

ciclismo

Aunque Suárez Cueva se lo puso difícil...

PRIMERA DIANA DE JOENCKHEERE

La «Challenge» Costa de Azahar comenzó con guerra

Burriana, 9 (De nuestro enviado especial Javier Dalmasas.)

La primera carrera valdera para la «Challenge» Costa del Azahar se resolvió, como mandan los cánones podría decirse, con un victorioso sprint de la saeta-belga del «Tek» Noel de Joenckheere. Lo que constituyó una sorpresa; según mi criterio, fue que el séptimo triunfo del joven velocista estuvo facilitado en un ochenta por ciento, por la labor de la totalidad del equipo «Kas», que protagonizó una cacería espectacular de los dos hombres que se hallaban en fuga, Andiano y Lejarreta, confiando quizás en la rapidez de sus cuatro corredores belgas más la del asturiano Suárez Cueva.

La táctica de «Kas» fue quizás excesivamente valiente, porque De Joenckheere demostró sobradamente en su triunfal Vuelta a la Región Valenciana, que posee una velocidad punta increíble. Es decir, que o subvaloraron al belga del «Tek» o confiaron en exceso en las posibilidades de sus esprinters. La cuestión es que después de protagonizar la parte más espectacular del día, en el aspecto deportivo, tuvieron que ver cómo una vez un santanderino era quien subía al pódium de honor.

Valladolid unido...

La primera carrera valdera para la «Challenge» profesional de Castellón, tenía 118 km y salía y llegaba en la localidad de Burriana. Esta etapa estaba organizada por la Peña Ciclista San Blas. El recorrido era esencialmente llano, pero más o menos en su punto medio se encontraba un viejo conocido en las lides ciclistas: El Puerto del Esli-

da, con unas rampas de mediana dureza y longitud. Para que ustedes me entiendan diré que sería considerado un segunda categoría en una Volta o la Vuelta a España, pero aquí puntuaba de primera. Fue precisamente en este lugar donde se desató la batalla.

Hasta la base del puerto el pelotón permaneció inamovible; sin que ninguno de los seis equipos profesionales en liza, ni el amateur de la selección de Castellón por supuesto, se atreviera a manifestar sus aspiraciones y lanzara el grito de guerra al espléndido sol de la jornada castellanense. En las rampas del Esli-da comenzaron las inquietudes a concretarse en combatibilidad. El «Kas» mandaba en cabeza del pelotón extrañamente impulsado por el belga Borquet. A media subida Lejarreta dio un tirón y se quedó solo, poco después se le unió el guipuzcoano Andiano. Por la cima fue este último quien se impuso; mientras Lejarreta pasaba a continuación e inmediatamente detrás López Cerrón. El pelotón, un pequeño pelotón, pasaría con «Kas» a un minuto de retraso.

En el descenso se incrementaría la ventaja de Lejarreta y Andiano, López Cerrón sería reabsorbido y el gran grupo iría ganando unidades. Delante, no obstante los dos representantes de los equipos vallisoletanos tenían ya tres minutos y cuarenta y cinco segundos de ventaja; Javier Minguez y Germán Martín, los directores deportivos de Moliner y Novostil respectivamente, no tuvieron problemas para ponerse de acuerdo y la sincronización de los fugados fue perfecta en todos los sentidos.

La cacería

Cuando en el pelotón se dieron cuenta que la ventaja del dúo se empezaba a poner peligrosa, organizaron rápidamente la contraofensiva. Contrariamente a lo que supusimos fue el «Tek» el encargado de acarrear con la mayor parte del trabajo. Por el contrario los amarillos del «Kas» ocuparon las primeras plazas del pelotón. Primero lo hicieron con un solo hombre, después con dos, con tres y al final era todo el equipo el que tiraba. Cuando los escapados entraron en el circuito de Burriana, su ventaja era de un minuto. El resto, hasta su captura, fue dramático. Lejarreta luchaba con las pocas fuerzas que le quedaban, mientras Andiano, más entero, llevaba la mayor parte del trabajo.

En la primera vuelta cedieron cinco segundos, veinte en la segunda, dieciséis en la tercera y faltando dos para el final eran alcanzados. Todavía le quedaron fuerzas a Andiano para intentar de nuevo

escaparse del paquete, cuando comenzaba la última vuelta, pero ya los ánimos estaban demasiado exaltados para permitir la menor alegría.

