

Ciclismo

«Bianchi» se cargó al «Raleigh» en la crono

KNUDSEN, SEGUNDO LIDER DE LA PARIS-NIZA

Auxerre (Francia), 6. (Servicio especial.) - La gran sorpresa saltó en el sector matinal de la primera etapa de la París-Niza, porque la estrambótica contra reloj por medios equipos que se inventó su organizador Jean Leuillot, proporcionó a la escuadra italiana «Bianchi» de Knudsen, Contini, Prim y Parsani, un triunfo que ni ellos mismos esperaban, teniendo en cuenta que en la lista de salida estaba nada menos que el equipo holandés «Raleigh» considerado como el número uno indiscutible en estos momentos. Total que ante la perplejidad de los técnicos, el noruego Knudsen le arrebató a Knetemann en primer lugar de la clasificación general, cuando estos esperaban que el holandés aprovechara la crono por medias escuadras para aumentar la diferencia que consiguió la víspera

¿Qué le ocurrió al «Raleigh» para dejarse batir por 22 segundos por los italianos? Posiblemente un exceso de confianza. Sus triunfos absolutos en este tipo de etapas en los dos últimos «Tours» los entrenaron como los máximos corceles contra el reloj eso posiblemente les hizo subestimar a un equipo formado por tres auténticos especialistas como Knudsen, Contini y Prim y acompañados por un Parsani que no desentonó jamás. El tercer lugar, y aquí se terminó la sorpresa, correspondió al «Raleigh II» y el cuarto a los modestos belgas del «Daf» por delante de los «Mercier». La gran decepción una vez más la dio Bernard Hinault, cuyo «Gitane» no pudo meterse entre los diez primeros tiempos, como le ocurrió al equipo español «Tekka» que defiende Thevenet y Thaler.

Raas, a la hora de la siesta

Después de tres horas de descanso se celebró el segundo sector del día. Se disputaba entre Nemours y Auxerre, con una distancia de 116 kilómetros. Tal como estaba previsto se resolvió al sprint y tal como estaba previsto, también, lo ganó un «Raleigh». Esta vez le tocó el turno a Raas que de esa forma se vengaba un poco de lo que le ocurrió a su equipo entre las nueve y las once de la mañana que fue la hora en que se disputó la contra reloj por equipos.

El hombre belga del «Tekka» para las llegadas al sprint, Noel De Joenckheere hizo un buen tercer lugar que demuestra que está allí, dispuesto a subir el pódium el día menos pensado.

Tras esta primera etapa, tan

movida que ha cambiado el líder, las espadas siguen en alto en la París-Niza. La ausencia por lesión del vencedor de la pasada edición Zoetemelk, deja los pronósticos inciertos, porque en las llegadas arriba de la cuarta y quinta etapa, más la cronoescalada final, puede ocurrir todo. Hasta que gane Willems que es, para nosotros, el favorito.

Clasificación

1.ª etapa, 1.º sector, contra reloj por equipos, Barbizon-Nemours (32 kms.)

- 1.º Bianchi (Knudsen, Prim, Contini, Parsani) 42'55" (a 33'29 kms.-h.).
- 2.º Raleigh I (Knetemann, Lubberding, Raas, Van Vliet) a 22"
- 3.º Raleigh II (Van den Hoek, Mutter, Priem, Wesemael) a 1'17"
- 4.º Daf I (Langerijs, Maas, Herweig, Stamnsijder) a 1'35"
- 5.º Mercier I (Nilson, Bittinger, Gauthier, Mathis) a 1'47"
- 6.º Peugeot I a 1'58"
- 7.º Ijsboerke I a 2'05"
- 8.º La Redoute I a 2'32"
- 9.º Daf II a 2'36"
- 10.º Mercier II a 2'43"

2.º sector, Nemours-Auxerre, (116'5 kms.)

- 1.º Raas (Raleigh) (H) 3 h. 36'16" con bonificación.
- 2.º Van Linden (Daf) (B) a 4" con bonificación.
- 3.º De Joenckheere (Tekka) (B) a 8" con bonificación.
- 4.º Hinault (Gitane) (F) a 10"
- 5.º Bertin (Gitane) (F) id.
- 6.º Van Vliet (Raleigh) (H) id.
- 7.º Friou (Mercier) (F) id.
- 8.º Maas (Daf) (H) id.
- 9.º Vandenbroucke (La Redoute) (B) id.
- 10.º Bossi (Peugeot) (F) id.

