

LA «CHALLENGE» COSTA DEL AZAHAR NO SERA «DIFERENTE»

LA FLOR Y NATA DEL CICLISMO ESPAÑOL EN RISTRE

Los seis equipos españoles, con lo mejorcito de sus plantillas en ristre, tomará parte en la próxima carrera que marca el calendario nacional, la «Challenge» Costa del Azahar que se inicia el próximo viernes día nueve y concluye el jueves, 15, del presente mes.

La prueba castellanense, que inició su andadura el pasado año con una primera edición mucho más polémica de lo que hubieran deseado los organizadores, en esta oportunidad se presenta con todos los honores puesto que cumple todos los requisitos acordados en la pasada reunión de la AEOCC. La «Challenge» Costa del Azahar nació como un recurso para los equipos que se quedaban obligatoriamente en paro por la suspensión en 1978 de las Vueltas a Andalucía y Levante. Se trata de una carrera - entrenamiento formada por diversas pruebas de un día que daban un cómputo general para un premio final y único. Es prácticamente lo mismo que otra cualquiera ronda por etapas, pero con una salvedad de importancia: los corredores que se retiren un día por la causa que sea pueden tomar la salida con toda tranquilidad al siguiente. Es un detalle importante que permite rodarse convenientemente a los ciclistas sin necesidad de efectuar esfuerzos contraproducentes.

Los gladiadores

Fulgencio Sánchez, el «alma mater» de la «challenge» nos daba ayer la composición de los equipos por lo que hace referencia a sus hombres más importantes. Cada uno de los grupos podrá alinear cuantos hombres desee y estarán con toda seguridad, el belga De Jonckheere, la flecha de la pasada Vuelta a la Región Valenciana, por parte de «Tekas». Le acompañarán los Perurena, Linares, Viejo, etc. Por parte de «Kas» correrán doce hombres, los ocho españoles, con Galdos al frente, y los cuatro belgas que no van a la París - Niza. Se ignora todavía cuántos y quiénes compondrán los equipos de «Tam - C. R.», «Novostil - Helios», «Transmallorca - Flavia» y «Moliner Vereco». Es posible, sin embargo, que todos ellos alineen la plantilla al completo, lo que daría un pelotón de lujo formado por 75 corredores.

Itinerario

Aunque hace ya bastantes días que ofrecimos el itinerario completo, vamos a repetirlo porque se ha producido un añadido de última hora, importante.

El día 9: Salida y llegada en Burriana, con 150 kilómetros.

Día 10: En Almazora 105 kilómetros. Por la tarde, y ésta es la novedad, un criterium en esta misma localidad en el que actuarán

tres hombres de cada equipo. Será en beneficio del déficit de la «Challenge» que asciende a 450.000 pesetas.

Día 11: En Alcácer, 150 kilómetros.

Día 12: En Alcalá de Chivert, 125 Km.

Día 13: En Vall d'Uxó, 150 Km.

Día 14: En Villarreal, 150 Km.

Día 15: En Benicasim, 130 Km.

El presupuesto total asciende a dos millones novecientos ochenta mil pesetas, de las que ochocientas cuarenta y una mil son para premios. Cien mil pesetas, de las que ochocientas cuarenta y una mil son para premios. Cien mil pesetas se llevará el vencedor. Se ignora por el momento si los amateurs del «In-sal» tomarán o no la salida. Si esto sucediera automáticamente entraría en la categoría de «open», pero no es demasiado probable puesto que estos aficionados castellanenses no se hallan demasiado rodados a estas alturas.

Javier DALMASES

«TEKA» Y «KAS» EN LA PARIS - NIZA

París, 6. (Servicio especial.) - Quince equipos, 120 corredores, siete días de carrera, 1.065 kilómetros, una desviación por Besançon y la travesía de Lyon, son las características que configuran la 29.ª París - Niza de ciclismo, que dará comienzo mañana miércoles y que fue presentada el pasado día 1 por Jean Leulliot en la alcaldía de Boulogne - Billancourt.

Se iniciará la carrera con un prólogo de 8 kms. por las calles de Boulogne y el distrito XVI de París, para llegar al Quai Kennedy, en el centro de la capital. Una semana después, los corredores que continúen disputarán la última etapa, «contra reloj», en la tradicional Subida al Col D'Eze, en Niza.

El holandés Gerrie Knetemann, vencedor el año pasado tras haberse enfundado el jersey blanco de líder en el prólogo de Nogent - Sur - Marne, partirá con el dorsal número uno. Campeón del mundo en Alemania, Kneteman es el gran favorito para vencer en la presente edición de la París - Niza, en competencia con el campeón mundial amateur, el helvético Gilbert Glaus, y el italiano Claudio Corti, campeón amateur del año precedente, en San Cristóbal.

