

**Ciclismo**

Willems, toda una amenaza en la París-Niza

# KNETEMANN: QUE LE QUITEN LO «BAILAO»

París, 5. (Servicio especial.) — Gerrie Knetemann, el campeón del mundo de fondo en carretera de 1978 y vencedor hace un par de semanas del «Tour» del Mediterráneo, se impuso en el prólogo contrarreloj de la París-Niza que se disputó en la barriada parisina de Issy Les Moulineaux, sobre una distancia de 4,300 kilómetros.

El triunfo del holandés pertenece, cómo no, al mejor equipo actual, el «Raleigh», puso en evidencia el flojo momento actual del vencedor de los dos últimos «Tours», Bernard Hinault, que fue el gran derrotado, entrando en la meta a 29" del vencedor y en el puesto 32 de la clasificación. De todas formas hay que reconocer que Hinault no suele arriesgar demasiado en estos recorridos breves y sinuosos y menos todavía si como hoy, hace un fuerte viento y el frío es intensísimo. Recordemos que en el último «Tour» Hinault se clasificó en el 54 lugar de la contrarreloj prólogo de Pau. Y que el pasado año en esta misma París-

Niza ocupó la tercera plaza en el prólogo a nueve segundos de Knetemann que fue como ahora el vencedor. Al término de su fracasada cabalgada, Bernard Hinault se refugió inmediatamente en el interior de un vehículo. Aparecía muy enfadado consigo mismo y desapareció camino del hotel sin hacer la menor declaración.

### Los «Raleigh» ya mandan

En realidad este prólogo de la «carrera hacia el sol» no ha deparado sorpresa alguna. Los «Raleigh» tienen ya a uno de sus hombres vestido con el maillot de líder y lo más probable es que lo mantengan por lo menos hasta la cuarta etapa en que se producirá la primera de las dos llegadas en cima que están previstas en el Libro de Ruta.

El gran enemigo de la poderosa escuadra holandesa se vislumbra en el belga Daniel Willems (reciente vencedor de la Ruta del Sol hispana) y un corredor más hábil en las montañas de lo que pueden serlo cualquiera de los holandeses

que sin duda acusarán en este aspecto la obligada ausencia de su «hombre-montaña» Joop Zoetemelk. De momento Willems está ya instalado en el segundo lugar de la clasificación general a tan sólo cinco segundos del líder. Sin duda en estos momentos debe ser considerado como el gran favorito para el triunfo final.

Otros «apellidos ilustres» que han estado lejos de los primeros lugares han sido: el actual campeón del mundo Jan Raas, Joseph Bruyere, vencedor de la reciente Het Volk, Lubberding, Thurau, Kuiper y... los dos hombres fuertes de «Tek»a, Thevenet y Thaler.

### El «Tek»a y sus «ases»

Efectivamente, el equipo santanderino «Tek»a es el único representante español en la París-Niza. La escuadra está integrada por los franceses: Thevenet y Sanders; los españoles, Balbuena, Alberto Fernández y Martínez Heredia; los alemanes Thaler y Haller y el belga De Joenckheere.

Un hecho que evidencia el flojísimo nivel actual de nuestro ciclismo es que un hombre como Thaler, que barrió materialmente en «Las Tres Provincias» hace tres días, hoy no puedo entrar entre los veinte primeros de una contrarreloj de menos de cinco kilómetros. Thevenet, por su parte, dijo que la París-Niza sería su primer punto de referencia serio que diría lo que realmente podrá hacer durante 1980 en Tour y Vuelta a España que son sus dos grandes objetivos. En el prólogo fracasó también en un recorrido duro y expuesto al viento. Esperemos que en las próximas jornadas mejore su rendimiento como el del alemán Thaler. Los «Tek»a confían en ellos y en De Joenckheere para continuar la excelente racha de victorias con la que han comenzado la temporada.

### CLASIFICACION

1. Knetemann (Raleigh) (H) 5'53" 94/100 (a 43,736 Km./H.).
2. Willems (Ijsboerke) (B) a 5"
3. Knudsen (Bianchi) (N) a 10"
4. Vandenbrocke (La Redoute) (B) a 11"
5. Laurent (Peugeot) (F), a 15"
6. Duclos-Lasalle (Peugeot) (F) a 16"
7. Lubberding (Raleigh) (H) id.
8. Wesemael (Raleigh) (H) a 17"
9. Thurau (Puch) (A), a 18"
10. Prim (Bianchi) (S) a 19"
11. Verschuere (Ijsboerke) (B) a 20"
12. Bossis (Peugeot) (F) a 21"
13. Lammertink (Alarm System) (H) a 22"
14. Bittinger (Mercier) (F) a 23"
15. Sherwen (La Redoute) (G.B.)
16. Nilsson (Mercier) (Sue), id.
17. Raas (Raleigh) (H) id.
18. Vallet (Le Redoute) (F) id.
19. Van Vliet (Raleigh) (H) a 24"
20. Mutter (Raleigh) (Sui.) id.