GENERAL

- 1.º Knudsen (Bianchi) (N) 3 h. 36'26"
- 2.º Prim (Bianchi) (Sue) a 9"
- 3.º Knetemann (Raleigh) (H) a 12"
- 4.º Contini (Bianchi) (I) a 19"
- 5.º Parsani (Bianchi) (I) a 23"
- 6.º Raas (Raleigh) (H) a 28"
- 7.º Lubberding (Raleigh) (H) id.
- 8.º Van Vliet (Raleigh) (H) a 1'29"
- 9.º Mutter (Raleigh) (Sui) a 1'31"
- 10.º Van den Hoek (Raleigh) (H) a 1'40"

SIN «ASES» FORANEOS, NI LLEGADAS ARRIBA

LA «VUELTA» SE PRESENTARÁ EL 28 DE MARZO

Como un enorme rascacielos en construcción la Vuelta a España 1980 va tomando forma poco a poco, casi imperceptiblemente. En varias ocasiones hemos ofrecido un perfil más o menos concreto de lo que será el recorrido. Eso ya no es un secreto para nadie. Sin embargo en busca de posibles novedades telefoneé a Luis Puig a los locales de la Federación Española en Madrid, a donde había llegado desde Valencia por carretera en la misma tarde de ayer.

La novedad más importante que con forceos pude sonsacarle al «president» y director de la organización, fue que la presentación oficial de la Vuelta tendrá lugar el próximo día 28, viernes, en los locales de la INEF.

—Mendiburu está en estos momentos en Orense. El lunes o el martes regresará a Madrid con todas las notas tomadas. Entonces necesitaremos unos días para pasarlas en limpio en el Libro de Ruta y como además, entre el 20 y el 25 se celebrará la «Challenge» Costa del Azahar, pues esperaremos a que esta carrera haya terminado para hacer la presentación.

Puig fue opuesto completamente a lo que suelen opinar los organi-

zadores de las demás rondas por etapas nacionales. Ellos buscan afanosamente, y si hace falta a golpe de talarario, figuras extranjeras que iluminen el escaparate de su espectáculo, aunque sea en detrimento de la calidad deportiva. En la Vuelta a España ocurrirá todo lo contrario.

—Pienso que la Federación Española tiene la obligación de dar todas las facilidades a los corredores españoles para que se consagren de una vez, si es que pueden hacerlo. Para conseguirlo resulta del todo contraproducente traer un «as» que gane con una pierna y encima te bloquee la carrera. Los extranjeros están mal acostumbrados, porque aquí cobran siempre lo que piden y piden lo que les da la gana. Nosotros no vamos a salirnos ni un duro del presupuesto que tenemos marcado. Ahora bien, eso sí, tendremos tres equipos extranjeros como estaba previsto. Creo que con ocho nacionales ya se puede presumir a la hora de buscar más participación...

Ni una llegada en cumbre

Le pregunto si la Vuelta no será demasiado suave por temor a una debacle de los equipos modestos.

—No habrán llegadas en cumbre (a la de Cullera no puede calificarse así), pero en cambio las etapas serán largas y habrá mucha montaña por medio. La etapa de la sierra madrileña, por ejemplo, tendrá cinco puertos y las tres de Galicia ya

te aseguro que van a hacer daño. Además Mendiburu ha buscado un par de jornadas muy montañosas por el norte. No te preocupes que si hay ganas de batalla encontrarán buen terreno para romper el pelotón.

Puig terminó diciéndome que el rotundo éxito de público que hubo el año pasado no se debió a la presencia de Zoetemelk, Pollentier y Van Impe, sino, sencillamente, a que era la Vuelta a España. Me aseguró que auguraba para la edición de 1980 una magnífica acogida por parte de los aficionados y además, al no haber un «as» extranjero que bloquee el pelotón, un mayor espectáculo deportivo. Yo me quedé pensando que una Vuelta a España, a pesar de todo, tiene necesariamente que llegar por lo menos un par de veces en lo alto de un puerto. Es obligado porque es en estos terrenos donde realmente el ciclismo se hace leyenda.

Javier DALMASES

CARRERAS PARA EL PROXIMO DOMINGO

EN VILANOVA I LA GELTRU. - A las 11 horas: XXVIII TROFEO ARMENGOL. Organiza: S.C.U.D. de SANTIS, para Aficionados de 2.ª y Juveniles. Por carretera, con un total de 65,500 kilómetros. Inscripciones en el local de la U.C. Vilanova (Membrillo, 3).

EN VIDRERAS (Gerona). - A las 11 horas: TROFEO PARA AFICIONADOS. Organiza: C.C. Vidreras, para aficionados de 1.ª y 2.ª. Circuito urbano en la urbanización Puig-Ventós (62 kilómetros). Inscripciones en la línea de salida, en dicha urbanización.