Los principales adversarios de Knetemann serán, sin embargo, su compatriota Joop Zoetemelk, Bernard Hinault, Michel Laurent, Henrië Kuiper y Esclissan.

El itinerario de la carrera es el siguiente:

Miércoles, 7: Prólogo de 8 kms.

Jueves, 8: 1.ª etapa: Montereau - Joigny, 97,5 km, y Joigny - Auxerre, 33 km, «contra reloj».

Viernes, 9: 2.ª etapa: Montbard - Besançon, 156 km.

Sábado, 10: 3.ª etapa: Poligny - La Pat Dieu (Lyon), 174,5 km.

Domingo, 11: 4.ª etapa: Oullins - St. Etienne, 145,5 km.

Lunes, 12: 5.ª etapa: Pierrelatte - Vitrolle, 173,5 km.

Martes, 13: 6.ª etapa: Vitrolles - Mandelieu La Napoule, 209 km.

Miércoles, 14: 7.ª etapa: Mandelieu - Niza, 57 km, y Niza - Col D'Eze, 11 km, «contra reloj», individual.

Por parte española partirá el «Tekas» con los siguientes corredores: López Carril, Oliva, Eulalio García, Tinchella, Sanders, Gutiérrez Mayor, Esparza y Pesarrodonna. El «Kas» presentará un equipo en su totalidad belga y encabezado por Vam Impe.

VUELTA A ESPAÑA: LA INFRAESTRUCTURA SE RESUELVE

Todavía quedan muchos puntos confusos o sin resolver de una manera definitiva, con respecto a la próxima Vuelta a España. Lo más importante, está resuelto satisfactoriamente, como son las etapas y los participantes, que en cierto modo constituyen el meollo de la prueba. Incluso se habla de que por primera vez en su historia, se dispondrá de un servicio de «télax» que es la sublime aspiración de la prensa escrita. Pero quedan detalles que todavía son motivo de preocupación. Uno de ellos se refiere a «radio - vueltas», o sea, la emisión de noticias, que evita las interferencias en el pelotón de los medios de información, en su afán de presenciar los episodios deportivos desde primera línea, pero que en el fondo repercuten en una molestia y un claro peligro, tanto para los corredores, como para los vehículos seguidores.

Así pues, Luis Puig durante el intervalo de las dos pruebas que ponían fin a la Vuelta a la Región Valenciana, nos decía que se pondrá en contacto con los propietarios de la emisora que efectúa los reportajes de las carreras catalanas, para hacer unas pruebas y establecer las condiciones de llevarla a la Vuelta a España, en el caso de que el resultado sea satisfactorio. El presidente de la Federación Española de Ciclismo pretende que las emisiones de

«radio - vueltas» puedan captarse con aparatos normales que dispongan como es natural de onda corta, como se hacía en otros tiempos. Su implantación, significará un gran ahorro, tanto para los vehículos seguidores como en el aspecto personal y técnico de la carrera, porque simplificará enormemente el número de personas que cuidarán la retransmisión.

Siguiendo por los mismos derroteros, Luis Puig nos decía que todavía no está decidido quién será el director de carrera. Las preferencias se inclinan hacia un técnico, pero alguien propuso un personaje representativo con categoría para vestir el cargo, aunque no entendiese de ciclismo. Contando, desde luego, con la presencia del técnico que compartiría su misión.

Se barajaron muchos nombres y cada uno presentaba un déficit de condiciones en la apreciación de los presentes. Finalmente salieron dos, a colación, que merecieron la aprobación unánime. Se trata del ex director del «Kas» y ex seleccionador nacional Dalmacio Langarica, que en estos momentos está libre y también se habló de Juan Crespo, que ya ha desempeñado este cargo en diversas carreras de importancia. No existe nada concreto sobre ninguno de los dos. Pero se registrarán los dos nombres, por si interesan y merecen la aproba-

ción del gabinete técnico de la Federación Española de Ciclismo.

Juan DEL BOSQUE

ESPAÑA MANTIENE LA CATEGORIA

BULGARIA, CAMPEONA EUROPEA JUNIOR «C» DE HOCKEY HIELO

Sofía, 6. (Efe.) - Bulgaria se clasificó en primera posición del Grupo «C» del Campeonato de Europa de hockey sobre hielo al derrotar a Gran Bretaña por 5-1.

Anteriormente España, que conserva la categoría, volvió a vencer a Gran Bretaña por 6-1 (2-0, 1-0 y 3-1).

CLASIFICACION FINAL

1. Bulgaria, 8 puntos; ESPAÑA, 4 y Gran Bretaña, 0.

 nuestro teléfono es el **3012828**