

Ciclismo

A líder por día en la París - Niza

EL «NEOPRO» PRIM SURGIO DE LA NADA

Chateau Chinon (Francia), 7. (Servicio Especial.) — La París - Niza ha llegado a su tercer día de carrera y los líderes que se han vestido el maillot blanco son idéntico número. Hoy, el joven neoprofesional sueco, fichado con muchísimo acierto por Gimondi para la «Bianchi», no sólo se ha impuesto en la segunda etapa tras superar al sprint a sus dos compañeros de escapada; otro sueco, Nilsson, y el suizo Smutz, sino que el minuto y once segundos de ventaja con que ha llegado a la meta con respecto al pelotón, le ha servido para desplazar del primer lugar de la general a su compañero de equipo Knudsen. Es decir que en estos momentos dos hombres de la «Bianchi», Prim y Knudsen, bloquean los dos primeros lugares por delante del holandés Gerrie Knetemann que deberá recuperar nada menos que 41 segundos si quiere volver a encabezar la clasificación.

Tradicionalmente la París - Niza es temida por los ciclistas por el pésimo tiempo que se encuentran en sus primeras jornadas. Ha sido la lluvia, muchas veces convertida en nieve, y el frío, los que han hecho que se conozca como «carrera hacia el sol». El pelotón ansía obsesivamente llegar a las soleadas zonas de la Costa Azul para dejar de una vez en los coches

los manguitos, jerseys e impermeables. Posiblemente han sido estas condiciones meteorológicas las que han convertido estas tres primeras jornadas en una caja de sorpresas que comenzaron ayer con el derrocamiento de Knetemann por parte del noruego Knudsen y han seguido hoy con el entronamiento del neoprofesional Prim, de 24 años de edad.

Muy lejos de la lógica

¿Qué puede ocurrir en estos cinco días de carrera que restan por delante? Pues vayan ustedes a saber. Si en los primeros tres días, en que se esperaba paz y tranquilidad con Knetemann a la cabeza, hemos tenido tres líderes diferentes en adelante, con dos llegadas en cumbre y la cronoescalada final puede producirse un auténtico terremoto.

De momento, no obstante, tenemos a un Laurent y un Kuiper—dos de los hombres fuertes— a más de tres minutos, a un Willens—el principal favorito— a dos minutos y medio y a los Thevenet, Maertens, Thaler, Hinault, Thurau, Bruyere y etc., etc., a un verano. ¿Los devolverán los puertos a los primeros lugares? Algunos probablemente reaccionarán y otros se hundirán todavía más en el pozo de la clasificación. Tal y como están las cosas

parece que la París - Niza ha quedado reducida a un duelo entre la «Bianchi» y el «Raleigh», pero curiosamente ninguno de los dos equipos tiene grandes escaladores y si alguno se defiende en este terreno —Contini— es demasiado joven para que pueda confiarse en él.

La escapada «buena»

En principio, se pensaba que la etapa, segunda de la competición, podía ser tranquila, ya que el movimiento no interesaba a los hombres de cabeza, pero una tempestad de nieve hizo que el pelotón se fraccionara y que los corredores no pudieran desenvolverse a su gusto. La visibilidad, por si esto fuera poco, también era escasa y la carretera sinuosa.

Demeyre, que se escapó poco después de la salida, vio cómo a los 80 km. era alcanzado por el pelotón, con evidentes síntomas de extenuación, no en vano había luchado solo contra los restantes participantes y el mal tiempo reinante.

Puestas así las cosas, las precauciones se extremaron, aunque a 17 kilómetros de la meta, en la escalada a un puerto, que aumentó la dificultad por las malas condiciones climatológicas, se produjo el corte, que a la larga sería el definitivo y daría la victoria a Tommi Prim.

La diferencia entre el grupo escapado y el pelotón, que ya ha visto cómo casi todos los rezagados se integraban a él, se va agrandando, hasta llegar, a 1'13", a fal-

ta de diez kilómetros, quedándose reducida a 1'10" en la línea de meta.

Cuando el gran pelotón hizo su aparición en esta ciudad justo en una recta de unos 80 metros, dos generaciones de sprinters, se enfrentaron: Noel De Jomckheere, del equipo español «Teka» y Freddy Maertens, la victoria correspondió al hombre hispano, que sacó una rueda de ventaja.

Clasificación

Segunda etapa, Auxerre-Chateau Chinon (166 Km.)

- 1.º Prim (Bianchi) (Sue.), 5h00'j8"
- 2.º Schmutz (Cilo) (Sui.), id.
- 3.º Nilsson (Mercier) (Sue.), id.
- 4.º De Joenckheere (Teka) (B), a 1'11"
- 5.º Maertens (San Giacomo) (B), id.
- 6.º Bossis (Peugeot) (F), id.
- 7.º Duclos Lassalle (Peugeot) (F), id.
- 8.º Vandenbroucke (La Redoute) (B), id.
- 9.º P. Van den Brande (Safir) (B), id.
- 10.º H. Van den Brande (Safir) (B), id.

