

Ciclismo

LA ESTELA DE LAS «TRES PROVINCIAS»

THALER ENCONTRA EL TERRENO ABONADO

Regreso de las Tres Provincias, con el pesar de haber comprobado que no hemos progresado en nada. Seguimos donde estábamos. Y sólo conseguimos las minucias que nos dejan los extranjeros. Teóricamente la ronda levantina estaba reservada a los equipos españoles, pero se da la circunstancia de que varios de nuestros equipos se nutren con figuras internacionales y tuvimos la satisfacción de comprobar la impresionante categoría de Thaler; la subyugante rapidez de De Joenkheere, y el admirable tesón de Frank Gert, Raúl Rondán, Rolf Haller y Patrik Schils.

Siempre estaban en los puestos de mayor relieve y en cambio, los nuestros, daban la impresión de desinteresarse de la carrera, sobre todo, a partir de la primera etapa en la que la niebla puso un aire de pánico en el corazón de la mayoría y Thaler, junto con Chozas y Fortiá, llegaron a Pretel con seis largos minutos de ventaja, que fueron suficientes para establecer la clasificación final. O sea que la carrera estaba decidida desde su comienzo. ¿Por qué?

En el momento del análisis, y aun admitiendo que había un cierto peligro bajando hacia Benidorm para justificar la escapada de Thaler, Chozas y Fortiá, hemos de reconocer que faltaban ochenta kilómetros para llegar a la meta y que un pelotón de más de setenta hombres se bastaba y sobraba para anular la ventaja del trío.

El viento sopla para todos

Supongo que alguien puede aducir que cada equipo se administraba por sus propias fuerzas y que resultaba muy difícil —como siempre— establecer una sincronización entre ellos, pero entonces, se puede oponer que los equipos «Kelme» y «Henniger» disponían de suficientes hombres para organizar una contraofensiva, destinada a anular las notables diferencias que les separaban de Thaler, Chozas y Fortiá. La empresa no era tan difícil. Bastaba planearlo urgentemente y ponerlo en práctica sin demora. Aparte de que ya no debían dejar que la situación se agravase hasta el punto de que a la salida de Alicante las diferencias fuese de 8'20"

No pretendo convertir a los corredores en suicidas que se juegan la vida tres veces por día, pero a partir del momento en que Thaler, Chozas y Fortiá, atacaron dentro de la zona tenebrosa y sin sufrir el menor daño, decidieron la clasificación de las Tres Provincias, significa que el peligro no era tan grave, como se ha pretendido, para justificar la derrota. Lo que hicieron unos, podían hacerlo otros. Las dificultades eran iguales para todos. Y en última instancia, quedaban

ochenta kilómetros por delante para enderezar la situación.

Esto era lo que esperábamos todos, porque era la parte más lógica del caso, pero viendo la inapetencia de la mayoría, uno llegó a la impresión de que la escapada de Thaler había significado una liberación para Jarque y Belda; puesto que con el alemán por delante, evitaban tener que enfrentarse todos los días, luchando por una victoria que podía ser la entronización de uno de los dos levantinos. Ni su propia carrera tuvo suficiente categoría para mover las raíces más románticas de su cuerpo.

Bochornoso espectáculo

Desde luego, aparte de admirar la gran categoría de Thaler, ha sido auténticamente bochornoso contemplar cómo nuestros muchachos —la mayoría— se replegaban en el centro del pelotón, dejándose llevar al son que querían los demás sin un destello de ambición ni una chispa de amor propio. ¿Es que nuestra materia prima es de inferior calidad que la extranjera? ¿Se extinguió definitivamente el coraje de los Bahamontes, Julio Jiménez, Fuente, Ocaña, que se imponían en todas partes y llenaban nuestras páginas de motivos elogiosos?

A este paso, no vamos a ninguna parte y hasta es posible que la euforia que este año nos ha llevado a la composición de ocho equipos, se truequen en una contrapartida que nos devuelva a los tiempos heroicos de principios de siglo. Sin equipos y sin las ventajas y garantías que pretende la Asociación de Corredores...

Creo que el problema es de falta de actividad, ambición e ilusiones. Aquellos aventureros que iban por los montes solos, se han trocado en asalariados que sólo esperan los fines de mes para cobrar su paga.

Urge variar el sistema, porque el ciclismo español se muere, por falta de dignidad y valentía...

Juan PLANS BOSCH

KUURNE-BRUSELAS-KUURNE, OTRA PARA RAAS

El campeón del mundo Jan Raas ha protagonizado la continuidad de rachas de victorias de su equipo, el «Raleigh», imponiéndose destacado en la «clásica» belga Kuurne - Bruselas - Kuurne, que se disputó

A COLOR
El Mundo Deportivo
A COLOR
 cada domingo para usted en todos los quioscos



EL PRIMER RETO SERIO PARA THEVENET EMPIEZA HOY

«TEKA» QUIERE SEGUIR SU RACHA EN LA PARIS-NIZA

La organización de la París - Niza ha recibido un duro golpe al conocer la noticia de que Jop Zoetemelk, vencedor de la última edición y uno de los principales candidatos para ganar ésta, no estará en la línea de salida. Sin embargo, a nuestro modo de ver las cosas, el golpe ha sido moral más que otra cosa. En el aspecto deportivo puede ser muy apetitosa. Tengamos en cuenta que allí estarán los «Raleigh» para ganar, Hinault, para ganar, Thevenet y Thaler, para dejar el nombre del equipo español «Tek» lo más alto posible y también, por qué no, para ganar. Thureau, Willems, Bruyere, Knudsen, Maertens... Francamente, pienso que con una lista de nombres como esta se puede presenciar una carrera abierta de un interés extraordinario.