## MORIR EN LA MILAN-SAN REMO

Hace unos días escribíamos un artículo donde bajo el título de «Un calendario demencial», pretendíamos atenuar en cierta forma la culpabilidad de los profesionales españoles a base de esparcir, creemos que objetivamente, las responsabilidades. Echábamos una ojeada a la nefasta distribución de las carreras españolas (que la suspensión de la Semana Catalana ha dejado más en pañales todavía). Pienso que la cosa no es para olvidarla. Después de la Ruta del Sol y dieciséis días en blanco, se enfrentaron a la Vuelta a las Tres Provincias. Ahora que ha terminado la exronda levantina, los profesionales españoles «disfrutarán» de dieciocho días más de descanso hasta la Challenge Costa del Azahar. Es decir que en las pruebas castellonenses deberán volver a empezar a correr por tercera vez en dos meses.

Pero lo bueno del caso es que esto no les ocurrirá todos ellos, porque tres de los ocho grupos españoles (dejamos aparte al «Tek»a) competirán como si nada en una Milán-San Remo, en la que como es tradicional estarán todos los «bestias» de más arriba de los Pirineos, dispuestos a dejarse la piel en ella con tal de ganar. Deberán recorrer cerca de trescientos kilómetros a un promedio de cuarenta kilómetros por hora.

Curiosamente los únicos integrantes de equipos españoles que vienen teniendo un calendario lógico son los extranjeros del «Tek»a. Ya me dirán lo que harán los tiernos muchachos del «Reynolds» o del «Fosforera-Vereco», en una prueba como la «clasicísima», con una preparación consistente en un par o tres de rondas por etapas en las que han rodado a 35 Km/h. sobre distancias de 150 kilómetros. Y lo que es peor, teniendo en cuenta que la última carrera en la que habrán estado (los «Fosforera-Vereco», por ejemplo) terminó catorce días antes de que se celebre la Milán-San Remo.

De acuerdo que las casas comerciales son las que pagan y tienen sus intereses particulares (solamente ellos pueden explicar que en estos momentos se vaya a Italia para hacer el ridículo), pero quede bien claro que lo que no se puede hacer es encima dar la culpa a los corredores de los malos resultados que se obtengan. Ya tienen bastante con aguantar algunos la ineptitud de sus directores.

Javier DALMASES

## LAGUIA: EL MEJOR CATALAN DEL MOMENTO

José Luis Lagua Martínez es uno de los cuarenta neoprofesionales del ciclismo español de 1980. Tiene, como muchos de ellos, 20 años de edad pero se da la circunstancia de que es el único corredor español que ha conseguido dos triunfos absolutos, es decir uno por carrera en la que ha participado: El Premio de la Montaña de la Vuelta a Mallorca y de las Tres Provincias.

—Y eso que no soy un escalador nato. Me sorprendía a mí mismo incluso cuando me daba cuenta de que era el primero en cruzar por las cumbres. En Mallorca fue mucho más fácil, porque no tuve oposición. En Valencia, en cambio, tuve que vérmelas con Belda, Yáñez y Oliva. Ya me dirás...esos sí que son auténticos especialistas.

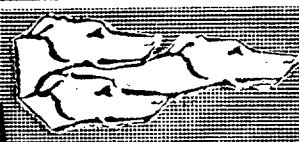
Nació en Pedro Muñoz (Ciudad Real), pero muy pronto se instaló con su familia en Tarrasa. Ha sido en la ciudad vallesana donde se ha hecho como corredor. Cuarenta triunfos como juvenil y amateur, entre los que destacan una Escalada a Monjuich, Vuelta a Sedaví y una preolímpica en Munguía, así como su selección con el equipo nacional del Tour del Porvenir en el 79, le avalaron para su pase al profesionalismo en el equipo pamplonica «Reynolds».

—Hasta ahora todo me está saliendo a pedir de boca. Veremos lo que ocurre en adelante, porque si no me conceden permiso para ingresar en el servicio militar el próximo octubre, deberé hacerlo en abril, con lo que la Vuelta a España se me habrá ido al traste.

Lagua debutará como profesional fuera de España, en la Tirreno Adriático. Para empalmar el día 16 con Milán-San Remo. Aquello sí que será un bautismo de fuego.

Ricard MAYANS

## CANODROMO BADALONA



Calle Alfonso XIII (a la altura del número 210)  
**INTERESANTES CARRERAS DE GALGOS**  
**TODOS LOS DIAS LABORABLES, A LAS 5 TARDE**  
**MATINALES, SABADOS Y FESTIVOS 11 MAÑANA**


**nuestro teléfono**  
**es el 3012828**