El «dardo» con problemas

A pesar de su rapidez, de su dominio y de que consiguió su séptimo triunfo en lo que va de temporada, que es bien poco, De Joenckheere sufrió de veras en esta ocasión para cruzar la meta en primer lugar. Suárez Cueva le salió respondón de verdad y el duelo fue un prodigio de espectacularidad

que se prolongó durante la mayor parte de los trescientos metros que tenía la recta final. Al final, De Joenckheere se imponería por la mínima y tras él el asturiano de «Kas» y otro belga del mismo equipo, Fschoonjavs; entraron pisándole los talones.

El vencedor habló en la meta de unas molestias de estómago que habían reducido sus fuerzas. Habló también de un pinchazo que sufrió cuando acababa de concluir el descenso del Esli-da. La cuestión es que reconoció que acababa de conseguir el triunfo más difícil de los que lleva en su haber, en su corta, pero ya fructífera andadura profesional.

CLASIFICACION

1 De Joenckheere (Bel.) («Tek») 3-4-12 (a 38.500 Km/h.)	pts. 25
2 Suárez Cueva (Kas) 3-4-12	20
3 Fschoonjavs (Bel.) (Kas) 3-4-12	16
4 Lasa (Moi-Vareco) 3-4-12	14
5 Pozo (Trans.-Flavia) 3-4-12	12
6 Dal Gal (Bel) (Kas) 3-4-12	10
7 Oliva (Tek) 3-4-12	9
8 Elorriaga (Nov.-Helios) 3-4-12	8
9 Pomar (Tek) 3-4-12	7
Y a continuación el resto del pelotón con el mismo tiempo y 2,5 puntos por ciclista.	

LOS HOLANDESES, AL COPO EN LA PARIS-NIZA

LA ETAPA, PARA VAN VLIET; KNETEMANN SIGUE LIDER

Besançon (Francia), 9. (EFE.) — El ciclista holandés Leo Van Vliet se impuso en la segunda etapa de la clásica ciclista París-Niza, disputada hoy sobre ciento cincuenta y seis kilómetros.

Van Vliet realizó un tiempo de tres horas, cincuenta minutos y treinta y siete segundos en cubrir la distancia.

El también holandés Knetemann, vencedor de la prueba el pasado año, mantiene el liderato de la carrera.

1. Leo Van Vliet (Holanda), 3 h. 50 m. 37 s. (a 41.887 km/h).
2. Vallet (Francia), mismo tiempo.
3. De Meyer (Bélgica), 3:50.42.
4. Raas (Holanda).
5. Priem (Holanda).
6. Bertin (Francia).
7. Sherwen (Gran Bretaña).
8. Oberson (Suiza).
9. Schepmans (Bélgica)
10. Thurau (Alemania Federal).
11. Sanders (Francia).
12. Vanderborucke (Bélgica).
13. Martínez (Francia).
14. Peeters (Bélgica).

15. Pevnage (Bélgica), todos en el mismo tiempo.

CLASIFICACION GENERAL

1. Knetemann (Holanda), 7:25.09.
2. Raas (Holanda), a 12"
3. Van Vliet (Holanda), a 23"
4. Lubberding (Holanda), a 23"
5. Mutter (Suiza), a 48"
6. Pronk (Holanda), a 56"
7. Zoetemelk (Holanda), a 58"
8. Braun (Alemania Federal), a 1.18
9. Gisiger (Suiza), a 1.19
10. Willems (Bélgica), a 1.21
11. Vandenbroucke (Bélgica), a 1.26
12. Nilsson (Suecia), a 1.39
13. Oostenbroch (Holanda), a 1.40
14. Jacobs (Bélgica) a 1.44
15. Hinait (Francia), a 1.46
37. Eparza (Esp.) a 5.20
99. Pesarrodona (Esp.) a 18.44
102. López Carril (Esp.) a 19.20

SISTEMA DE PUNTUACION

La «Challenge» Costa de Azar es una carrera que consta de siete pruebas de un día que puntúan indistintamente. Es decir, que si algún corredor abandona en alguna de las pruebas puede participar en las siguientes. El tiempo logrado en cada una de ellas no cuenta para la clasificación que se efectúa por un sistema de puntuación. El primero obtiene 25 puntos; 20 el segundo, 16 el tercero, 14 el cuarto, 12 el quinto, 10 el sexto, 9 el séptimo, 8 al octavo, 7 al noveno y 2,5 puntos a los restantes clasificados. El vencedor de la «Challenge» será el corredor que más puntos haya obtenido al final de las siete pruebas.