Digamos que la París - Niza 1980 comienza hoy y que en su reglamento, el director de la organización Jean Leullot ha introducido novedades estrambóticas algunas de ellas, pero encaminadas, según el criterio de Leullot, a darle mayor igualdad de fuerzas. Una de ellas es una contrarreloj por equipos en la que éstos se dividirán en dos subequipos. Para contrarrestar los posibles desmadres que pueda ocasionar se establecerán unas bonificaciones compensatorias tanto para las llegadas de etapas en línea (10, 6 y 2 segundos) como para los puertos de primera categoría (8, 5, 3 y 1), los de segunda (4, 3, 2 y 1) y las metas volantes (3, 2 y 1). En definitiva: un lío de mil pares de diablos.

ETAPAS Y KILOMETRAJE

- El recorrido de la París - Niza es el siguiente:
- 5 de marzo: Prólogo contra reloj individual en Charenton (5'100 kms.).
- 6: Primera etapa: a) Barbizon - Nemours, contra rellos por equipos (31 kms.); b) Nemours - Auxerre (104 kms.).
- 7: Segunda etapa: Auxerre - Chateau Chinon (106 kms.).
- 8: Tercera etapa: Chateau Chinon - Villefranche Sur Saone (185 kms.).
- 9: Cuarta etapa: Villefranche Sur Saone - Saint Etienne (160 kms.).
- 10: Quinta etapa: Saint Etienne - Villard de Lans (164,500 kms.).
- 11: Sexta etapa: Dique - Mandelieu la Napole (141 kms.).
- 12: Séptima etapa: a) Mandelieu - Niza (58 kms.); b) Cronoescalada al Col D'Eze (11 kms.).

Se trata de uno de los trazados más duros de los últimos años, porque además de la tradicionalmente decisiva cronoescalada final al Col d'Eze, deberán tenerse muy en cuenta las dos llegadas en cumbre, en la novena (Col de Rechetallé) y la décima (Grand Bois). Por otro lado en la undécima etapa existen dos puertos de dureza considerable en mitad del recorrido: Luens y Valefierre.

TEKA, REPRESENTANTE ESPAÑOL

El equipo santanderino «Tek» representará a España en esta París - Niza. El jefe de fila del grupo español será Bernard Thevenet que desde antes de empezar la temporada manifestaba que la ronda francesa sería el primer compromiso serio que tendría en esta temporada y sobre todo será en ella donde obtendrá su inicial punto de referencia sobre sus posibilidades en la Vuelta a España y Tour de Francia, que son sus dos grandes objetivos.

Además de Thevenet, los «Tek» estarán integrados por: De Joenkheere, Thaler, Sanders, Balbuena, Martínez Heredia, Haller y Alberto Fernández.

Los otros equipos participantes serán: Raleigh (Raas, Knetemann, Lubberding, etcétera), Mercier (Nilsson, Bittinger, etcétera), Ijsboerke (Willems, De Meyer, Peeters), Gitane (Hinault, Bernardeau, etc.), Daff (Maas, Nullens, etcétera), La Redoute (Vandenbroucke, Alban, Sherwen, etcétera), San Giacomo (Maertens, Antonini, Cort, etcétera), Marc (Bruyere, De Schoenmaecker, etcétera), Bianchi (Knudsen, Contini, Sutter, etcétera), Cilo y Amis du Tour de France.

sobre 212 kilómetros de recorrido el pasado domingo.

CLASIFICACION

- 1.º Raas («Raleigh») (H), 5 h. 17"
- 2.º Peeters («Ijsboerke») (B), a 25"
- 3.º Kelly («Splendor»), (Irl.), a 27"
- 4.º Van De Poel («Ijsboerke») (B), a 1'30"
- 5.º Schipper («Marc») (H), id.

Willems, en el «Tour» de Limburgo

Imponiéndose al sprint sobre su compañero de escapada, Paul Wellens, el belga ganador de la

Ruta del Sol, Daniel Willems, fue el vencedor del «Tour» de Limburgo, que tuvo lugar el pasado domingo, sobre una distancia de 196 Km.

Los dos corredores sorprendieron al pelotón en los kilómetros finales de la carrera y cobraron una ventaja que mantendrían hasta el final.

CLASIFICACION

- 1.º Willems («Ijsboerke») (B), 4 h. 45"
- 2.º Wellens («Raleigh») (B), id.
- 3.º Jacobs («Ijsboerke») (B), a 10"
- 4.º Tackaert («Daf») (B), id.
- 5.º Vaarten («Eurobow») (B), id.