sobre todo sin ningún ánimo de avasallar. Lo importante es que se tome conciencia de que hay que hacer las cosas con cabeza sin extorsionar a nadie. Si se hace de esta forma puede dar como resultado un maridaje que si existe en otros países no veo porque no tiene que ocurrir lo mismo en el nuestro. En cuanto a la postura de «Kas» debo decir que si en estos últimos meses hemos mantenido una total discreción en adelante estaremos siempre en el punto medio, mientras no se nos ponga entre la espada y la pared.

BLANCO, NUEVO FICHAJE

Y por último digamos que el «Novostil-Helios», que tan brillantemente celebró el martes su presentación oficial, ha adquirido los servicios de un nuevo corredor, el que hará el número trece en la plantilla.

José Luis Blanco nos expuso de esta manera la primicia:

—Se trata de un burgalés que se llama Arturo García. Corrió tres temporadas en el «Novostil» amateur, después pasó al «Cipisa» y a un grupo gallego. Vamos a sacarle una licencia de Primera Especial para que pueda correr con nosotros las pruebas de un solo día y las «open». Se trata de un todo-terreno de 25 años de una dureza extraordinaria que nos dio cantidad de satisfacciones cuando estaba con nosotros. También puedo decirle que iremos ya de fijo a la Milán-San Remo con un equipo de ocho hombres entre los que casi seguro estarán Aja, Manzaneque, Gandarias, Mazuela, Félix Suárez y Abad.

Javier DALMASES

TAMPOCO VAN IMPE A LA SUBIDA A ARRATE

Eibar (Guipúzcoa), 8. (EFE). — Está prácticamente confirmada la ausencia de Lucien Van Impe en la Subida Ciclista a Arrate, programada para el próximo domingo en Eibar.

De esta forma, el Club Deportivo Eibar, sólo contará con un rol de participación nacional, sobre la base de «Kas», «Novostil-Helios», «Transmallorca-Gios» y «Tekas».

En la misma jornada, a partir de las once de la mañana, se disputarán tres carreras: juveniles, aficionados y profesionales, rompiéndose de esta forma un silencio de dos años impuesto por falta de presupuesto.

TRIUNFO DE MOLLET QUE NO INQUIETA AL LIDER EN LA PARIS-NIZA

SOLO ANDIANO SE SALVA DEL NAUFRAGIO ESPAÑOL

Saint Etienne, 8. (Servicio especial.) — De los veinte corredores españoles que se encuentran disputando la París-Niza que hoy cubrió su cuarta etapa y considerada como reina, tan sólo Julian Andiano del «Kas» se puede considerar superviviente. Andiano se halla a la general, tras haber estado con Esparza en la escapada buena del día junto a otros 16 corredores, en el lugar 18.º de la general a 2'17" segundos del líder Kneemann.

La jornada era exhaustiva tanto por la distancia a cubrir, 235 kilómetros, como por la dureza del recorrido. Faltando 25 kilómetros para la meta, en plena ascensión del Besat, el francés Mollet que sería posteriormente el vencedor, emergió de un pelotón de dieciocho hombres, entre ellos todos los favoritos, que habían adquirido una sustanciosa ventaja sobre el resto de resignados participantes. Mollet pudo partir en solitario tras ver cómo cristalizaba en éxito su enésimo intento de fuga, ya que todos los demás habían sido perfectamente neutralizados por el líder de la carrera, el holandés Kneemann, que tras haber superado brillantemente la etapa reina se revela como un maillot blanco prácticamente imposible de desbancar. El francés Mollet entró en la meta con ocho segundos de ventaja sobre este primer grupo en el que se encontraban los españoles Esparza y Andiano. El resto de nuestros compatrio-

tas sufrieron un nuevo descalabro entrando todos ellos entre tres y 25 minutos de la cabeza de carrera.

CLASIFICACIONES

- 4.ª etapa Chalon Sur Saone - St. Etienne (235 Kms.)
- 1.º Mollet (Franc.), 6 h. 12' y 45", a 27'827 k. h.
- 2.º Kelly (Irl.), a 8"
- 3.º Duclos-Lassalle (Franc.), id.
- 4.º Hinault (Franc.), id.
- 5.º Hezard (Franc.), id.
- 6.º Knetemann (Hol.), id.
- 13.º Esparza (Esp.), id.
- 15.º Andiano (Esp.), id.

GENERAL

- 1.º Ketemann (Hol.), 17 h. 03' 30".
- 2.º Zoetemelk (Hol.), a 5".
- 3.º Hinault (Franc.), a 9".
- 4.º Laurent (Franc.), a 20".
- 5.º Kuiper (Hol.), a 24".
- 18.º Andiano (Esp.), a 2'17".
- 51.º Cima, a 14'34".
- 55.º Lasa, a 15'25".
- 58.º Esparza, a 16'24".
- 59.º Martínez Heredia, a 18'31".
- 60.º Torres, a 18'42".
- 65.º Valardebo, a 21'23".
- 71.º Pérez, a 26'30".
- 72.º Lejarreta, a 27'07".
- 73.º Suárez Cuesta, a 27'45".
- 89.º Cabrero, a 39'59".
- 93.º Pujol, a 46'43".
- 94.º Yanez, a 47'06".
- 95.º Pozo, a 49'57".
- 97.º Nazabal, a 54'17".
- 98.º Perurena, a 54'22".
- 99.º Agudo, a 55'17".
- 102.º Mayor, a 59'44".

«GIRO»: DE S. VICENT A MILAN CON ETAPA EN VENECIA

Milán, 8 (Efe). — Los organizadores del «Giro» de Italia anunciaron hoy que la prueba había sido señalada este año del 8 al 28 de mayo próximo, con el fin de no coincidir con el Campeonato Mundial de Fútbol, que se iniciará en Argentina, el 1 de junio.

La carrera, dividida en veintiseis etapas, con una de ellas sin precedente contra reloj por

los alrededores de Venecia, comenzará en la popular localidad del juego de Saint Vicent y finalizará en Milán.

Los participantes cubrirán un total de 3.586 Km., tras pedalear desde Saint Vicent hasta la localidad meridional de Ravello, junto a la costa Amalfi, para después ascender por la península hasta Milán, a través de las regiones Adriática y Toscana.

Las duras etapas de montaña a través de los Alpes señalarán, como es habitual, el final y la parte más dura del «Giro».

El «techo» del «Giro» de Italia será la cima Coppi o el puerto del Pordoi, de 2.239 metros de altitud, que se cubrirá en la decimoquinta etapa.

Sólo habrá una jornada de descanso en la carrera.

Los organizadores indicaron que participarán en la prueba trece equipos, integrados por diez corredores cada uno.