GENERAL

- 1.º Prim (Bianchi) (Sue.), 9h27'01"
- 2.º Knudsen (Bianchi) (Nor.), a 32"
- 3.º Knetemann (Raleigh) (H), a 41"
- 4.º Contini (Bianchi) (I), a 47"
- 5.º Raas (Raleigh) (H), a 57"
- 6.º Lubberding (Raleigh) (H), a 1'
- 7.º Van Vliet (Raleigh) (H), a 1'08"
- 8.º Nilsson (Mercier) (Sue.), a 1'21"
- 9.º Parsani (Bianchi) (I), a 2'01"
- 10.º Mutter (Raleigh) (Sui.), a 2'03"
- 11.º Van den Hoek (Raleigh) (H), a 2'12"
- 12.º Langerijs (Daf) (H), a 2'25"
- 13.º Willems (Ijsboerke) (B), a 2'32"
- 14.º Bittinger (Mercier) (F), id.
- 15.º Maas (Daf) (H), a 2'33"

KNETEMANN: «A WILLEMS SE LE HAN SUBIDO LOS HUMOS»

Chateau Chinon (Francia), 6. (Servicio especial.) — El vencedor de la París-Niza y gran derrotado sorpresa en la contrarreloj por equipos del primer sector de la etapa de hoy, Gerrie Knetemann, aparecía mucho más serio que la víspera, después de su colosal cabalgada en solitario que le dio el liderato. Contra todo pronóstico los «Raleigh» perdieron el primer puesto de la clasificación general a manos de la «Bianchi» del noruego Knudsen y sus valientes delfines Contini, Prim y Parsani, que les aventajaron en 22 segundos.

—Realmente no me lo esperaba. Quizás hayamos pecado de exceso de confianza y eso en ciclismo es fatal. De todas formas mucho deben haber andado los italianos para batirnos, porque nosotros creo que hemos estado solamente muy poco por debajo de nuestro rendimiento habitual.

—Ayer considerábamos a Willems como su gran rival para el triunfo final. Hoy hay que hablar también de Knudsen...

—Willems no me ha preocupado nunca. Es joven y marcha bien, pero se le han subido un poco los humos a la cabeza. En Bélgica todo el mundo le considera como el nuevo Merckx... No, no me preocupa. Además existe un pequeño problema entre su director deportivo y el mío desde la pasada Het Volk. Sin embargo eso no cuenta para nosotros. Somos compañeros. En cuanto a Knudsen, habrá que esperar. Esta París-Niza está muy verde aún. Quedan por delante dos llegadas en cima y una cronoescalada. Ninguno de los dos somos especialistas en ellas.

—Hinault?

—Estuvo flojo en el prólogo y es lógico. Nunca ha andado mucho en esta carrera. El debe estar concentrado en el Giro y en el Tour. El sueco Prim, que se ha puesto líder hoy, me preocupa más. Es una incógnita para las montañas.

Tal como dice Knetemann en estos momentos el resultado de la París-Niza es una gran incógnita. La ausencia de Zoetemelk ha dejado la carrera abierta y el pronóstico incierto. De todas formas la mayoría de los críticos siguen pensando en Willems.

LA VUELTA AL PAIS VASCO NO CAMBIARA DE NOMBRE

El Comité organizador de la Vuelta al País Vasco, formado por el presidente de la Federación Guipuzcoana, Jaime Ugarte, y los miembros de la anterior organización: Garayalde, Sagastume, Lete, Arosteguieta y Eceiza, comunica que obra ya en su poder la cesión oficial del nombre original de la carrera «Vuelta al País Vasco», por lo que en su edición de 1980 no

será necesario variar dicho nombre.

Por otra parte el citado Comité añade que «El Correo Español el Pueblo Vasco» y «El Diario Vasco» serán los colaboradores que apoyarán publicitariamente la prueba. Es decir que en el aspecto de difusión los dos rotativos nortehijos sustituyen a «La Voz de España» que se encargaba hasta ahora de este menester.

JACA, FINAL DE ETAPA DE LA RONDA ESPAÑOLA

La aragonesa localidad de Jaca será también final de etapa de la Vuelta a España 1980, que tiene ya el siguiente recorrido perfilado: La Manga del Mar Menor, Benidorm, Cullera, Benicasim o Vinaroz, Sant Quirze del Vailés, Andorra, Jaca, Logroño, Burgos, Santander, Gijón, Santiago, Orense, Pontevedra, Ponferrada, Los Angeles de San Rafael y Madrid.